

要聞

巴拉灣起火客船驚現30具焦屍

新華社馬尼拉9月11日電：菲律賓海岸警衛隊表示，救援人員11日在巴拉灣省附近海域的一艘客船上發現30具遺體，該客船于9日發生火情。

路透社馬尼拉9月11日電：菲律賓消防人員於週五在一艘燒毀的渡輪上發現了燒焦的遺骸，這是在該船從馬尼拉前往西部省份巴拉灣途中起火超過一天之後，該火災造成35人死亡，超過80人失蹤。

濃煙和極端高溫先前阻止了消防人員進入該船隻，該船在過三晚間被火焰吞噬時載有超過130人。

火勢於上午10時15分被宣布撲滅。

海岸警衛隊發言人諾埃米·卡亞比亞布（Noemi Cayabyab）准將表示，在渡輪的經濟艙住宿區發現了燒焦的遺骸。警方鑑識調查人員正在檢查遺骸以進行打撈和辨識。截至週五上午，死亡人數為5人。

這一發現加劇了家屬們的痛苦，他們已花費數小時等待失蹤親屬的消息，一些人在搜索持續進行之際對缺乏資訊表示不滿。

菲律賓海岸警衛隊稍早將失蹤人數從86人修正為84人，此前當局核實了原本在名單上的兩人並不在船上。獲救人數為43人。

海岸警衛隊發布的圖像顯示了火災在渡輪內部的破壞性影響，一排排的住宿鋪位被化為扭曲的金屬和灰燼。在一張圖像中，可以在船隻嚴重受損區域的燒焦殘骸中看到疑似骨骼遺骸。

另一張照片似乎顯示了一輛被燒毀的車輛。

卡亞比亞布說：「我們理解受此悲劇事

件影響的家屬的悲痛。請放心，行動是在對死者 and 他們悲痛的家屬最高度的尊重下進行的。」

倖存者之一理查德·馬西利亞諾（Richard Marceliano）告訴GMA新聞，他看到少量煙霧迅速變成猛烈的大火，並在幾秒鐘內蔓延到整艘渡輪。他說他和其他乘客在海上漂浮了近兩個小時才獲救。

「太痛苦了」

隨著搜索的繼續，關於那些仍然下落不明者的故事開始浮現。

一趟本應慶祝重宣誓言的旅行，卻給60歲的喬恩斯班·蒂拜（Jonnsban Tibay）帶來了悲傷和不確定性，他擔心他的妻子伊登（Eden）是受困在渡輪上的人之一。

他沒有陪同她，火災發生時這對夫婦正在視訊通話。「她說，『我們要走了。』我告訴她不要掛斷，我們應該繼續視訊通話。我正要請她加入我們的祈禱時，通話突然中斷了，」他說。

蒂拜不相信他的妻子能夠逃脫。

「我100%確定她沒有跳船。她一定是被困住了，」他說。「她有糖尿病，身體虛弱。她已經不像以前那樣靈活了。」

「太痛苦了，」蒂拜說。「我的兩個孩子不停地哭。」在科隆（Coron）的一個港口，米拉·比蘭（Myra Bilan）哭泣著，她的妹妹和妹夫失蹤了。47歲的比蘭說，這對夫婦當時正前往巴拉灣出差運送床鋪。

「我希望我們的政府採取行動。這麼多人死了，」她說。「我希望他們不要對像我們這樣的貧困家庭視而不見。」

在馬尼拉船東亞典沙島際渡輪公司（Atienza Inter-Island Ferries）的辦公室外，沮喪的親屬們等待著關於他們親人的信息。

64歲的伊夫林·烏姆帕德（Evelyn Umpad）說，在公司未能回應她多次尋求關於兒子和媳婦資訊的電話後，她前往船東的辦公室。「我的呼籲是他們採取行動並讓我們了解最新情況。」

渡輪公司表示正在與調查該事件的政府當局充分合作。

起火原因仍不明

目前仍不清楚火災是如何開始的，火災發生時渡輪即將結束其前往科隆的超過20小時航程，科隆是巴拉灣北部一個受歡迎的旅遊景點。海事工業管理局（MARINA）援引倖存者的說法發表聲明稱，從船內聽到兩次連續爆炸，引發了火災。

