

菲律濱商報

CHINESE COMMERCIAL NEWS

于以同傳媒有限公司出版

Published every morning by

YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.

創社社長：于以同烈士

社長兼總編輯：于慶文

營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila

電話：79606382・82411756

傳真：82411588

電郵地址：siongpo@gmail.com

電子網頁：www.shangbao.com.ph



商報生意場

Chinese Commercial News

Page9 Friday September 18 2026 二〇二六年九月十八日（星期五）

人民幣市場匯價

新華社北京9月17日電 中國外匯交易中心9月17日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。9月17日人民幣匯率中間價如下：

100美元	675.8人民幣
100歐元	773.5人民幣
100日元	4.3252人民幣
100港元	86.154人民幣
100英鎊	902.89人民幣
100澳元	478.41人民幣
100新西蘭元	386.12人民幣
100新加坡元	528.05人民幣
100瑞士法郎	817.45人民幣

輔助服務費率下調帶動輸電成本回落

8月菲全國輸電計費標準下調

本報訊：菲律賓國家電網公司（NGCP）的一位官員周四表示，受輔助服務費率下降等因素影響，我國2026年8月計費期的輸電費率總體有所下降。

在仙苑市舉行的新聞發布會上，國家電網公司收入管理及業務與監管發展部負責人朱利葉斯·戴廷加林表示，輸電費率每千瓦時（kWh）下降了1.5225元，這主要歸因於整體輸電費率下降了13.3%（，相當於每千瓦時下降0.2335元）。

其中，輔助服務費率每千瓦時下降了0.2329元，其他費用每千瓦時下降了0.0224元。

在同一場發布會上，國家電網公司發言

人、律師辛西婭·阿拉班扎表示，希望那些因故障停運的發電廠能繼續恢復運營，以提升電網容量並消除預警狀態。

該電網運營商當天通報稱，米沙鄢群島地區的「紅色預警」狀態有所緩解，僅在下午5點起發布了「黃色預警」。至晚上7點，這在一定程度上歸功於米沙鄢公司2號機組恢復運行。

她說：「如果不再有發電廠發生故障，如果用電需求不激增，且目前處於非計劃停運狀態的電廠能持續恢復運行，這種平穩態勢應能保持到年底。」

國家電網公司的數據顯示，僅今年一年，米沙鄢地區就記錄了40次「紅色預警」

（因電力供應問題），而棉蘭老島記錄了8次，呂宋島則為零。

此外，米沙鄢地區記錄了105次「黃色預警」，棉蘭老島18次，呂宋島1次。

2025年，各電網均未報告紅色預警，但米沙鄢地區登記了7次黃色預警，呂宋島和棉蘭老島各1次。

當電網容量低於應急儲備要求時，國家電網公司會發布黃色預警；而當電力供應無法同時滿足需求和監管要求時，則會發布紅色預警。能源部已指示其利用輔助服務（如電池儲能設施）來增加電力供應，特別是在用電高峰時段。

阿拉班扎表示，他們已接洽了多家經能

源部認證的企業，相關設備目前正在接受評估和測試。

當被問及這些設施何時投入使用時，她表示這取決於測試結果以及能源監管委員會的批准情況。

阿拉班扎指出，電網預警問題應從整體上加以解決，並強調目前的低容量狀況並非由輸電問題引起。

她說，國家電網公司的設施只能基於現有的電力供應進行調度，因此有必要審視能源結構、能源來源以及配電系統的容量。

她補充說：「不能把雞蛋放在同一個籃子裡。所以，這個問題沒有單一的解決方案。」

披索回升至62.73元

菲股站上5958點

本報訊：周四，菲律賓披索兌美元匯率連續第三個交易日上漲。此前，美聯儲實施了三年來的首次加息，緩解了通脹擔憂，同時全球原油價格也有所回落。

周四，本地股市兌美元匯率從周三的62.739元，上漲0.9分，收於62.73元，披索在2026年9月14日（周一）創下62.86元的歷史新低。

中華銀行（RCBC）首席經濟學家邁克爾·裡卡福特將周四的升值歸因於市場對美聯儲加息的反應。美聯儲此次加息0.25個基點，這是自2023年以來的首次加息，旨在緩解通脹擔憂。

他還提到，全球原油價格下跌也起到了推動作用；此前沙特阿拉伯提出通過阿曼向亞洲買家增加原油供應，從而緩解了地緣政治緊張局勢下對供應中斷的擔憂。

本地股市也錄得上漲，菲律賓股市綜合指數（PSEi）截至收盤時上漲41.70點，漲幅為0.70%，收於5,958.64點；更廣泛的全股指數上漲17.85點，漲幅為0.54%，收於3,318.11點。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安在聲明中稱：「在前一個交易日大幅拋售之後，隨著逢低吸納活動的出現，綜合指數收盤走高。投資者利用近期下跌後的較低估值進行了買入。然而，受持續的市場不確定性及美聯儲加息因素影響，市場情緒依然謹慎，從而限制了市場的反彈。」

