菲律濱商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
于以同傳媒有限公司出版
Pubilished every morning by
YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.
創社社長：于以同烈士
社長兼總編輯：于慶文
營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila
電　話：79606382 · 82411756
傳　真：82411588
電郵地址：siongpo@gmail.com
電子網頁：www.shangbao.com.ph
iOS 客戶端下載
Android 客戶端下載

10月液化氣每公斤累計漲18元

漲幅抵消消費稅暫停的利好

本報訊：液化石油氣（LPG）銷售商協會（LPGMA）周六表示，預計今年10月液化石油氣價格每公斤將上漲18元，這將抵消最近實施的暫停征收燃料消費稅的影響。

LPGMA在聲明中指出，自10月3日起，每公斤價格上漲了10元，而預計10月10日和17日將分別再分別上漲5元和3元。

LPGMA主席阿內爾·鄭（Arnel Ty）解釋了為何在全球價格上漲的情況下，暫停消費稅未能降低液化石油氣價格的原因：「世界市場價格高於因暫停消費稅而降低價格。」。

鄭氏說，中國目前對石油產品實施出口禁令。雖然原油也來自美國，但他說，由於抵達時間更長，導致價格上漲。

鄭氏說：「我們不知道他們會實施多久……美國有原油運來，但需要時間才能到貨。雖然略有延遲，但我們仍有產品供應，不過由於船只現在必須行駛更遠的距離，所以產品價格會更貴。」

鄭氏表示，LPGMA目前還無法准確預測11月份的液化石油氣價格，也無法確定漲價是否會持續到聖誕節。然而，他指出，11月美國中期選舉的結果可能會發揮重要作用，因為它們可能會為美伊談判創造新的機會。

多位企業主和工人對液化石油氣價格上漲對其經營成本的影響表示擔憂。

一位洗衣店員工羅薩萊斯表示，盡管液化石油氣價格上漲，但他們別無選擇，只能繼續購買，因為他們的生意依賴於此。

該員工說：如果價格再次上漲，我們也無能為力。我們仍然需要購買液化石油氣，因為這是我們的業務。」

他說：「我們不能簡單地提高價格，因為那樣可能會失去客戶。我們目前只能暫時承擔額外的成本。」

除了液化石油氣價格上漲，由於超級厄爾尼諾現象的影響，大馬尼拉區的洗衣店還面臨著供水減少的可能。

液化石油氣價格在四月份上漲時，洗衣店也隨之提高了價格，導致顧客數量略有減少。隨著新一輪液化石油氣價格上漲生效，羅薩萊斯表示，他們可能不得不再次提高價格，以避免虧損運營。

AI「香港仔」來了：識港人港語 懂市井民生

新華社香港10月4日電 香港觀塘一間社區中心裡，年近八旬的陳伯打開手機裡的「港話通」軟件，詢問：「長者生活津貼怎樣申請？」幾秒內屏幕便彈出指引，所需文件一目了然，不再像從前那樣需要打電話諮詢或查詢大量資料。

支撐起這份便利的，是香港首個自主研發的生成式人工智能大模型HKGAI驅動的應用。

HKGAI既是研發中心的名字，也是大模型的名字，研發團隊習慣稱它「香港仔」。

破局而生的「香港仔」

2023年，全球生成式AI迎來爆發式發展。彼時香港創科氛圍濃厚，卻存在短板：市場依賴海外商業大模型，不僅有服務限制與數據安全隱患，更難以適配香港的社會語境與生活場景。

在特區政府統籌部署與「InnoHK創新香港研發平台」的支持下，香港生成式人工智能研發中心（HKGAI）於2023年10月正式成立，由香港科技大學牽頭、香港多所高校聯合共建，開啟了香港本土大模型自主研發進程。

項目啟動初期，團隊面臨算力有限、本土語料稀缺等多重挑戰。香港科技大學首席副校長、香港生成式人工智能研發中心主任郭毅可說，香港「兩文三語」的複雜語境是通用大模型難以跨越的技術難關。

「大模型的參數堆砌不等於智能，超大參數模型儲存的海量通用知識未必是香港市民真正需要的本土知識。」HKGAI工程副總裁王天藍說。在反覆論證後，研發團隊聚焦香港本土場景精準適配，確保模型性能做到「夠用、精準、好用」。

產量仍高 全球糧價為何還在漲？

新華社北京10月4日電 近期，在產量沒有明顯短缺的情況下，全球糧食價格卻在持續上漲。

聯合國糧農組織最新數據顯示，9月全球食品價格指數創2022年11月以來新高。與此同時，2026年全球穀物產量預計仍將達到約29.79億噸，僅略低於2025年的歷史最高水平。

