假期文旅消費從打卡觀光轉向深度體驗

國慶出行長線遊與「多城串聯」成主流 AI定製業務迎跨越式增長

2026 年的中國國慶假期，在拚假熱潮的帶動下，中國文旅市場呈現蓬勃活力。

假期拉長直接改寫出行半徑

綜合中新社、中新網報道，據中國交通運輸部預測，國慶 7 天假期中國出行人次將達到 21.3 億，日均約 3 億人次。中秋和國慶假期只間隔 3 個工作日，「請 3 休 13」催生了全年最長的出遊窗口。假期的拉長直接改寫了出行半徑，長線遊與多城串聯成主流。

攜程數據顯示，每 10 位遊客中就有 1 位選擇將中秋、國慶合併連休，近半數連休遊客出遊時長超過 8 天。

超長假期也讓「多城串聯」成為新風潮，美團數據顯示，預訂兩個及以上目的地機票的用戶同比增長 70%，通過飛機、高鐵組合一次性串聯多座城市的用戶同比增長 14%。

其中，山東省推出的「跟着網文遊山東」項目，串聯濟寧、濟南、泰安、淄博、濰坊、青島、煙台七座城市，依託《儒道至聖》《遮天》等七部熱門網文 IP，將小說虛構世界與齊魯山水古跡相結合，吸引書粉跨次元線下打卡頗受歡迎。該模式以網絡文學為媒介，用「Z 世代」熟悉的敘事方式激活傳統文旅資源，實現 IP 流量向文旅消費轉化。「00 後」網文愛好者劉偉表示，線路自西向東，書粉可以坐高鐵一天換一個「章節」，非常方便。

同時，「原生旅遊」成為國慶出遊的新風潮。遊客更加青睞保留天然風貌、在地煙火、原生人文的山水村寨與小城風光。飛豬平台數據顯示，自然風光、村寨類旅遊產品預訂用戶數同比增長近 50%，甘肅武威、安徽宣城、雲南普洱等原生風貌突出的小城預訂量翻倍增長。

同程旅行數據顯示，縣域旅行產品預訂熱度同比增長 42%，遊客在縣域平均遊玩天數增加 3.2 天，平潭、淳安、保亭、平遙、安吉等躋身「奔縣深度遊」熱門目的地前十——這些過去被高速公路一腳油門掠過的地名，如今成了值得專門買張票去住幾天的目的地。

國慶計劃從上海去雲南建水旅遊的沈女士說，讓她注意到建水的是米軌小火車、紫陶製作以及古城氛圍，一家三口帶孩子出行，「不想把行程排得太滿，慢慢玩就好」。

值得一提的是，夜間文旅消費也正在從「一次性燈光秀」走向常態化業態運營。位於湖北監利的「天府奇廟夜」，作為中國首個花鼓戲主題沉浸式夜遊街區於 10 月 1 日正式開街，常態化上演行進式演藝《花鼓梨園情》，打造「戲在街上演、人在戲中遊」的沉浸式體驗。

從過去的「人從眾」式打卡，到現在深度體驗在地文化，中國文旅消費的轉變清晰可感。

「AI定製遊」成年輕人探索世界新風尚

與此同時，中國年輕人掀起「AI 定製遊」熱潮。

「以前做攻略像是在『期末備考』，要在上百條長文、短視頻裡反覆比對路線。現在有了 AI，只需輸入預算和喜好，30 秒就能收穫一份精確到小時的完美攻略，徹底解放雙手。」在浙江寧海的一家古村落茶館裡，剛剛結束第四次「AI 定製遊」的「00 後」林玉，一邊喝茶，一邊記錄着自己的旅途心得。

這次短途旅行，林玉將「原生態鄉村風景」「拒絕網紅景點」「預算 3000 元人民幣」作為關鍵詞輸入 AI 助手。令她驚喜的是，系統不僅為她規劃了一條小眾路線，就連當地哪家路邊攤最地道、早晚最佳光影拍照點等細節，都事無鉅細地羅列出來。

在數字化浪潮下，像林玉一樣「不愛跟團、不願費心做攻略、路線交給 AI」的旅行者日益增多。Just So Soul 研究院發佈的《2026 年 Z 世代五一出行圖鑒》數據顯示，64.79% 的受訪「Z 世代」在出遊過程中使用 AI 輔助決策，「AI 定製遊」正成為當下年輕人探索世界的新風尚。