根據海岸警衛隊的資料，這艘可容納330人的渡輪還載有5輛摩托車、一輛電動車、一輛堆高機、一輛皮卡車以及主要是貨物。

此次火災是菲律賓一系列致命海難中的最新一起。菲律賓是一個由超過7600個島嶼組成的群島，數百萬人依賴渡輪和小船在省份和島嶼之間旅行。

今年1月，一艘載有超過300人的客船在前往南部蘇祿省（Sulu）的途中沉沒，造成超過60人死亡。

目前，搜救行動仍在進行當中。當地官員們擔心此次事故可能成為菲國近年來最嚴重的海難之一。

據菲律賓海岸警衛隊稱，當地時間9月9日18時45分左右，「六月紫菀」號（MV June

Aster）在搭載134名乘客和船員前往熱門旅遊勝地科隆的途中起火。

科隆以石灰岩懸崖、沙灘和碧綠海水聞名，吸引著本地和外國遊客，且因為那裡有二戰沉船遺址，也深受潛水愛好者歡迎。

海岸警衛隊發言人諾米·卡亞比亞布說：「根據我們對其中一名倖存者的詢問，火是從貨艙開始的。幾分鐘後，火勢開始向整船蔓延。」

卡亞比亞布表示，火災最初是由該船所屬公司的一名工作人員在當地時間9日晚18時45分報告的。她還稱，在與倖存者交談過程中，發現讓人揪心的是「有些人沒有穿救生衣」。

海岸警衛隊還警告稱，惡劣天氣正給參與搜救的人員帶來挑戰，該海域浪高風大。

失聯乘客馬龍·馬格巴努阿的妻子表示，馬龍是一名漁民。本周早些時候，馬龍前往馬尼拉探望他們的兩個孩子。9月9日當天，馬龍乘坐「六月紫菀」號返回，原本他應該在當天19:00左右抵達港口。

她還稱，當天晚上，她帶著家裡最小的孩子睡著了，大約22：00的時候，她忽然被一陣敲門聲驚醒，有親友告訴她，她丈夫乘坐的船著火了，「我無法形容我現在的感受。我從昨晚起一直在哭泣和祈禱。」

10日早些時候，當她聽說有人在獲救者名單中看到了一個叫馬龍的人時，她來到科隆醫院，有官員告訴她，獲救者中並未發現她的丈夫。「我和我兩歲的兒子現在就在醫院外面。」她說，「我們除了自己什麼都沒有，而且一直在下雨。」

稱中國要操控2028選舉 趙多洛：正持續蒐集情報

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）於週五表示，在擔心中國可能試圖影響2028年選舉並推動選出為其利益服務的官員之際，當局正持續收集情報信息。

趙多洛被問及當局是否收到有關中國支持的候選人以及可能推進北京利益的候選人的資訊。

他在採訪中表示：「嗯，我們的情報收集和與執法官員的聯繫正在持續進行。但如果沒有確鑿證據，當然，僅憑隨意提出指控也很困難。」

國防部長引述了前丹轎省（Tarlac）班班社（Bamban）社長郭華萍（Alice Guo）的案例，她因與非法菲律賓離岸博彩運營商業務相關的合格人口販運罪被定罪並判處終身監禁。

趙多洛表示，公眾應關注候選人關於西菲律賓海的聲明，因為選民最終有能力阻止外國支持的個人獲得影響力。

他補充道：「這是對抗所謂的電影中『滿洲候選人』的最佳防禦。所以，這取決於人民。這是對民族尊嚴的要求。這是對菲律賓穩定的要求。」

滿洲候選人一詞指的是秘密為不友好勢力工作或受其控制的政治上有影響力的人。它源自美國作家李察·康頓（Richard Condon）於1959年出版的政治驚悚小說《The Manchurian Candidate》（台灣譯名《諜網迷魂》）。故事講述美軍在韓戰中被俘虜至滿洲，遭到中蘇諜報人員洗腦，回國後成為潛伏在美國政壇、準備刺殺總統候選人的傀儡殺手。

