

「全家福」相聚中國—東盟博覽會 集中展示中國與東盟合作的最新成果

四大亮點煥新第23屆東博會

第23屆中國—東盟博覽會（下稱東博會）暨中國—東盟商務與投資峰會9月17日在廣西南寧開幕。本屆東博會的主題是「共享3.0機遇，共創美好生活」，會期5天。本屆東博會展覽總面積約17萬平方米，比2025年增加1萬平方米，將集中展示中國與東盟國家合作的最新成果，以及中國—東盟自貿區3.0版新商機。70多個國家及地區3400多家企業參展，參展企業總數比上屆增長5.3%。

東盟與中國可在三個領域深化經濟夥伴關係

中新社報道，東盟秘書長高金洪出席開幕式並致辭，強調東盟和中國可在三個領域進一步深化雙方經濟夥伴關係。

高金洪指出，東盟和中國應充分利用中國—東盟自貿區3.0版的新合作領域，在數字化、人工智能（AI）、綠色產業和可再生能源方面培育新的增長動能。同時，應加強中國—東盟自貿區3.0版與《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）之間的協調，為企業貿易和投資提供更大便利，並鼓勵工商界為2027年RCEP全面審議建言獻策。此外，還應確保所有企業，特別是中小微企業都能從中國—東盟自貿區3.0版中看到實實在在的好處，幫助其提升能力、知識和數字技能，

更有效參與區域供應鏈。

高金洪表示，當前，東盟—中國迎來全面戰略夥伴關係建立五週年，中國—東盟自貿區3.0版升級議定書已進入實施階段，這為雙方深化一體化、創新和共同繁榮開闢了新路徑。

高金洪強調，隨着東盟和中國進入全面戰略夥伴關係的下一階段，東博會將持續發揮關鍵作用，把中國—東盟自貿區3.0版創造的機會轉化為更牢固的商業夥伴關係、更廣泛的參與和新的增長來源，為東盟和中國帶來共同繁榮。

東盟擴容後11國首次在南寧齊聚

本屆東博會恰逢中國—東盟自貿區3.0版加快落地，也是東盟擴容以後11國首次在南寧齊聚，會期四大亮點彰顯了中國—東盟共同應對全球經貿挑戰的信心和決心，展現了促進區域經濟高質量增長的共同期盼。

亮點一：東盟11國大團聚深度融入區域合作。

本屆東博會，東帝汶首次以共辦方身份參會，實現東盟擴容之後11個成員國的「全家福」相聚。

東帝汶不僅帶來了特色產品進行展示，

該國工商會還將首次躋身中國—東盟商務理事會東盟方主席團單位，參與峰會及工商界聯席會議，助力該國對接中國市場，全面融入中國—東盟區域經貿網絡。

會期多場聚焦東盟的活動首次亮相。「出口中國」泰國專場活動旨在助力泰國優質商品進入中國市場；RCEP和CAFTA（中國—東盟自由貿易區）協同發展高端對話，聚焦兩大協定對東盟的紅利釋放，發佈年度報告及綠色、數字貿易領域東盟實踐案例。

亮點二：立足東盟實際需求助力企業捕獲商機。

為推動中國—東盟自貿區3.0版合作共識轉化為企業可感知、可落地的市場機遇，本屆展會緊扣東盟各國發展訴求，首次設立東盟國家需求展並對外發佈東盟需求清單，圍繞人工智能、園區合作、智慧城市物流、文旅等領域，彙集東盟各國項目與政策信息，推動東盟項目業主同中國企業、科研機構現場匹配。

首次設立的未來空間和科創企業成長賦能展區，將面向東盟展示衛星導航、商業航天、深海作業裝備等航天、海洋領域前沿技術及產品，輸出可面向東盟落地的前沿技術。

亮點三：新興領域合作走深走實打造經

濟發展新引擎。

將高水平開放合作拓展到數字經濟等新興領域，是中國和東盟自貿合作實踐的新領域。本屆東博會人工智能展區首次設置AI消費「大賣場」，40多家企業攜8大品類、230款人工智能產品參展，打造一站式「展、購、銷」消費體驗。

全新設立的南A社區展區，重點展出AI在東盟落地的合作案例，依托路演、賽事，推動中國AI方案适配東盟本地應用場景，助力打造區域經濟高質量發展新引擎。

中國—東盟人工智能供需對接會亦將通過AI智能撮合系統提供貿易配對服務，推動中國人工智能產品和解決方案與東盟國家應用場景精準對接。

亮點四：拓展經貿合作新空間釋放入境消費潛力。

金融是中國—東盟經貿往來提質擴容的重要支撐。

東博會期間，在中國人民銀行的支持下，金融展區將展示AI+金融、金融科技出海、金融開放等內容，以金融數字化賦能經貿合作升級。會期，中國還將與8個東盟國家聯合發佈合作倡議，推動標準、人才、產業協同輸出。