在山東濟南一家咖啡店裡，「95 後」王理正在通過語音與 AI 溝通，規劃雲南自駕遊路線。王理表示，他曾讓 AI 大模型規劃一條既能看星空、又能隨時停車畫畫、且方圓 5 公里內有充電樁的路線。短短 1 分鐘，AI 不僅給出 3 個方案，還貼心地附上了當地的降雨概率與氣溫曲線。

「傳統的旅遊產品往往是標準化的，很難兼顧年輕人的個性化需求。」在王理看來，AI 突破了信息檢索的「天花板」。無論是「攜寵旅行」、深度「非遺研學」，還是電影取景地「朝聖打卡之旅」，AI 都能憑借龐大的數據庫與精準算法，將碎片化、小眾化的需求重組，精準契合當下年輕人「想自由、怕麻煩、追獨特」的出行偏好。

「AI 定製遊」的走熱，不僅實現了大眾旅行方式的迭代升級，還推動着文旅產業開啟供給側變革。

在山東省菏澤市曹縣青堌集鎮 AI 創作基地，幾十台電腦屏幕閃爍，鼠標點擊聲此起彼伏。該基地負責人張蕊透露，近期旅行攻略類訂單激增。團隊接到訂單後，通過檢索海量旅遊關鍵詞，提煉選題與表達方式，再利用 AI 模型生成深度攻略圖文。

「過去我們主要為網紅和自媒體提供內容策劃、文案製作、宣傳推廣等服務。自去年下半年起，AI 文旅定製業務迎來跨越式增長。基地緊抓行業發展窗口期，加速 AI 落地應用，確定了『科技 + 文化』的新發展賽道。」張蕊介紹。

在手機應用商店，主打「AI 智能行程規劃」「AI 隨身導遊」的旅行類 App 層出不窮。與此同時，傳統文旅企業也在加速「換擋」。許多線下旅行社開始推行「AI 生成 + 人工精調」的混合服務。

「以往私人定製遊屬於高端消費，需要龐大的服務團隊對接、溝通，人力、時間成本居高不下，普通遊客很難承受。」濟南一家旅行社工作人員程俐雯表示，AI 技術重構了定製遊的成本體系，將個性化旅行服務的邊際成本幾乎降為零，讓小眾定製旅行走向大眾、惠及普通遊客。

在她看來，未來文旅行業的發展將是 AI 算力與人文服務的雙向奔赴。既要用 AI 優化行程、匹配需求，解決傳統旅行的繁瑣痛點，也要保留人工服務帶來的人文感與情感交互。

林玉打開手機查看 AI 推送的次日行程。考慮到她當日步行較多，AI 自動將次日的登山計劃替換為舒適的溫泉療愈之旅。

「在『AI+ 文旅』中，我不僅找到了專屬的『詩和遠方』，更在算法輔助下開啟了一場關於未來、充滿無限可能的探索之旅。」林玉說。

▲ 10 月 2 日，中國交通運輸部公佈的數據顯示，2026 年 10 月 1 日（國慶假期首日），全社會跨區域人員流動量 32949.5 萬人次，環比增長 50.2%。圖為旅客在鐵路上海虹橋站出行。 中新社

世界最長海底公路隧道盾構掘進在青島完成

10 月 2 日，青島膠州灣第二隧道服務隧道完成盾構掘進任務，標誌着世界最長海底公路隧道盾構掘進全部完成。

香港中通社報道，青島膠州灣第二海底隧道工程全長 17.48 公里。本次完成掘進的主線隧道盾構段長 3255 米、服務隧道 5854.6 米，在膠州灣海平面下 105 米深處。其中隧道主體按「雙主線隧道 + 服務隧道」佈局，根據膠州灣地質結構，採取了鑽爆與盾構相結合的施工方法。

據悉，目前鑽爆段施工進度已超 90%，預計今年底到明年初，服務線隧道將會率先實現貫通。

膠州灣第二海底隧道建成後，將連接青島市市北區與西海岸新區，與既有的青島膠州灣隧道、膠州灣跨海大橋、環灣高速共同構建多層次跨灣綜合交通網絡，推動青島邁入「雙隧時代」。

