

伊朗和阿曼推遲會議 中東局勢升溫

三條戰線在72小時內同步惡化 分析：衝突已經進入「相互報復」階段

當地時間9月14日，中東局勢急劇升溫。原定當日在阿曼塞拉萊舉行的伊朗與海灣國家會議突然延期，霍爾木茲海峽商船遇襲、沙特東西輸油管道遭無人機襲擊關閉、也門胡塞武裝與沙特衝突擴大。三條戰線在72小時內同步惡化，令中東兩大能源通道同時承壓。

伊朗和阿曼推遲舉行地區會議

香港中通社報道，霍爾木茲海峽是全球最重要的石油運輸通道之一，佔世界石油海運量的相當比例。自今年2月底美以對伊朗發動軍事行動後，海峽實際上處於高度受限狀態，伊朗對通行實施嚴格管控，美方則對相關船舶實施封鎖與反制，導致過往船舶數量大幅下降。

阿曼作為長期中立調解方，積極推動伊朗與海灣國家對話。雙方原計劃於14日舉行外長級會議，伊朗方面據報已準備提出與阿曼達成的臨時航運安排方案，包括新的進出路線與可能的服務費機制，希望在不完全重

開海峽的前提下，緩解部分航運壓力。然而，阿曼外交大臣巴德爾·布賽迪於13日晚在社交平台宣佈，會議「為求共識」而延期。伊朗外交部官員則表示，延期是應部分地區國家要求、由德黑蘭與馬斯喀特共同決定。

巴林早已明確表示不會出席，因其認為伊朗先前對其發動攻擊，外交關係尚未恢復；沙特則因近期管線遭襲而態度轉趨謹慎。有分析指出，沙特可能因管線事件而要求延期。分析認為，衝突已進入「相互報復」階段，短期內難以形成有效共識。

中東兩大能源通道同時承壓

13日清晨，一艘伊朗商船在霍爾木茲海峽格什姆島與亨甘島附近遭不明彈體擊中，造成至少1人死亡、3至4人受傷。英國海事貿易行動中心也確認有船隻在航經海峽時遭彈體襲擊。

伊朗官方指責「恐怖主義敵人」，但未具體點名；美方則未立即回應。這一事件發生在上述會談延期前夕，進一步加劇緊張氣

氛。

此前，沙特東西向原油管線於10至11日遭來自伊拉克領土的無人機襲擊。襲擊導致泵站起火與人員受傷，沙特能源部宣佈「預防性關閉」管線。伊拉克總理辦公室隨後確認攻擊源自其南部邁桑省，並已撤換相關軍事指揮官，同時啟動調查。特朗普公開表示「可能」是伊朗幕後指使。管線關閉後，分析指出延布港庫存僅能維持5至7天出口，若無法及時修復，全球原油供應可能面臨約4%缺口。該管線全長約1200公里，連接東部油田與紅海延布港，是沙特繞過霍爾木茲海峽的重要替代出口通道。

也門戰場同樣快速升溫。胡塞武裝近期在紅海沿岸推進，控制莫哈港與戰略要地佩里姆島等，對巴布·曼德布海峽構成威脅。胡塞方面聲稱沙特在24至48小時內發動數十至上百次空襲，同時自身也對沙特南部軍事基地與民用設施發動導彈與無人機攻擊，造成人員傷亡。也門政府軍則宣稱雙方衝突已造成數千人傷亡。紅海航線本已因胡塞襲

油價與柴油價格再度承壓

霍爾木茲受限加上沙特管線關閉，油價與柴油價格再度承壓。14日亞洲盤初，布倫特原油期貨一度升破每桶108美元，漲幅超過3%；紐約期油（WTI）亦升逾3%。其後兩大基準油價在歐洲交易時段維持高位，布倫特原油大致徘徊於107至108美元區間，WTI則在102至103美元左右，延續上週大幅上漲的勢頭。

分析指出，真正的警訊在成品油。美國汽車協會數據顯示，11日全美柴油平均零售價達每加侖6.0556美元，創歷史新高。柴油為貨運卡車、火車、農機與建築機械提供動力，其漲幅對通脹與商業成本的傳導遠比汽油廣泛。能源價格上漲還可能迫使各國央行重新評估貨幣政策，本週美聯儲、日本央行與英格蘭銀行相繼議息，市場普遍預期美聯儲將開啟年內首次加息。

印尼一年兩度更換財政部長

印度尼西亞總統普拉博沃9月14日任命財政部副部長蘇阿哈西爾·納扎拉為財政部長，接替普爾巴亞·尤迪·薩德瓦。這是印尼一年內再次更換財政部長。

蘇阿哈西爾現年55歲，自2019年10月起擔任印尼財政部副部長。2025年9月8日，時任財政部長絲莉·穆利亞尼被替換，由時任印尼存款保險機構理事會主席的普爾巴亞出任財政部長。