為什麼總產量充足，全球糧價還在上漲？這種情況對於全球糧食穩定有什麼影響？如何影響各國普通消費者的生活成本？

糧食為何漲價

從短期因素看，當前糧價上漲的推手不在「田間」，而在「路上」。黑海及霍爾木茲海峽航運受阻，造成局部供應收緊，放大了國際糧價波動。

黑海是全球糧食出口重要通道。經由黑海運輸的小麥在全球出口貿易中佔比約為25%至30%，玉米佔比超過10%，葵花籽油佔比三分之二。受地緣局勢影響，該地區港口衝突及襲船事件頻發，嚴重影響糧食外運。

市場機構SovEcon研究公司執行董事安德烈·西佐夫認為，黑海局勢對全球小麥市場的影響比霍爾木茲海峽航運梗阻對原油市場的衝擊更嚴重。糧農組織也明確因黑海局勢下調本年度全球穀物貿易量。

另外，霍爾木茲海峽航運遲遲難以恢復，不僅影響石油，還抬高了化肥、物流及保險成本並傳導至農產品，進一步加劇全球糧價波動。

不少分析人士擔心，當前航運不確定性會導致「搶貨、囤貨、改道」等連鎖反應，引發更深刻衝擊。

2007年至2008年，全球糧價上漲，部分出口國為了保證國內供應限制出口，進一步加劇價格波動。

因此，即便全球糧食產量和庫存均處於較高水平，具備應對氣候變化等突發因素的「緩衝墊」，但供應鏈的不確定性仍在很大程度上放大了價格波動。

WTA 三度加冕

The Manila Hotel蟬聯「菲律濱領先酒店」

本市訊：馬尼拉大酒店（The Manila Hotel）於第 33 屆世界旅遊大獎（33rd World Travel Awards 2026）中再次榮獲「菲律濱領先酒店」（Philippines』 Leading Hotel）稱號，標誌著這座「貴婦級」傳奇酒店自 2024 年至 2026 年連續三年蟬聯該類別獎項。

馬尼拉大酒店總裁 Jose D. Lina, Jr. 律師於9月27日在馬爾代夫舉行的2026年世界旅遊大獎頒獎典禮上代表領取了這一殊榮。馬尼拉大酒店曾於2024年及 2025年兩度獲封「菲律濱領先酒店」，是次獲獎無疑為其於世界旅遊大獎中的輝煌紀錄再添濃墨重彩的一筆。

世界旅遊大獎常被譽為「旅遊業的奧斯卡」，旨在表彰全球旅遊與酒店業的卓越成就。對馬尼拉大酒店而言，連續三年登頂，反映了其對菲律濱熱情款待之道的不懈堅守，以及其作為菲律濱文化遺產與旅遊業標誌性地標的重要地位。

Jose D. Lina, Jr. 律師表示：「我們衷心感謝世界旅遊大獎給予的這項殊榮，亦感謝每一位繼續信任馬尼拉大酒店的人士，連續第三年獲得這一獎項，是對我們全體員工的高度肯定，正是他們的奉獻與熱忱，讓馬尼拉大酒店的優良服務傳統生生不息。我們同樣感激歷年來參與我們發展歷程的賓客與擁戴者一直以來的信任與忠誠。這項榮譽不僅致敬了我們引以為傲並妥善保存的文化遺產，更彰顯了我們致力於打造具深刻意義的體驗，並由心發揮菲律濱熱情款待之道的堅定承諾。」

作為具代表性的國家級文化遺產機構，馬尼拉大酒店持續將其深厚的歷史意義與現代化設施相結合，提供植根於菲律濱熱情款待之道的世界級住宿、餐飲、水療養生與休閒體驗。最新獲得的世界旅遊大獎殊榮，進一步鞏固了馬尼拉大酒店於全球旅遊與酒店業版圖中的悠久地位，同時再次奠定了其作為菲律濱歷史地標的卓越名聲。

2026年8月商品出口額創新高

前8個月累計增長14.8%

本報訊：根據菲律賓統計局（PSA）的初步數據，2026年8月，我國商品出口額飆升27.8%，達到91.1億美元，創下35年來的歷史新高。

今年1月至8月我國商品出口額達到640.4億美元，比2025年同期的558億美元增長了14.8%。

工商部（DTI）部長克裡斯蒂娜·羅克在一份聲明中表示：「菲律賓出口商繼續展示其全球競爭和成功的能力。自去年以來，我們的出口持續增長，此次創下35年新高，證明國際市場已准備好並熱切期待菲律賓產品。」

