

也門胡塞武裝攻城掠地掐住紅海咽喉

全球兩大航運「油管」同時動盪 美國被曝向沙特派出100多名軍事顧問

全球最繁忙的海上咽喉之一，正在被戰火掐住喉嚨。當地時間 10 日，也門紅海港口城市穆哈被胡塞武裝攻佔，武裝力量繼續向曼德海峽方向推進。

曼德海峽被「廢」後果很嚴重

綜合中新社微信公眾號、香港中通社報道，也門政府軍和胡塞武裝 10 日分別證實，胡塞武裝當天攻佔紅海戰略要地、港口城市穆哈。分析人士認為，胡塞武裝攻佔穆哈並繼續向曼德海峽推進，借助山地地形和無人機、導彈能力，胡塞武裝管控乃至封鎖曼德海峽的能力增強，紅海航運面臨新變局。

早在 7 月，胡塞武裝就已宣佈對沙特實施海上封鎖。

這不僅是又一場局部衝突。一旦曼德海峽被封控，全球油輪、貨輪都得「繞大彎」，油價和運費也將直接起飛。

曼德海峽位於在紅海最南端，一邊是也門，一邊是吉布提和厄立特里亞，最窄處只有 29 公里。所有從亞洲經蘇伊士運河去歐洲的船，都得從那裡過。

據路透社披露，6 月份的數據顯示，全球約 7% 的石油貿易要從那裡走。不光是中東的原油，俄羅斯運往亞洲的石油、亞歐之

間的集裝箱貨輪，全得「擠」過這條窄道。

對此，有分析指出：「胡塞武裝若控制曼德海峽，將進一步切斷海灣產油國的主要航運路線。」

曼德海峽一旦被「廢」，後果很嚴重。

首先就是航運成本飆升。馬士基、地中海航運、赫伯羅特……每一件進口商品可能都經過它們的手。現在它們紛紛繞道非洲好望角，一趟多跑數週，運費大幅上漲。

其次是油價應聲上漲。霍爾木茲海峽那邊因為美伊衝突已經不太平，一場「油輪大戰」已經讓國際原油價格重破 100 美元大關。如果曼德海峽這邊再添亂，兩大「石油咽喉」同時告急，勢必導致全球能源供應鏈的神經繃到極限。

此外，伊朗地緣局勢更加複雜。作為伊朗「抵抗之弧」的重要力量，胡塞武裝在也門戰場上的每一次推進，都是伊朗在跟美國博弈時多握的一張牌。要知道，此前經由霍爾木茲海峽的能源運輸量已大幅下降，導致全球油價飆升。

2014 年，胡塞武裝拿下首都薩那，也門政府被迫南遷亞丁。2015 年，沙特帶着多國聯軍入場，一場內戰就此開打。

打了八年，2022 年 4 月，雙方在聯合國

斡旋下簽了停火協議。但這份協議只按下了「暫停鍵」，沒解決任何核心問題——誰來掌控國家、財政資源怎麼分、政治權力怎麼擺，全都懸而未決。

也門就此形成了「南北分治」的格局，但誰也不服誰。

7 月 13 日，這種平衡被打碎。胡塞武裝指控沙特空襲了其控制的薩那國際機場，隨即向沙特南部發射導彈報復。持續四年多的相對平靜，一夜之間化為烏有。

此後，雙方頻繁交火。胡塞多次襲擊沙特商船及軍事、能源設施，沙特也對胡塞目標發動多輪空襲。

10 日，紅海港口城市穆哈被胡塞武裝攻佔，戰火隨即直指曼德海峽。

就在也門局勢急劇升級之際，聯合國也門問題特使格倫德貝里 10 日向聯合國安理會發出警告，也門戰爭已進入「新的、更加危險的階段」。

美國目前沒有直接打擊胡塞武裝計劃

據美國 Axios 新聞網站 10 日報道，沙特阿拉伯王儲穆罕默德當天要求美方打擊也門胡塞武裝，但遭到美國總統特朗普拒絕。

報道援引兩名美國官員的話說，穆罕默

德當天兩次致電特朗普。第一次通話中，他向特朗普通報了持續惡化的也門局勢。數小時後，他再次致電，要求特朗普下令美軍對也門胡塞武裝實施打擊，但特朗普拒絕這一要求。美官員稱，美國政府目前沒有直接打擊胡塞武裝的計劃。