普爾巴亞是經濟學家，長期參與政府經濟決策和金融市場事務。今年以來，印尼盾對美元匯率持續走弱。他曾公開表示，印尼盾貶值與印尼經濟基本面並不相符。

阿根廷防長稱美國

未在馬島爭端中「選邊站」

阿根廷國防部長卡洛斯·阿爾韋托·普雷斯蒂9月13日表示，美國政府並未在馬爾維納斯群島（簡稱馬島，英國稱福克蘭群島）主權爭端中偏向任何一方。

普雷斯蒂當天接受媒體採訪時說，美國政府支持和平解決馬島主權爭端，並未偏向阿根廷或英國。他表示，所有阿根廷人都知道，恢復馬島主權是一項國家事業，實現這一目標的唯一途徑是通過外交手段；他強調，國防也是一種外交工具。

美國總統特朗普8月31日公開表示，美國政府或將重新考慮在馬島主權爭端中的立場。據美聯社報道，特朗普9月12日在訪問愛爾蘭期間再次提及阿根廷和英國因馬島問題發生衝突的可能性，稱自己「大概能把這件事擺平」。他並稱，英國與阿根廷一旦開戰將是一場「潛在災難」。

另據英國廣播公司等多家英媒分析特朗普此舉意在施壓英國增加防務開支。

香港中通社

南非N1國道多車相撞 致21人死亡

南非N1國家公路西開普省路段當地時間9月13日夜間發生多車相撞事故，已造成21人遇難。

據南非道路安全信息平台「平安抵達」介紹，事故發生於13日23時30分左右，在西開普省阿爾伯特王子鎮與萊烏-哈姆卡之間，兩輛小巴士與一輛旅行車相撞。

西開普省交通部門14日早間稱，事故已造成18人死亡、3人受傷。此後，有關部門證實，死亡人數已升至21人。

目前，事發路段已雙向關閉。事故原因仍在調查中。

N1公路是南非南北交通主幹道，連接開普敦、布隆方丹、約翰內斯堡和比勒陀利亞等城市。

南非道路交通事故多發。官方統計數據顯示，2025年南非超過1.1萬人死於道路交通事故；2026年1月1日至8月23日，已有6457人因道路交通事故死亡。

中新社

希臘南部海域一移民船傾覆 52人獲救 約25人失蹤

希臘海岸警衛隊稱，一艘載有外國移民的船隻當地時間9月13日晚在希臘南部海域傾覆，附近過往船隻已救起52人，仍有約25人失蹤。

據路透社、希臘國家廣播電視公司等媒體報道，事發海域當時刮西北風，風力達4級。希臘海岸警衛隊在事發的克里特島以南加夫多斯島附近海域展開大規模搜救行動，另有4艘附近船隻以及兩艘歐洲邊境和海岸警衛隊船隻參與搜救。

據報道，已有52名外國公民被救起，其中一人被發現時已失去意識。獲救人員稱，船上原本有77人。目前，搜救工作仍在繼續。近年來，加夫多斯島以南海域成為北非沿岸移民船前往希臘的活躍航行區域之一。

去年7月，希臘政府宣佈，暫停審查從北非抵達該國的移民庇護申請，期限為3個月，理由是從利比亞經由希臘南部島嶼入境的非法移民數量激增。

中新社

中秋博餅 走進馬六甲

當地時間9月13日，2026（馬來西亞）中秋博狀元文化季在馬六甲開幕。中秋博餅是閩南代表性民俗。圖為當晚在馬六甲歷史街區雞場街舉行的中秋博狀元文化季閩南文化展演系列活動中，民眾體驗博餅。



卡尼：加拿大尋求與歐盟建立「獨特的聯盟」而非加入歐盟

加拿大總理卡尼當地時間9月13日表示，加拿大正在尋求與歐盟建立「獨特的聯盟」，但並不算成爲歐盟成員國。

香港中通社報道，卡尼表示，加拿大將開始與歐盟就建立「獨特的聯盟」進行磋商。據悉，卡尼將訪問法國和英國。

此前，有消息稱，加拿大正在探索是否有可能成爲歐盟的「准成員國」。

此外，在首屆「加拿大投資峰會」召開之際，卡尼當日發表講話說，加拿大正在掌

握自己的未來，這是國內就經濟轉型與發展方向達成的一項全新共識。

首屆「加拿大投資峰會」定於9月14日至15日在加拿大最大城市多倫多舉行。卡尼在歡迎加拿大商業領袖的晚宴上說：「我們將開展更多建設，促進內部以及與世界的貿易，並在本土創造可持續的繁榮。」卡尼說：「我們正在為加拿大定義一個全新時代。這是屬於加拿大的根本信念：求同存異。」

