

第五屆全球數字貿易博覽會開幕

以「在數貿會遇見AI未來」為年度主題 吸引超400家國際企業參展

第五屆全球數字貿易博覽會（簡稱數貿會，下同）啟動儀式9月24日在浙江杭州舉辦。本屆數貿會以「在數貿會遇見AI未來」為年度主題，馬來西亞、匈牙利擔任主賓國，吸引超400家國際企業參展。

中國將持續擴大數字消費需求

中新社報道，中國國務院總理李強當日出席第五屆全球數字貿易博覽會啟動儀式並致辭。李強表示，數貿會已成為促進全球數字經濟合作的重要平台。正如中國國家主席習近平指出，數字技術日益融入經濟社會發展各領域全過程，深刻改變着生產方式、生活方式和社會治理方式。數字化浪潮中的全球貿易將走向何方？國際社會應當如何順勢而為？中國在其中可以發揮怎樣的作用？我同大家分享一些思考。

第一，透過數字貿易洞察國際經貿發展的新變化新趨勢。數字貿易的蓬勃興起帶來新的動力和機遇，世界經濟迎來廣袤藍海，

各國市場對接更加便利，全球貿易加快創新發展。與之相伴，新的發展分化、新的經貿壁壘、新的規則缺失等一些問題和挑戰也更加凸顯、更趨複雜。

第二，以開放的胸懷推動數字時代全球貿易更好發展。在經濟全球化潮流面前，國際社會應當精誠協作。要加強數字聯通，推動更加自由的貿易。堅定推進標準等對接互認，促進各國市場有機協同。要彌合數字鴻溝，推動更加普惠的貿易。加強數字貿易領域南北合作，在技術、基建、人員培訓等方面加大對發展中國家支持。要完善數字治理，推動更加有序的貿易。尊重各國實際，更好發揮世貿組織等機製作用，加快推進數字貿易等規則磋商，反對陣營化、排他性安排，努力找到最大公約數，構建公正合理的經貿秩序。

第三，中國將以實際行動為全球數字貿易貢獻更大力量。我們將持續擴大數字消費需求，實施數字消費提升行動，深入推進「人

工智能+消費」，進一步放寬市場准入，優化跨境電商零售進口政策，與各國分享市場機遇。我們將持續夯實數字產業支撐，加快建設現代化產業體系，加強數字領域國際交流合作，賦能全球數字化進程。中國的人工智能等技術發展堅持開源開放路線，搭建起各國都能攀登的「數字階梯」。我們將持續優化數字發展環境，加強數字貿易標準化建設，完善數據基礎制度和監管模式，推動數字貿易投資合作，為完善國際規則貢獻中國方案。

亞馬遜、谷歌等跨國企業同台亮相

啟動儀式上，聯合國工業發展組織總幹事格爾德·穆勒通過視頻致辭表示，本屆展會聚焦電子商務、智能出行、智慧醫療與空間智能，充分展現數字技術正深度融入實體經濟。數字機遇不會自動實現普惠共享。我們需要建立具備互操作性的框架與標準以構建信任，同時提供務實支持，助力企業應用

技術、對接市場需求。

聯合國貿易和發展會議代理秘書長佩德羅·曼努埃爾·馬雷諾在視頻致辭中表示，數字貿易應當秉持開放、公平、面向發展的原則。不僅需要投入資金完善網絡連接與人才培養，還需要制定相關規則，在鼓勵創新的同時保護市場競爭、維護消費者權益、築牢信任根基。我們高度重視同中國的合作，願進一步深化雙方合作。

作為中國唯一以數字貿易為主題的國家級、國際性、專業型展會，本屆數貿會由浙江省人民政府、中國商務部共同主辦。展會吸引來自163個國家和地區超5萬名專業客商報名，國際客商人數超1.2萬人，預籌國際採購清單10.85億美元。

展會期間，亞馬遜、谷歌等跨國企業同台亮相，載人變形機甲、家庭陪伴機器人、智能眼鏡、AI太空星座等一批全球首發、亞洲首秀、中國首展的新技術、新產品、新方案也將集中發佈。



世界技能博覽會

9月24日，作為第48屆世界技能大賽重要展示部分，世界技能博覽會在國家會展中心（上海）舉行。圖為觀眾用手機拍攝人形機器人表演。

中國國防部：敦促日方停止在南海問題上搬弄是非

中國國防部9月24日舉行例行記者會，新聞發言人蔣斌表示，敦促日方停止在南海問題上搬弄是非，停止破壞南海和平穩定。

中新社報道，有記者問及，今年是九一八事變爆發95週年，紀念日前後，日方一方面仍有政客繼續炒作台海是日本所謂「存

亡危機事態」，另一方面美日澳正在日本多地舉行「東方之盾26」軍演，日方持續推進西南諸島導彈與彈藥設施建設。

蔣斌指出，當年日本軍國主義蓄意製造九一八事變，發動侵華戰爭，對包括中國在內的亞洲鄰國和世界人民犯下罄竹難書的罪

行。

蔣斌表示，時至今日，日本不僅沒有反省侵略歷史罪責，反而故伎重施，以所謂「存亡危機事態」為名加速「再軍事化」，威脅地區和平穩定。國際社會應予以高度警惕，堅決遏阻日本「新型軍國主義」妄動。