美國有線電視新聞網（CNN）10 日引述多位知情人士的消息透露，超過 100 名美國軍事顧問已部署在沙特，為沙特在也門打擊伊朗支持的胡塞武裝的軍事行動提供情報和目標定位支持。

美國官員透露，這些美軍人員隸屬於一個新成立的聯合部隊司令部，該司令部是在近幾週內成立的，此前有跡象表明伊朗正在加大力度支持胡塞武裝對沙特的襲擊。這位官員估計，被部署的美軍總人數約為 200 人。

一位美國官員告訴 CNN，美國已幫助沙特使用一種目標定位工具，該工具類似於五角大樓使用的 Maven 系統，可以讓軍官實時掌握戰場上的情況。另一位消息人士也表示，美國正在為沙特打擊胡塞武裝的行動提供「地理空間」目標定位支持。

美國正像往常一樣與沙特分享情報，但並未直接參與空襲，也未有像過去那樣，幫助沙特戰機加油或提供其他作戰支持。

緬甸曼德勒國際機場遇襲 安全部隊攔截全部無人機

緬甸官方媒體《緬甸環球新光報》報道，緬甸曼德勒國際機場及周邊區域當地時間 10 日遭無人機襲擊，無人機被防空系統攔截，未造成人員傷亡。機場部份航班暫時停飛。

報道說，當地時間 10 日下午，有「恐怖分子」使用 6 架第一視角無人機對該區域發動襲擊。安全部隊成功攔截無人機，並對無人機攜帶的爆炸物進行無害化處理。襲擊未造成人員傷亡，車輛及跑道也未受損。

緬甸國際航空公司在社交媒體上發佈消息說，進出曼德勒國際機場的國際航班暫時中止，國內航班將轉至其他機場。

據報道，緬甸官方譴責這一襲擊事件，稱其構成戰爭罪。安全部隊正與民眾合作調查此事。

新華社

以軍稱摧毀真主黨地下設施 使用超千噸炸藥

以色列總理內塔尼亞胡和國防部長卡茨當地時間 10 日晚發佈聯合聲明稱，以國防軍當天摧毀黎巴嫩南部阿里塔希爾高地之下的黎真主黨地下設施。以軍當天發表聲明說，行動中使用了 1100 噸炸藥。

綜合以方兩份聲明，此次行動在內塔尼亞胡和卡茨的指示下完成。以軍稱，被炸毀的是歷時 20 年建成的「戰略性」設施，屬於負責黎南部利塔尼河以北地區的真主黨巴德爾部隊。地道網絡共有 8 條通道，總長度 5.4 公里，是該部隊的「神經中樞」。

以軍稱，該設施內包括指揮中心、武器庫、發電機房、生活區等，內部發現火箭彈、導彈、無人機、反坦克武器以及地雷等武器裝備。

據《以色列時報》報道，整個地區傳來巨大爆炸聲，現場畫面顯示山頂上方騰起大型火球。美國地質調查局當時監測到「4.1 級地震」。

中新社

冰島擬永久禁捕鯨 日本和挪威或成最後商業捕鯨國

路透社 10 日報道，冰島政府計劃明年 2 月向議會提交禁止商業捕鯨的法案，該法案將包含「永久禁止商業捕鯨」的條款，若獲得通過，全球繼續進行商業捕鯨的國家將僅剩日本和挪威。

據報道，一家動物保護組織數據顯示，今年 6 月至 9 月的捕鯨季，截至 9 月 9 日已有 80 頭長鬚鯨被捕獲，而全年配額為 150 頭。長鬚鯨是冰島捕鯨業的主要目標，被國際自然保護聯盟（IUCN）列為易危物種。