當日成交量超過7.47億股，成交額達254.99億元。

共計93只個股上漲，97只下跌，另有66只收盤保持不變。

銀行業7月總資產同比增10%

規模突破30.7萬億元

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）的數據顯示，今年7月，菲律賓國內銀行業的總資產增長了超過10%。

央行的最新數據顯示，7月份銀行業總資產達到30.71萬億元，高於去年同期的27.74萬億元。

不過，該月的總資產低於今年6月份記錄的31.12萬億元。

中華銀行（RCBC）首席經濟學家邁克爾·裡卡福特表示，受天氣因素干擾導致工作日減少和經濟活動放緩，是該月銀行資產下降的原因之一。

他指出，資產下降的部分原因也可歸咎於中東衝突引發的金融市場波動以及不良貸款增加帶來的影響。

儘管如此，裡卡福特表示，金融業仍能有力支持經濟增長。

他說：「（銀行）無疑是穩健且實力雄厚的，能夠支持更具包容性的長期經濟增長與發展。」

福特汽車公司任命Tim Wels為福特菲律賓董事總經理

本市訊：福特汽車公司（Ford Motor Company）宣布委任Tim Wels為福特菲律賓（Ford Philippines）董事總經理，自2026年11月1日起生效。Tim現為福特澳洲市場營銷及策略總經理。他將接替Pedro Simoes，後者將調回中東。

Wels將遷往馬尼拉，並直接向福特國際市場集團（Ford International Markets Group）銷售及服務副總裁Andrew Birkic匯報。

在新職位上，Wels將負責領導福特在菲律賓的業務，包括維持福特在該市場的增長、提升車主及售後體驗，以及與經銷商夥伴建立緊密關係，以更好地服務客戶。Wels的任命正值福特菲律賓振奮人心的時刻，公司最近推出了更新版的Ranger及Everest系列以及Territory Hybrid Platinum，並透過新的零件配送中心及學習中心，延續其提升售後體驗的承諾。

Birkic表示：「憑藉其在推動盈利增長、提升品牌價值及領導高效跨職能團隊方面的

卓越往績，我有信心Tim能夠帶領團隊，與我們的經銷商夥伴攜手，進一步強化福特品牌在菲律賓的地位。」

Birkic補充道：「我亦謹代表福特團隊，感謝Pedro對福特菲律賓作出的重大貢獻。Pedro成功領導了組織及文化轉型，並為業務下一階段的成功奠定基礎。我們祝願他在新職位上一切順利。」

Wels於2008年加入福特澳洲，此後累積近二十年的經驗，領導及發展涵蓋零售、產品及品牌市場推廣、新車發布、客戶體驗、市場推廣傳訊及業務策略等範疇，使他對汽車行業有深入了解。

Wels表示：「我很高興能加入菲律賓這個才華洋溢的團隊。我期待與我們充滿熱誠的員工、經銷商及合作夥伴共事，他們一直是福特菲律賓成功的關鍵。尤其是在福特菲律賓將於2027年迎接30週年之際，我們將為菲律賓客戶帶來令人振奮的車型陣容及更完善的車主服務。」



在馬尼拉大飯店歡度中秋佳節

統節日。

「紅玉」中餐廳（Red Jade）將於2026年8月1日至9月30日期間推出中秋主題套餐，誠摯邀請賓客共赴一場寓意豐盛與團圓的美味盛宴。此套餐供應午餐及晚餐時段，價格為每位淨價3,588菲律賓比索（需至少五位賓客起訂）。

套餐匯集了各式精美點心、紅燒岩龍蝦、鎮江蜜汁脆皮石斑魚等節日特色佳餚，並以馬尼拉大飯店手工製作的月餅作為甜蜜收官。Prestige會員若預訂五至十人的套餐，還可享八折優惠。此外，賓客只需加價1,800菲律賓比索，即可搭配一瓶Suntana Summer桃紅葡萄酒，其風味與套餐菜餚的濃鬱口感相得益彰。

除了堂食盛宴，馬尼拉大飯店的招牌月餅也將在「紅玉」中餐廳及Delicatessen熟食店同步發售，延續節慶喜悅。作為象徵感恩與好運的當季佳品，今年的月餅系列包括：單黃紅豆沙、單黃純白蓮蓉、奶黃流心以及黑芝麻XO醬幹貝口味。

月餅禮盒內含四枚月餅，售價為淨價

3,888菲律賓比索。禮盒設計靈感源自於飯店標誌性的建築外觀，精美別緻，即便在節日過後，亦可作為珍貴的紀念品留存。凡於2026年9月15日或之前預訂月餅禮盒的賓客，均可享七折早鳥優惠，折後價格為淨價2,721.60菲律賓比索。預訂的禮盒可自2026年9月16日起領取。