中國已成為國際旅遊最大客源國和主要目的地

中國文化和旅游部副部長王建華9月24日在中國國務院新聞辦公室新聞發佈會上表示，中國已經成為國際旅遊的最大客源國和主要目的地。

中新社報道，中國文化和旅游部資源開發司司長滿宏衛表示，從旅遊大國邁向旅遊強國，是中國旅遊業發展階段的重大躍升。中國擁有全球最大的國內旅遊市場，同時也是國際旅遊最主要的目的地之一，建成了數量龐大、類型豐富的旅遊供給體系。下一步

要持續推動這些比較優勢轉化為發展優勢，轉化為讓中外遊客可感可及的美好旅遊體驗。

王建華指出，文化和旅游部將會同有關部門，持續完善入境旅遊服務體系，提升簽證、支付、退稅、導覽、住宿、交通等便利化水平，推出更多傳統與現代交融的入境旅遊產品。

他說，中國還將深化同世界各國的文化和旅遊合作。發揮好絲綢之路國際劇院、博物館、藝術節、圖書館、美術館和旅遊城市等六大聯盟的作用，用好中國國際旅遊交易

會等平台，促進中外文化藝術機構之間，以及文化和旅游企業之間的務實合作。密切與國際組織的合作，培育更多聯合國旅遊組織「最佳旅遊鄉村」。

王建華還介紹，截至2025年底，中國共有國家級非遺代表性項目1557項、代表性傳承人3994人。「十五五」期間（2026年到2030年），中國將繼續鞏固保護基礎、增強傳承能力、激發創造活力，推動非遺更好融入現代生活、服務美好生活。

國際機器人聯合會：中國蟬聯全球工業機器人最大市場

國際機器人聯合會9月24日發佈的《2026年世界機器人報告》顯示，2025年中國工業機器人安裝量達35.4萬台，約佔全球總安裝量的59%，創歷史新高，中國連續兩年成為全球最大工業機器人市場。

新華社報道，報告預計，中國工業機器人市場仍有較大增長空間，從目前到2029年有望保持年均5%至10%的增長率。

從全球範圍看，2025年全球工廠在役工業機器人數量達到500萬台，同比增長9%，創歷史新高；全年新增安裝工業機器人超過60萬台，同比增長11%。報告指出，亞洲工業機器人應用增長最為強勁，美洲次之，歐洲增速相對緩慢。主要市場中，美國2025年超過日本，成為全球第二大工業機器人市場，全年新增安裝近3.85萬台，同比增長12%。

日本新增安裝3.62萬台，同比下降19%，全球排名由第二位降至第三位。德國是全球第五大、歐洲最大的工業機器人市場，2025年新增安裝量不足2.5萬台，同比下降8%。

報告預計，隨着全球製造業生產佈局調整加快、勞動力短缺持續，以及人工智能、機器視覺和傳感技術不斷進步，工業機器人需求有望進一步增長。

中國中秋國慶假期

民航旅客量有望再創歷史新高

中國民航局副局長馬兵9月24日在北京表示，9月25日到10月7日（中秋至國慶假期），中國民航預計運輸旅客量3119萬人次。

馬兵在當日中國國務院新聞辦公室舉行的發佈會上說，據監測，今年中秋、國慶期間，中國大部分地區天氣晴好，適合出遊，也有利於民航運行。「雙節」間隔3天，國際遊、環線遊需求上升。民航的旅客量有望再創歷史同期新高。

他指出，整體來看，從9月25日到10月7日，中國民航預計運輸旅客量3119萬人次，日均240萬人次，增長率3.6%。單日峰值有望突破260萬人次，超過去年同期水平。

中國國內市場方面，大城市航空客流保持高位，特色旅遊城市客流快速增長。十大航空樞紐前日均機票預訂量已經超過49萬張，同比增長3.9%。旅遊城市特別是特色旅遊城市更受青睞，呼倫貝爾「秋天的太興安嶺」、德宏目瑙縱歌、阿勒泰「賞秋景、走阿禾」等特色文旅活動預計將帶動當地航空旅客量增長30%以上。

國際市場方面，假期國際機票預訂量同比增長22.5%。周邊國家仍然是旅遊熱點地區，飛往泰國、馬來西亞、越南、老撾的航班量增長20%，飛往英國、德國、西班牙等遠程國際航線的航班量增長15%。

中新社

香港將簡化簽證通關

擴展「特邀人士入境便利計劃」

香港特區政府9月24日表示，將自10月1日起擴展「特邀人士入境便利計劃」覆蓋範圍，由目前的東盟成員國擴展至中亞和中東國家及地區，並容許所有特區政府政策局及部門通過計劃發出邀請，以促進經貿往來和多方面交流。

「特邀人士入境便利計劃」擴展後，將覆蓋哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土庫曼斯坦、烏茲別克斯坦以及海灣阿拉伯國家合作委員會（簡稱「海合會」）國家等。