趙多洛最近在社群媒體上爆紅，因為他在韓國首爾一個國防安全論壇上發言時收到一張未簽名的紙條，隨後他猛烈抨擊中國在南海的大規模主張。

該紙條稱中國不承認廢除其在南海歷史主張的仲裁裁決。

「當然。因為你們輸了，」趙多洛在首爾國防對話的小組討論中回應該紙條中提出的親中觀點時說。目前尚不清楚該紙條來自何處。

在新聞發布會上，中國外交部未點名趙多洛，但對論壇上發生的事情作出回應，稱菲律賓「個人」應停止「挑釁和作秀」。

「我不確定活動上到底發生了什麼，但中國在所謂『南海仲裁案』上的立場一向明確。菲律賓單方面提起該案，是對《聯合國海洋法公約》爭端解決機制的扭曲和濫用。正是菲方違反了《聯合國海洋法公約》，損害了其完整性和權威性，」發言人毛寧表示。她補充道：「我們敦促菲律賓方面的某些個人停止挑釁和作秀，停止破壞中菲關係和南海的穩定。」

BGC公寓單位爆炸 中國公民1死1傷

本報訊：一名中國公民於週四晚間在香義市（Taguig City）文尼法壽環球城（BGC）一棟公寓單位內發生的爆炸中喪生，另一人受傷。事件發生在文尼法壽堡描籠涯（Barangay Fort Bonifacio）第7大道與第36街轉角處的一棟公寓。

根據與受害者孩子一同在該單位的家傭的陳述，其中一名受害者正準備做飯時，某物突然爆炸。

證人立即跑出房間，看到另一名受害者試圖幫助倒倒在地板上、渾身是血的同伴。

香義市警察局的人員立即趕赴現場，並與消防局協調。

爆炸物處理小組亦對現場進行了檢查和處理，以確定爆炸的來源和類型。

當局正在繼續調查，同時等待消防局和爆炸物處理小組的檢驗結果，以確定事件的確切原因。



這張由菲律賓海岸警衛隊提供的照片顯示，2026年9月11日，在菲律賓西部巴拉灣省科隆外海，渡輪「六月紫菀」號在起火數日後的受損情況。

<美聯社>

三佳鋼鐵廠被查後中國使館出手 PAOCC籲勿將執法扯上地緣政治

本報訊：總統反有組織犯罪委員會（PAOCC）副部長小班傑明·阿科爾達（Benjamin Acorda Jr.）於週五表示，中國大使館在三佳鋼鐵公司（Sanjia Steel Corp.）5月中旬遭突擊搜查後施加壓力，試圖將該執法行動描繪成地緣政治問題。

阿科爾達在參議院經濟事務委員會（對本地鋼鐵產業的調查中披露了此事，該調查特別關注經濟特區對國家法律的遵守情況以及國內鋼鐵生產的完整性。

阿科爾達說：「在我們行動兩天後，我想將其解讀為確實（施加了一些壓力）。我有點驚訝，他們想將敘事扭曲成地緣政治的東西，而那不是我當時看到的情況。」

他是在回應委員會主席參議員麗莎·洪智維洛斯（Risa Hontiveros）的提問，後者詢問為何中國大使館對該突擊行動表現出興趣，並據稱在行動後發出威脅，而該行動涉及執行菲律賓法律。

阿科爾達表示，中國官員質疑為何一名內閣部長在行動期間在場。

他解釋說，三佳鋼鐵公司位於東密杉彌斯省（Misamis Oriental）的Phividec（菲律賓退伍軍人投資發展公司）工業區內，促使當局與國防部協調。

莎拉：彈劾定罪門檻應遵循憲法

本報訊：副總統莎拉·杜特地於週五表示，在她的彈劾審判中，關於無罪或有罪需要多少票數的問題，應遵循憲法。

彈劾法庭已聘請4名退休大法院法官作為顧問，他們參議員艾爾溫·杜弗（Erwin Tulfo）對7月6日的裁決提出上訴，該裁決規定定罪需要16名參議員或全體24名參議員三分之二的同意。