該動物保護組織發言人溫迪·希金斯稱，冰島政府擬提交的禁止商業捕鯨法案在政界和民間支持度很高，希望它能獲得通過。

國際捕鯨委員會 1986 年開始實施商業捕鯨禁令。近年來，僅有冰島、挪威、日本三國仍在從事商業捕鯨活動。挪威 1993 年恢復商業捕鯨。日本則長期以科研名義捕鯨，並於 2019 年退出國際捕鯨委員會，恢復商業捕鯨。

中新網

一輛荷蘭旅遊巴士在瑞士側翻 已致5死40傷

瑞士格勞賓登州警方當地時間 11 日說，一輛荷蘭旅遊巴士 10 日在該州發生側翻，已造成 5 人死亡、40 人受傷。

警方說，涉事巴士 10 日下午從采爾內茨開往蘇施，途中在一處施工路段撞上護欄，隨後發生側翻。一支配備多架直升機的大型救援隊被派往事故現場。

現場畫面顯示，一輛巴士側翻在一條鄉村公路旁的草地上，多輛救護車停在附近，救援人員在現場進行救援工作。

警方稱，車上共有 45 名成年人。死者身份尚未確證，傷者中有 3 人傷勢嚴重，7 人傷勢較重，30 人傷勢較輕。

瑞士檢察官和警方正對事故展開調查。

中新社



中國對尼泊爾第五批緊急援助物資運抵加德滿都

當地時間 9 月 11 日，中國對尼泊爾第五批緊急援助物資由中國空軍運—20 大型運輸機運抵尼泊爾首都加德滿都。圖為機場工作人員卸載援助物資。

中新社

阿爾及利亞宣佈與阿聯酋斷交並對其關閉領空

當地時間 10 日晚，阿爾及利亞國防部宣佈，鑒於該國此前已宣佈與阿聯酋斷交，自本月 11 日零時起，禁止在阿聯酋註冊的民用和軍用飛機（含進出港航班）進入阿爾及利亞領空。

香港中通社報道，阿爾及利亞國防部發佈的聲明說，這項禁令適用於往返阿爾及利亞的阿聯酋註冊飛機，但阿聯酋往返首都阿爾及爾胡阿里·布邁丁國際機場的商業航班將獲准繼續運營，直至 2026 年底現有合同期滿為止。

當天早些時候，阿爾及利亞外交部表示，該國決定即日起與阿聯酋斷絕外交關係，並指責阿聯酋採取挑釁和敵對行為，但未有交代

具體原因。阿爾及利亞當局已經告知阿聯酋駐當地大使有關決定，要求對方在 48 小時內執行相關要求。阿聯酋外交部則表示，希望阿爾及利亞斷交的決定是暫時措施，重申阿聯酋致力維護兩國人民之間的聯繫及共同利益。

對於兩國斷交的原因，寧夏大學中國阿拉伯國家研究院教授牛新春 11 日指出，以色列問題是根本分歧，2020 年阿聯酋與以色列建交並加入《亞伯拉罕協議》，此舉引發阿爾及利亞強烈不滿。阿爾及利亞在北非阿拉伯國家中持堅定的反以色列立場，而阿聯酋不僅建交，還在政治、經濟、軍事國防領域與以色列開展深入合作。

牛新春還表示，另外，阿爾及利亞認為阿聯酋在北非地區介入過深，且在多個關鍵問題上支持與其對立的勢力。其中包括西撒哈拉問題，索馬里蘭問題，蘇丹問題，馬里問題。

據悉，阿爾及利亞是阿拉伯國家和非洲國家中面積最大的國家，其所處的非洲西北部地區一般也被稱為馬格里布地區，而此次斷交事件被外界視為是近年來阿拉伯國家間發生的最高烈度外交衝突之一，標誌着海灣陣營與馬格里布傳統大國的戰略裂痕徹底公開化，可能將對阿拉伯世界團結、北非與海灣地緣格局、區域多邊合作進程均產生深遠影響。

涉幫助韓國前防長潛逃案 尹錫悅一審被判無罪

韓國法院當地時間 11 日對前總統尹錫悅涉嫌幫助前國防部長官李鍾燮潛逃海外案進行一審宣判，判定尹錫悅無罪。首爾中央地方法院刑事審判第 22 合議庭當天作出如上判決。