在該計劃下，特區政府政策局及部門會主動邀請能為香港經濟發展帶來相當貢獻或已獲邀赴香港出席重要活動的東盟、中亞及海合會人士。香港特區政府入境事務處會通過電子平台一站式處理特邀人士的相關申請，並適當放寬自助通關的申請資格，簡化簽證申請所需提交的資料。特邀人士在香港的口岸可享自助通關服務。

據悉，香港特區政府於2025年3月18日推出「特邀人士入境便利計劃」，容許特區政府財經事務及庫務局、商務及經濟發展局、創新科技及工業局、文化體育及旅遊局，以及律政司主動邀請東盟的特邀人士，並向他們提供更便利的出入境安排。

中新社

福建首條直達南美東海岸的

週班航線廈門啟航

「以星威明頓」輪9月24日從廈門港國際貨櫃碼頭啟航，標誌着以星獵鷹航線（ZFS）廈門港首航正式開啟，這也是福建首條直達南美東海岸的週班航線。

該航線由以星綜合航運（中國）有限公司和赫伯羅特船務（中國）有限公司合作運營，共投入11艘集裝箱船舶，將為福建外資企業搭建起往來拉美地區的穩定出海橋樑。

航線串聯南美東核心港口，從廈門港直航可抵達里奧格蘭德、伊塔雅伊、巴拉那瓜、里約熱內盧及桑托斯等巴西東岸五大港口，並通過無縫專線延伸及支線中轉，形成全域覆蓋的航運網絡。

此外，該航線還有時效優勢，從廈門至巴西重要樞紐里奧格蘭德航程僅27天，至桑托斯僅需39天，較傳統中轉模式快7至20天，大幅提升物流時效。

廈門邊檢總站東渡邊檢站介紹，該航線主要承運新能源汽車、鞋服、農產品、建材等貨物，並配備大量冷藏箱插座，為肉類、水果等溫控貨物提供冷鏈品質保障；同時具備承運超限貨物、危險品及電動汽車的專業資質，精準契合福建及周邊地區優勢產業的出口需求。

中新社

■關注 游本昌七十載演藝人生：演活「濟公」「爺叔」成絕響

中國國家話劇院表演藝術家、一級演員游本昌北京時間9月24日清晨因病在北京去世。就在今月16日，他剛剛過完93歲生日。游本昌一生從事文藝表演事業70多年，塑造了「濟公」等家喻戶曉的螢幕形象。而他對待演藝事業孜孜以求、精益求精的藝術精神，以及不慕浮華、寵辱不驚的高尚人格同樣影響深遠。

公開資料顯示，游本昌1933年出生於江蘇泰州。1939年起，他先後在上海、南京等地讀小學、中學。1951年加入南京文工團，後進入上海戲劇學院表演系學習。1956年，游本昌從上海戲劇學院畢業，進入中央實驗話劇院（現中國國家話劇院）工作。

據游本昌口述自傳《補拙記：游本昌自傳》，他曾表示：「1956年，我坐火車到首都北京，夢想着在國家級的戲劇舞台上大

展抱負，沒想到，此後的將近30年，我演的79個角色中77個都是龍套。」即便如此，游本昌對任何一個角色都沒有輕視過半分，他想的是：「條件好的演員，就是魚頭、海參，是大菜。我呢，就是那提味的蔥姜蒜。沒有佐料，這菜也不行。」

直到1984年，游本昌登上了中國中央電視台春節聯歡晚會的舞台，以啞劇形式重新演繹中國版卓別林的故事。

1985年，已過知天命之年的游本昌遇到了自己人生中第80個角色——電視劇《濟公》的主角濟公。濟公是脫胎於中國古代民間話本故事、說書藝人長期口口相傳的經典人物形象，乃是一個表面瘋癲邋遢，實則懲惡揚善、扶危濟貧的和尚，受到廣大民眾的尊敬和喜愛。

游本昌在自傳中描述，為了演好濟公，他簡直「拼了命」，用上了自己「所有的藝

術積累、生活積累」和「近30年龍套生涯裡學到的一切」。他回憶，《濟公》拍攝期間，自己每天的戲都要預先準備，琢磨人物，琢磨調度，覺得「人生難得一搏呀，尤其是在50多歲的時候，還能有這麼一個機會」。

電視劇《濟公》播出後大受歡迎，游本昌活靈活現的表演也讓他紅遍大江南北。

2020年，游本昌87歲生日當天，收到了王家衛導演電視劇《繁花》的邀約。《繁花》拍攝歷時三年，該劇主演胡歌曾透露，拍攝期間，游本昌經常一天工作十個小時，拍別演員時導演請他去房車休息，他卻饒有興致地坐在片場的蘋果箱上觀看，只為了保持情緒連貫。

2023年底《繁花》播出後，游本昌飾演的「爺叔」深受觀眾喜愛，他貢獻的許多「教科書式」表演名場面也為人津津樂道，年逾九旬的游本昌再次爆火。

香港中通社