華為發佈昇騰960超節點 業界首個採用NPO技術

中國科技企業華為9月17日在上海發佈業界首個採用NPO（Near-Packaged Optics，近封裝光學）技術的昇騰960超節點，加速十萬億規模的大模型訓練和推理。

NPO是一種面向高速互聯的光互聯技術。華為副董事長、輪值董事長汪濤當天在華為全聯接大會2026上介紹，華為基於昇騰960芯片和Hi-ONE打造了業界首個採用NPO技術的超節點——昇騰960超節點，單個超節點最大支持4096卡規模，可提供8EFLOPS FP8算力和1PB HBM容量。

超節點是一種把多個計算節點通過高效互聯緊密連接起來的計算系統，它讓這些節點共享統一內存，像一台計算機一樣協同工作。Hi-ONE具有「高帶寬、高可靠」與「低時延、低功耗」的特點，是目前行業最大傳輸能力、唯一實現內置光源的NPO產品，單引擎傳輸容量達7.2T。

汪濤介紹，隨着大模型訓練和推理規模持續擴大，超節點能夠降低大規模集群中的通信開銷，提升模型浮點算力利用率（MFU）。超節點中用5500個Hi-ONE替代原本需要的48000顆800G光模塊，降低550多千瓦功耗的同時，系統無故障運行時間提升一倍，為大規模AI訓練和推理提供高效、可靠的算力支撐。汪濤稱，目前昇騰960芯片研發進度超預期。未來，昇騰系列芯片將堅持一年一代的演進節奏。2028年和2029年，華為將陸續推出昇騰970、980芯片，實現算力規格繼續翻倍，訪存帶寬、訪存容量、互聯帶寬等也將大幅提升。截至目前，昇騰910C超節點已部署超1000套，昇騰950超節點也已規模商用。

中新社

傳統醫學技術國際教育聯盟 在南昌成立

2026上海合作組織傳統醫學論壇專題活動傳統醫藥教育對話會9月17日在江西南昌舉行。活動現場，傳統醫學技術國際教育聯盟成立，匯聚中國、俄羅斯、白俄羅斯、巴基斯坦等國家和地區的高校和行業機構，重點推動傳統醫學教育標準對接、課程體系融通、學歷資格互認。

俄羅斯彼爾姆國立醫科大學國際合作負責人謝爾蓋·弗拉基米羅維奇·穆拉維約夫（Sergey Vladimirovich Muravyov）表示，聯盟會成為知識與經驗的交流平台，讓彼此間的互動更富成效，推動傳統醫學發展。

印度阿育吠陀醫學協會秘書丹梵陀利（Danvantri）說，印度阿育吠陀醫學與中醫藥有諸多相通之處，可以協同發展，共同進步。他希望聯盟能夠樹立國際合作典範，各方攜手並肩，共同構築更加健康的世界。

中新社

前8月中國上線微短劇43萬部 其中AI劇超九成

中國國務院新聞辦公室17日在北京舉行新聞發佈會。今年前8個月，中國上線微短劇共43萬部，是去年全年的13倍，其中AI劇佔比超過九成。

中國國家廣播電視總局網絡視聽節目管理司司長王小亮在會上表示，目前，全國微短劇用戶已經超過8億人，2025年微短劇市場規模突破千億元人民幣。

他指出，人工智能（AI）技術在微短劇創作中得到廣泛應用。AI技術應用為微短劇創新表達、降本增效打開了新空間，同時也帶來內容質量、權益保護等新挑戰。

王小亮表示，真人劇是精品創作的主力，要大力扶持。中國國家廣播電視總局深入實施「微短劇精品創作傳播計劃」，指導平台開設「真人劇」專區，拿出真金白銀扶持，讓好作品有市場、有回報。堅持鼓勵創新與守住底線並重，要求AI劇打上內容標注，推動平台嚴守肖像、聲音授權底線，做到全流程把關。

中新社



大圖為市民排隊等待參觀特斯拉賽博無人駕駛出租車（Tesla Cybercab）。小圖為媒體記者在上海嘉定內部測試道路體驗智己無方向盤工程測試車。

中新社

Cybercab量產車首現上海 中外汽車相約「告別」方向盤

特斯拉賽博無人駕駛出租車（Tesla Cybercab）中國全國巡展首站9月17日落地上海興業太古匯，現場亮相的淺金色展車引得人們圍觀拍照。該車型首台量產車今年2月在特斯拉得州超級工廠下線，4月啟動正式量產，此次是該款量產車首次來到上海。

中新社報道，Cybercab是全球首款專為無人駕駛場景打造的量產車型，取消了方向盤、踏板和後視鏡，座艙內僅保留兩張長椅式座椅與一塊22英寸中控屏；採用溜背式軀跑輪廓，後輪尺寸大於前輪；搭載8顆攝像頭，採用純視覺加端到端神經網絡方案；車內頂部設有帶盲文標識的發光停止按鈕，車輛檢測到事故後將自動通知任務控制團隊。