跨境「串門」熱 中國邊城滿洲里客流創新高

中俄沿邊最大陸路口岸城市迎來「十一黃金週」旅遊旺季，大批俄羅斯遊客攜家人親友排隊入境，感受中國國慶節的氛圍與邊境小城滿洲里的魅力。

中新網報道，據滿洲里出入境邊防檢查站統計，截至 10 月 1 日，今年經滿洲里口岸出入境的人員突破 100 萬人次，創歷史新高。10 月 1 日當天，超 3500 名中外旅客經滿洲里口岸出入境。

便捷的跨境旅遊成為今年金秋一大亮點。當地時間 10 月 2 日上午 9 時，滿洲里公路口岸旅檢大廳秩序井然，民警為中外遊客跨國之旅保駕護航。不少俄羅斯遊客特意選擇中國的國慶節期間入境，赴一場秋日邊城之約。

來自俄羅斯後貝加爾斯克的遊客葉蓮娜和兩個朋友順利辦完入境手續。這是她第二次在中國的國慶節到滿洲里遊玩。葉蓮娜滿臉笑意介紹：「我的中國朋友邀請我來體驗中國國慶節，而且我們能在北京、河北、瀋陽等多地遊玩。」

談及跨境出行的便利，她讚不絕口：「免簽政策實在太方便了，去年我就來過一次，今年特意約上朋友一同前來，真正實現了說走就走的跨國出行。」

環球大灣區高峰論壇香港舉行 李家超籲加強科創合作

香港特區行政長官李家超 10 月 2 日表示，「深圳—香港—廣州」創新集群連續兩年位列全球第一，充分展現粵港澳大灣區在創新科技方面的實力和潛力。香港特區政府會繼續促進大灣區創新鏈、產業鏈、資金鏈、人才鏈深度融合，積極培育新質生產力。

中新社報道，當天，第 10 屆環球大灣區高峰論壇暨 2026 大灣區年度最具影響力大獎頒獎典禮在香港舉行，李家超作視頻致辭。

李家超在致辭時說，本屆論壇以「乘勢而上・智建未來」為主題，呼應香港當前發展大勢。

他指出，「乘勢而上」就是要把握國家「十五五」規劃開局之年的重要機遇；「智建未來」就是要以創科和綠色引領粵港澳大灣區發展，共建智慧灣區、綠色灣區。

他表示，香港將持續鞏固提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位，建設國際創新科技中心，打造國際高端人才集聚高地；加快北部都會區建設，以大學城、創科、產業、宜居宜業宜遊為發展目標，實現教育、科技、人才一體化發展。

談及推進大灣區協同發展，李家超指出，將加強科技創新合作，促進基礎設施「硬聯通」，深化規則銜接和機制對接「軟聯通」，實現粵港澳居民「心聯通」。同時，全力發展綠色金融和綠色科技，與大灣區其他城市共同推動低碳轉型，為國家實現「雙碳」目標貢獻灣區力量，成為大灣區開拓經濟可持續發展的新動能。

李家超表示，在「一國兩制」下，香港同時擁有國家機遇和國際機遇，既能服務國家高水平對外開放，又能作為大灣區內地企業走向全球的「超級聯繫人」及「超級增值人」。香港將繼續積極發揮內聯外通優勢，融入和服務國家發展大局，深化國際交往合作。

第169次中老緬泰湄公河聯合巡邏執法行動結束

10 月 2 日，中方 53108 艇順利返航，安全靠泊雲南西雙版納景哈警務碼頭，標誌着為期 12 天的第 169 次中老緬泰湄公河聯合巡邏執法行動圓滿結束。

中國央視新聞報道，此次聯合巡邏執法行動於 9 月 21 日啟動。中老緬泰四國緊密協作、聯動發力，共派出執法隊員 203 名、執法艇 7 艘，聚焦打擊跨境違法犯罪、航道安全管控、執法能力共建，有序開展全線聯合巡邏執法、分段巡邏、聯合查緝、聯合駐訓、航道調研等多項執法合作交流活動，全方位強化湄公河航道綜合治理，築牢湄公河流域安全屏障。

行動期間，四國執法部門按照達成共識，緊盯可製毒化學品非法流通、跨境走私、非法偷渡等突出跨境違法犯罪風險隱患，開展精準防控和專項整治。先後組織分段聯合巡邏 11 次、水陸聯合查緝 10 次，累計檢查過往船舶 48 艘、人員 283 名、各類貨物 9200 餘噸，有力震懾流域各類違法犯罪活動，維護航道通行秩序。