中新網報道，法院表示，無法認定尹錫悅在 2023 年 11 月指示任命李鍾燮為駐韓澳大利亞大使時，是出於妨害調查的目的。尹錫悅此舉一定程度上是作為國家元首行使人

事任免權。

負責調查防汛兵殉職案的獨立檢察組曾請求法院判處尹錫悅有期徒刑 5 年。

與尹錫悅一同被起訴的前國家安保室室長趙太庸、前法務部長官樸性載、前法務部次官（副部長）沈雨廷、前外交部第一次官張虎鎮、前公職紀綱首秘李始原（音）也都被判無罪。

2023 年 7 月，海軍陸戰隊上等兵蔡某在

慶尚北道參與抗洪救災任務時殉職。獨檢組認定，尹錫悅同月 31 日在接到海軍陸戰隊調查組「應追究上級指揮官責任」的初步調查結果後當場發怒。

之後，李鍾燮等國防部及總統室高官濫用職權，向調查組施壓，阻止案件移交警方，並指示篡改相關卷宗。同年 11 月 19 日，尹錫悅提名李鍾燮出任駐澳大利亞大使，幫助其潛逃海外。

白宮施壓「勸退」 美航天巨頭缺席巴黎太空峰會

首屆國際太空峰會當地時間 9 日至 10 日在法國巴黎舉行，來自近 120 個國家和地區的代表團受邀與會。但受邀的太空探索技術公司（SpaceX）和藍色起源公司等美國知名航天企業臨陣缺席，引發媒體關注。

新華社報道，法國媒體認為，這次顯眼的缺席折射出美歐在航天領域的矛盾分歧，是難以擯棄太空霸權思維的美國與尋求太空戰略自主的歐洲之間戰略衝突的縮影。

據多家法國媒體報道，SpaceX 等 4 家受

邀的美國航天企業臨時取消峰會行程。法國多家媒體援引美國《政治報》報道說，白宮科技政策辦公室此前施壓相關美企，暗示其抵制此次峰會，以避免形成美方支持歐盟相關政策立場的印象。

報道還稱，白宮指責法方存在「反競爭行為」，未就峰會事宜與美方協調，峰會議題設置未考慮納入美方立場。

這一消息在峰會東道國引發熱議。「別害怕多邊主義！」法國高等教育、科研和空

歐盟上半年收到逾33萬份庇護申請 創近五年同期最低

歐盟庇護局當地時間 10 日發佈今年上半年歐盟庇護報告，顯示今年上半年歐盟共收到逾 33 萬份庇護申請，創近五年同期的最低。

中新社報道，報告顯示，今年上半年，歐盟 27 個成員國及挪威和瑞士共收到約 33.2 萬份庇護申請，較 2025 年上半年減少 17%，創 2021 年以來同期最低。

歐盟成員國方面，今年上半年法國和意大利分別收到 6.9 萬份和 6.6 萬份庇護申請，

排名第一和第二；西班牙和德國均收到 5.5 萬份庇護申請，排名並列第三。總體而言，四國收到的庇護申請數量約佔總量的四分之三。

申請者方面，今年上半年阿富汗公民遞交約 3.9 萬份庇護申請，排名第一；委內瑞拉公民遞交約 3.3 萬份庇護申請（93% 的庇護申請流向西班牙），排名第二；孟加拉國公民遞交約兩萬份庇護申請，排名第三。

報告表示，隨着敘利亞推進政治過渡，

敘利亞公民遞交的庇護申請顯著減少。今年上半年敘利亞公民遞交約 1.1 萬份庇護申請，較 2025 年上半年減少 57%，較 2024 年上半年減少 85%。

至於庇護申請是否得到認可，報告指今年上半年歐盟整體認可率僅為 31%。這意味着在庇護申請初審環節，只有不到三分之一的庇護申請獲得認可，其中委內瑞拉、孟加拉國、埃及等國公民的庇護申請認可率均不足 5%。