據悉，這款車將成為特斯拉無人駕駛網約車服務車隊的主力車型，目前不對個人售賣，也尚未計劃在中國內地開展相關業務。

據現場展台工作人員介紹，美國聯邦公路管理局數據顯示，超過85%的網約車行程中，乘客數量為2人及以下。Cybercab圍繞這一高頻場景，採用雙座佈局，搭配水滴型車身與低滾阻輪胎，不堆砌大電池。

就在這款海外無方向盤共享汽車安靜停泊在上海市區商場內展台「吸晴」的同時，上海嘉定的測試園區內，一台同樣去掉方向盤的國產測試車，正在道路上平穩穿梭。

媒體記者坐進車裡，發現座艙中雖保留踏板，但不見方向盤，車輛自主完成啟動、轉向、避讓行人等各類駕駛動作。對於早已習慣手握方向盤駕駛的司機而言，這番場景充滿未來科幻色彩。

這輛無方向盤工程測試車依托全新一代智己LS6同源技術打造，核心依靠全線控底盤技術實現智能駕駛執行動作，徹底顛覆汽

車百年來依賴機械機構操控方向的傳統模式。車輛依靠攝像頭、激光雷達等多類傳感器，可捕捉周邊路況信息，藉助智駕大模型算法，自主規劃後續行駛行為。

「特斯拉與智己等車企的相關產品，底層並非迥異的技術路線。」同濟大學汽車學院汽車產業與技術戰略研究中心主任王寧接受媒體專訪時表示，真正要實現全場景無方向盤落地，考驗的是感知、決策規劃到線控執行的端到端完整系統。

王寧認為，方向盤的取舍本身並不同於安全水平高低，當自動駕駛進入L4級別，才具備徹底取消方向盤的基礎。技術成熟後，共享出行的點到點服務，或讓私家車市場在未來五到十年內發生結構性變化，「也許未來有方向盤的駕駛只為滿足愛好者的駕駛樂趣」。

僑鄉泉州開啟海外僑親回家免費看戲計劃

「誠邀廣大海外鄉親返鄉看戲、共敘鄉情。」福建省泉州市文化廣電和旅遊局黨組書記蔡英殿9月17日表示，泉州將於9月24日開啟2026年閩南戲劇週暨「泉州有戲」藝起來」戲劇展演活動，不僅邀請新加坡、菲律賓等海外閩南戲劇團隊參與，還同步啟動海外僑親回家免費看戲計劃。

中新社報道，作為中國南戲的重要發祥地和傳承地，泉州是海內外聞名的「戲窩子」，

孕育出提線木偶戲、梨園戲、高甲戲等非遗瑰寶。

在17日舉行的2026年閩南戲劇週暨泉州中秋國慶「泉」10美文旅消費季活動新聞發佈會上，蔡英殿介紹，本次閩南戲劇週以「古戲新聲·海絲新傳」為主題，海內外閩南戲劇團體不僅將同台演出，還將共商閩南戲劇保護傳承發展路徑。

據瞭解，2026年閩南戲劇週將開展專場

經濟夥伴關係協定》（RCEP）全面生效、中國—東盟自貿區3.0版升級與「一帶一路」倡議的共同推動下，中國與東盟萬億級的藍海產業集群正在形成，下一步要推動跨境規則銜接與互認，放寬市場准入限制，打造一批具有示範效應的合作樣板與落地成果。

菲律賓亞洲世紀戰略研究所副所長黃安娜（Anna Malindog-UY）提出，東盟和中國海洋新質生產力的合作，重點在海上可再生能源、海洋生物技術、智慧港口、航運數字化以及深海裝備製造業領域。

黃安娜表示，雙方可共同建立聯合研發平台，共享知識產權；協調港口和航運標準，

覆蓋整個地區；簽署海洋數據協議和綠色航運走廊協議。

「海南自貿港封關運作後，可發揮『零關稅』等政策優勢，在中國與東盟藍色經濟合作中發揮更大作用。」泰國朱拉隆功大學東盟研究中心創始執行主任蘇提潘·吉拉提瓦認為，海南是中國與東盟海洋合作的重要連接點，「洋浦港建設區域性航運中轉和分銷中心，連接東盟港口與中國市場」。

中國（海南）—東盟智庫論壇創辦於2017年。本屆論壇由中國南海研究院、海南省社會科學界聯合會、華陽海洋研究中心聯合主辦。

中國與東盟智庫專家共探藍色經濟合作新動力

中國（海南）—東盟2026智庫論壇9月16日至17日在海口舉行。來自7個國家的1000餘位專家學者，為推動藍色經濟合作匯聚專業智慧。

中新社報道，今年是中國—東盟建立全面戰略夥伴關係5週年，雙方合作處於提質升級的重要階段。中國南海研究院黨組書記曾曉明說，雙方要加快在通關規則、數字貿易等方面的開放協同，加強海洋漁業、海上新能源等領域的交流合作，為藍色經濟合作注入新動力。

中國商務部國際貿易經濟合作研究院學術委員會副主任張建平表示，在《區域全面