同時，四方聯合對湄公河孟巴里奧等重點水域航道開展實地踏勘調研，排查水域安全隱患，共商流域協同治理舉措。在中老緬三國聯合駐訓中，三方執法隊員圍繞聯合執法規範、船艇操作技能、突發事件應急處置等內容開展深度交流實訓，通過理論教學與實操演練相結合，有效提升各方執法隊員聯合協作水平和一線實戰處置能力。此外，中方順利完成駐境外孟莫、班相果聯絡點駐勤分隊輪換任務。

中國國慶期間，湄公河國際航道貨運貿易、跨境旅遊人流物流大幅攀升，航道流域防控壓力增大。

據悉，下一步，四國執法部門將繼續在中老緬泰湄公河聯合巡邏執法機制下，深化執法合作交流，加大流域管控，精準打擊各類違法犯罪，全力守護航道安全，保障往來船舶和人員生命財產安全。

500餘名中國東盟青少年 廣西南寧以武會友

2026 年南寧—東盟城市青少年武術公開賽 10 月 2 日至 3 日在廣西南寧市體育運動學校開賽。賽事匯聚 500 餘名來自中國多個省（區、市）及馬來西亞、泰國、越南、緬甸等東盟國家的青少年武者，旨在以武會友、深化民心相通。

比賽設置武術套路、武術散打兩大競賽門類，劃分多個年齡組別，涵蓋拳術、長器械、短器械、太極、集體項目、散打各級別對抗。賽場上，既有傳統武術套路行雲流水的身法展演，也有散打對抗的力量碰撞，各國青少年武者展現敢打敢拚、崇德尚武的風貌。

武術是中華優秀傳統文化的重要載體之一，在東盟地區廣受歡迎。不同國家的習武健兒在此次比賽中相互切磋學習，締結青春友誼。來自馬來西亞的大學生蔡鎮隆練習太極拳已有一年多，此次參賽希望突破自己，向中國選手進一步學習太極拳剛柔並濟的精髓。 中新社

百萬千瓦級光伏光熱項目 在青海共和縣成功併網發電

10 月 1 日，中國首個集光伏發電、光熱儲能與電熱轉換於一體的百萬千瓦級清潔能源工程——青海共和百萬千瓦光伏光熱項目成功併網發電。

該項目位於青海省海南州共和縣，總裝機 100 萬千瓦，由 90 萬千瓦光伏電站和 10 萬千瓦熔鹽塔式光熱電站組成。其中光熱部分建設一座全高 219 米吸熱塔、安裝五邊形定日鏡 10310 面，總采光面積約 50 萬平方米，光伏部分安裝光伏組件 189.798 萬塊。

該項目通過光伏與光熱耦合運行，將白天的太陽能儲存起來，為晚間用電高峰提供電力支撐。項目投產後，每年可節約標準煤約 69 萬噸，可以大幅減少二氧化碳排放。

香港中通社

鋰電池如何兼顧快充與穩定？ 中國團隊提出材料設計新標尺

10 月 2 日，來自中國科學院金屬研究所消息顯示，該所瀋陽材料科學國家研究中心科研團隊最近從底層物理化學機制出發，提出更有針對性的微量元素篩選方法，實現「一箭雙鵰」破解「鋰離子跑得慢」和「材料結構穩不住」兩大難題。

這項從微量元素物理化學作用規律出發的材料設計新策略，有望推動鋰電正極材料研發從「經驗試錯」走向「目標導向」，加速材料設計範式轉變，相關研究論文北京時間 1 日夜間在國際專業學術期刊《自然・合成》上線發表。

在本項研究中，科研團隊聚焦實現鋰電池正極材料的「快傳輸」與「強結構」，針對性提出微量摻雜元素篩選方法，一類元素負責讓鋰離子跑得更順，另一類元素負責讓材料結構更加牢固。

依據這兩把「尺子」，科研團隊從眾多元素中，篩選出鎂、鈣、鈦、鋯元素，製備出四種元素含量均接近 1% 的協同優化無鈷高鎳正極材料。結果表明，在含量均接近 1% 的多元微量元素共同作用下，鋰離子傳輸效率和材料結構穩定性得到同步提升。

電化學測試顯示，該材料兼具優異的快速充放電、長循環和低溫性能：僅需 3 分鐘超快充，電量即可達到近 80%；在 6 分鐘快速充放電條件下循環 350 次後，容量保持率仍達 82.4%。同時，其優異的低溫儲能性能，為寒冷地區新能源汽車和儲能設備的應用提供了新的材料選擇。 中新社