他說，加拿大擁有能源、資源、人才、

芬蘭決定接受法國「核保護傘」

核計劃。

據悉，目前已有德國、英國、波蘭、荷蘭、比利時、希臘、瑞典、丹麥和挪威同意參與該計劃。

馬克龍說，這一計劃為夥伴國提供參與核威懾演習的機會，在某些情況下能讓法國「在盟友國家中部署戰略核力量」。

今年3月5日，芬蘭政府宣佈將推動修

改現行法律，解除對核爆炸裝置進口及在芬蘭境內運輸、交付和持有核爆炸裝置的全面禁令。

6月17日，芬蘭議會批准政府提交的《核能法》修正案，取消對核武器過境和出於國防目的在芬蘭儲存核武器的禁令。6月26日，芬蘭總統斯圖布批准這一修正案。7月1日，該修正案正式生效。

改現行法律，解除對核爆炸裝置進口及在芬蘭境內運輸、交付和持有核爆炸裝置的全面禁令。

6月17日，芬蘭議會批准政府提交的《核能法》修正案，取消對核武器過境和出於國防目的在芬蘭儲存核武器的禁令。6月26日，芬蘭總統斯圖布批准這一修正案。7月1日，該修正案正式生效。

旅客群體。」印尼中國高鐵有限公司秘書部總經理伊娃·柴魯尼薩表示，雅萬高鐵讓雅加達至萬隆的出行更加快捷、舒適，方便遊客在有限時間內遊覽更多目的地。

她說，雅萬高鐵串聯雅加達、萬隆及西爪哇多個旅遊目的地，已成為馬來西亞遊客印尼之行的一部分。

香港中通社

■ 關注

美國總統特朗普9月13日再次表示，他支持北愛爾蘭脫離英國「與愛爾蘭統一」。此前一天，特朗普發表過類似言論，已引發英國政界強烈反對。外界質疑，特朗普為何在此時對美國最親密的盟友「捅一刀」？

特朗普當天在愛爾蘭對媒體說：「有北愛爾蘭，也有愛爾蘭。在我看來，把它們合併在一起似乎是再自然不過的事情。」

而在被問到蘇格蘭獨立問題時，特朗普稱，這個問題目前不會談，「留到以後再說」。

與此同時，就在9月14日，威爾士、蘇格蘭、北愛爾蘭三地首席大臣在威爾士首府卡迪夫召開會晤，商討三地更緊密合作，憲政議題也被納入討論範圍。這是威爾士新任首席大臣今年5月上任之後，三地領導人首次面對面會晤。BBC點明，這也是歷史首次，威爾士、蘇格蘭、北愛爾蘭的地方一把手，全都「希望脫離英國」。

據英國《衛報》13日報道，三人計劃在會面期間申明「各自地區尋求脫離英國獨立的權利」，還將討論歐洲事務、國際合作、經濟和能源議題。

對於特朗普支持北愛爾蘭脫離英國的原

無視英國反對 特朗普為何支持北愛爾蘭脫英？

因，中國社會科學院俄歐亞所研究員田德文表示，特朗普此番表態主要是博取愛爾蘭裔選民好感，同時敲打伯納姆政府，屬於就選層面的政治喊話，並非美國官方正式政策。美國歷屆政府都承認《貝爾法斯特協議》，立場是北愛地位由北愛爾蘭民眾公投決定，不主動推動統一。此事也算不上對英國「最大傷害」，只是口頭表態，沒有配套政策、法律或制裁，實質衝擊力有限。

有分析認為，全美約十分之一的民眾擁有愛爾蘭血統，這部分選民長期搖擺於兩黨之間，是關鍵的票倉群體。特朗普刻意炒作愛爾蘭統一議題，本質就是精準討好愛爾蘭裔選民，為自己和共和黨爭取選票，全然不顧可能帶來的地緣政治風險。

田德文指出，北愛爾蘭主流民意並不強烈要求立刻變動：聯合派要留在英國，民族派謀求和愛爾蘭統一，幾乎沒人主張單獨獨立。這件事會給蘇格蘭獨立帶來間接鼓舞效應，但蘇格蘭獨立需要蘇議會發起公投並獲得倫敦同意，北愛議題不能直接解鎖蘇格蘭獨立議題。而威爾士獨立支持率長期很低，當地歷史上和英格蘭融合很深，脫離英國的