杜特地在她嚴重威脅案傳訊延期後，於計順市地區法庭的一次突擊採訪中表示：「那個門檻的裁決，從一開始就應該遵循憲法。」

副總統質疑討論此事的必要性。

她補充道：「所以，這意味著現在討論變了，意味著他們要改變它。如果不會改變，我們為什麼還要討論？」

審判主審法官參議員法蘭西斯·伊斯古地洛（Francis Escudero）稍早前表示，法院將於9月16日聽取顧問關於此問題的意見，當天不會進行審判。聽取辯方和起訴方觀點的口頭辯論將於9月23日舉行，隨後於同一天就此事

進行投票。

針對一些立法者分別呼籲，在她發表不信任法院的聲明後，應對她進行可能的取消律師資格調查，杜特地表示她的團隊將「來一個案子處理一個，我們會逐一回應每一項申訴。」

與此同時，彈劾法庭的一名成員兼發言人堅稱，法庭並非因為已經要將杜特地定罪而重新審視定罪門檻。

參議員艾爾溫·杜弗說：「為什麼要預先判斷，『不。因為需要定罪。』還不確定，不是嗎？已經確定會被定罪了嗎？還沒有。」

他說：「那已經是在做出判斷了。不是的。那不公平。我們只是說，我們給不在這裡的人一個機會。要不要計算？……這就是我想做的。」

彈劾法庭發言人雷吉·通戈爾（Regie Tongol）補充說：「請不要失去信任。我們的參議員法官和你們一樣。如果到現在你們心中還有疑問，他們也一樣。」

博諾安在防洪調查期間 會見監察署署長黎慕惹

本報訊：前公造部部長馬努埃爾·博諾安（Manuel Bonoan）於週五會見了監察署長黎慕惹（Jesus Crispin Remulla），正值政府對防洪工程項目涉嫌腐敗進行調查之際。

博諾安在離開監察署長辦公室時向記者確認了這次會面，但拒絕透露他與黎慕惹討論的細節。

他表示自己正前往醫院。

「還在生病，」博諾安說。

黎慕惹稍早前表示，博諾安將被列為與防洪工程項目涉嫌違規有關的貪污案件中的國家證人。

博諾安此前因高血壓和糖尿病等健康狀況而處於醫院拘留中。

國家調查局的官員亦於週五前往監察署長辦公室。

國家調查局官員表示，他們是應黎慕惹的要求前往該辦公室的，但拒絕提供關於會面的細節。

這些訪問發生之際，監察署長正在繼續調查涉及防洪工程項目的涉嫌腐敗。

黎慕惹曾表示，政府正在調查可能提供有助於確立案件中責任的資訊的個人。

趙多洛指中國駐韓武官 在首爾論壇上遞交紙條

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）週五表示，在首爾國防對話期間向他遞交親中紙條的個人，是派駐韓國的中國國防武官。

趙多洛表示：「根據主辦單位的說法，是派駐韓國的中國國防武官。」

9月8日，趙多洛在首爾的國防安全論壇上發言時收到一張紙條後，猛烈抨擊中國在南海的大規模主張。

趙多洛回顧了先前在新加坡香格里拉對話上發生的類似事件。

當時中國官員向菲律賓官員提出了侵略性或嘲諷性的問題。

他說：「有一位中國將軍也提問，但那不是提問。那不僅是侵略性的提問，更是充滿諷刺的提問。」

他補充道：「有一位上校提問，針對我，又是帶著諷刺的提問。然後，在過去兩年裡，他們有假裝媒體的網軍，向你拋出問題。」

他亦引述了去年首爾國防對話上的類似事件，當時一名中國國防武官據稱利用提問向與會者闡述中國的立場。

對趙多洛而言，這些事件顯示了一種他稱之為「戰狼外交」的行為模式。

他亦批評了中國駐馬尼拉大使館針對菲律賓官員（包括他本人和菲律賓海岸警衛隊西菲律賓海發言人傑·塔列拉少將）的聲明和貼文。