出口激增主要由電子產品推動，出口額達62億美元，佔8月份出口總額的68.1%。

緊隨其後的是其他礦產品，出口額為3.9354億美元，佔總出口額的4.3%。

同時，黃金出口額為3.2127億美元，增長了3.5%。

美國仍是我國最大的出口市場，8月份接收了價值21.7億美元的商品，佔總出口額的23.8%。

緊隨其後的是香港，金額為15.7億美元，中國大陸為10.5億美元，日本為7.0449億美元，台灣為5.1601億美元。

此外，工商部表示，目前正在監測農產品加工出口行業的供應和物流挑戰。

貿易與工業部補充說，他們正尋求通過貿易促進活動來增加出口銷售。

羅克說：「通過我們的海外貿易辦事處和出口項目，我們將繼續幫助企業了解買家的需求，改進他們的產品，並將國際知名度轉化為持續的出口增長。」

中國商務部介紹G20貿易部長會議及相關情況

中新社北京10月4日電 中國商務部新聞發言人4日就二十國集團（G20）貿易部長會議及相關情況答記者問。

9月30日至10月1日，G20貿易部長會議在美國威斯康星州密爾沃基舉行。據瞭解，會議就反對糧食武器化議題達成聯合聲明，未就應對產能過剩、消除強迫勞動、調整最惠國待遇原則議題形成成果文件。

發言人提到，在糧食議題磋商中，包括中方在內的許多新興市場和發展中成員都提出，糧食進口國和出口國應當共同維護糧食供應鏈穩定，同時，各方有權出於國內公共政策目標和保障糧食安全採取措施。對於這些意見，主席國予以了積極考慮，也在聯合聲明中得到了充分反映。「應該說，這一成果的取得是所有G20成員協商一致、共同努力的結果。」

發言人稱，產能過剩、強迫勞動等議題從設置之初就有很大爭議。當前G20成員普遍被加徵強迫勞動301關稅，也多為產能過剩301調查的對象。在此背景下，對於主席國設置上述議題，並推動發表聯合聲明、建立合作機制，很多成員都從不同角度提出了不同看法。最終，因大多數成員都有不同意見，會議未能就相關議題達成成果文件。中方注意到，美方會後發表主席聲明中提及，其會同2個G20國家在G20框架外發表了有關強迫勞動問題的聲明。

對調整最惠國待遇原則議題，發言人表示，包括中方在內的絕大多數成員都在討論中強調，該原則是多邊貿易體制的基石，為全球貿易提供了穩定性和可預見性，一旦被動搖將嚴重損害多邊貿易體制根基。按照各方意見，主席國未就該議題提出成果文件建議。

發言人說，展望即將召開的G20邁阿密峰會，中方願與主席國及各成員共同努力，堅持協商一致、團結協作，共同為峰會貢獻積極務實的經貿成果。

首屆阿拉曼非洲論壇聚焦區域一體化發展

新華社埃及阿拉曼10月4日電 首屆阿拉曼非洲論壇2日至4日在埃及阿拉曼新城舉行。與會人士普遍認為，推進非洲經濟一體化和可持續發展，不僅需要凝聚共識，更要發揮非洲國家和企業的主體作用，充分釋放內部合作潛力，在貿易投資、基礎設施和產業發展等領域推進具體項目和取得實際成果。非洲聯盟（非盟）委員會主席優素福在論壇期間指出，非洲不缺乏發展願景，關鍵在於將願景轉化為準備充分、資金可靠、執行有力的發展項目。非洲國家應充分利用自身資源，在本土創造更多高附加值產品，發展產業、擴大就業。

非洲不缺少發展資源，但資源、企業、資本和市場之間存在明顯「斷點」，經濟一體化程度亟待提高。數據顯示，非洲私營部門貢獻了非洲國內生產總值的70%以上，但約85%的交易仍與非洲大陸以外的企業完成；超過半數非洲中小企業因缺乏鄰近非洲國家的市場信息，不得不捨近求遠尋找貿易機會。

埃及規劃和經濟發展部長艾哈邁德·羅斯托姆在會議期間告訴新華社記者，流入非洲的外國直接投資仍相對有限，與非洲大陸的規模和發展潛力不相稱。非洲國家應進一步擴大區域內部投資規模，促進資本在非洲內部流動，為非洲經濟增長和區域一體化創造更多機遇。

論壇期間，加快推進非洲大陸自由貿易區建設成為與會人士頻頻提及的關鍵詞。作為非盟《2063年議程》旗艦項目之一，非洲大陸自由貿易區旨在逐步消除貿易壁壘，發展區域價值鏈，促進非洲市場整合。

非洲聯盟輪值主席、布隆迪總統恩達伊施米耶表示，建設非洲大陸自由貿易區，需要協同推進貿易走廊、口岸一體化、海關程序協調、標準互認、跨境支付、貿易融資、物流體系和區域價值鏈等多項配套機制。

世界銀行研究顯示，如果非洲大陸自由貿易區協定得到全面落實，並進一步協調投資和競爭規則，到2035年，相關改革有望使非洲地區收入提高最多9%。