本活動獲DTI公平貿易許可（編號FTEB-263867，2026年度）。

自2026年9月1日起，亦可單獨購買月餅，每枚售價為388菲律賓比索（淨價）。

馬尼拉大飯店（The Manila Hotel）銷售與市場推廣副總裁Marvin Kim Tan表示：「中秋節的意義在於拉近人與人之間的距離。我們希望透過節日套餐和招牌月餅，在傳承這一代代珍視的傳統的同時，為親朋好友創造充滿意義的美好時刻。」

如需訂購或預訂，賓客可致電+632 8527 0011 或 +632 5301 5500，發送資訊至 +63998 950 1912，或發送電子郵件至 restaurant@themanilahotel.com。

經濟發展委員會批准鐵路和機場項目變更

本報訊：由費迪南德·馬科斯總統主持的經濟發展委員會批准了對關鍵基礎設施項目參數的修改。

在9月16日的會議上，經濟發展委員會批准了對南北通勤鐵路（NSCR）運營和維護項目的參數、條款和條件的修改，旨在吸引更多投資者並鼓勵提交具有競爭力的方案。該項目預計將於2027年12月開始部分運營，旨在連接呂宋島中部、大馬尼拉和呂宋島南部。

「南北通勤鐵路是一項投資機會，」經濟發展部部長兼經濟發展委員會副主席阿森·奧巴裡薩坎周四在一份聲明中表示。

「改善交通出行將擴大各地區就業、市場、教育和服務的覆蓋範圍，體現了我們致力於建設一個更具生產力、韌性和包容性的

經濟體的承諾。」

經濟發展委員會還批准了對麥克丹-宿務國際機場（MCIA）公私合作項目（PPP）的修改。

獲批延長的麥克丹-宿務國際機場（MCIA）特許經營期將提供更長的投資回收期，從而支持必要的改進措施——如恢復及拓展國內外航線、優化機場中轉銜接——同時最大限度地減輕上調旅客服務費的壓力。

根據合同變更條款，特許經營方承諾投入近150億元，用於提升機場容量及進行資本投資。

除上述兩個基礎設施項目外，經濟發展委員會（ED Council）還批准調整了以下項目的範圍、成本及實施時間表：由技術教育與技能發展局（TESDA）負責的「支持菲律賓

技術與職業教育培訓體系創新項目」；由公造部（DPWH）負責的「棉蘭老島沖突地區道路網絡發展項目」；以及由社會福利與發展部（DSWD）負責的「利用電子代金券減少糧食不安全與營養不良項目」。

此外，委員會還指示對擬議中的停課與復課指導方針進行進一步審查。

國家經濟發展署（NEDA）表示，此舉將為學校及地方政府單位提供明確且靈活的應對規程，以應對熱帶氣旋、地震、風暴潮、空氣質量惡化、火山災害及極端高溫等情況。

巴裡薩坎表示：「完善這項政策刻不容緩。我們必須在應對不斷變化的風險的同時，保護好學生與教師，並確保教育活動的連續性。」

菲財政部聯合IMF升級宏觀經濟預測系統 定制化模型正式完成整合

本報訊：菲律賓財政部（DOF）與國際貨幣基金組織（IMF）正將一個新的預測模型整合進財政部的「預測與政策分析系統」中，以提升其分析及宏觀經濟預測能力。

IMF在周三發布的一份報告中指出：「該技術援助項目的主要目標是通過開發並制度化一種量身定制的宏觀經濟預測工具——即針對菲律賓經濟與政策環境設計的工具——來進一步增強財政部的能力，從而補充其現有的政策分析工具。」

由IMF能力建設研究所（ICD）開發的「氣候調整型經濟模型」（CAEM）是一種宏觀經濟預測工具，它集成了數據管理、模型假設、部門預測及報告生成等功能，為宏觀經濟預測提供了一個綜合性的框架與工具。

該工具可實現兩項關鍵的預測目標：首先，構建關鍵宏觀經濟變量的基準預測；其次，通過替代情景評估各種經濟或政策沖擊的影響。

2022年，菲律賓財政部請求ICD提供技術援助，以提升其宏觀經濟分析與預測能力。

2023年開展了一項針對財政部宏觀分析與預測需求的評估考察。考察建議財政部採用CAEM以補充其現有的分析工具包，並安排工作人員參加宏觀經濟預測方面的定制培訓。

這些舉措將進一步增強財政部在宏觀經濟預測和政策分析方面的能力。

披 索 匯 價		
（二〇二六年九月十七日）		
外匯市場	開盤	62.830
	收盤	62.730
	成交額	\$1.27B
自由市場	美元	62.89
	港元	8.250
	人民幣	9.610
美元兌台幣匯率		31.895元
紐約黃金期價		4311.3美元