

伊朗正審議霍爾木茲海峽管理事項

美軍對伊海上封鎖擴大 已迫使94艘商船改道

伊朗媒體當地時間9月8日報道稱，伊朗外交部長阿拉格齊表示，伊朗議會正在審議霍爾木茲海峽未來管理事項，多部門專家參與。

多國就海峽通航表態

綜合中新社、香港中通社報道，伊朗議會國家安全和外交政策委員會7日舉行會議，集中討論伊朗和地區當前局勢發展重要問題。阿拉格齊會後表示，他在會上通報了伊朗重新開放霍爾木茲海峽的條件、伊朗與阿曼談判等最新情況。他強調，霍爾木茲海峽未來管理是伊朗議會正在審議的重要事項之一，外交部和其他政府部門專家參與相關審議。

伊朗外交部發言人巴加埃7日表示，伊朗與阿曼就霍爾木茲海峽安全海上通道的談判已進入「最後階段」，預計將在幾天內達成協議，為能源運輸劃定一條臨時安全航線。

伊拉克副總理兼外交部長侯賽因8日在社交平台發消息稱，他和埃及外長阿卜杜勒

阿提在開羅舉行的會議上討論了不斷升級的區域衝突對中東經濟、全球貿易和海運的影響，雙方同意共同採取措施，推進雙邊經貿關係，應對日益增長的安全威脅。

伊拉克通訊社當天援引伊拉克高級官員的話報道稱，伊拉克政府已從「試圖緩解區域危機影響」轉向更積極主動的「危機管理」，包括「試圖繞過霍爾木茲海峽」，將石油出口路線轉移至「代替渠道」。

卡塔爾外交部發言人安薩里8日敦促將「開放霍爾木茲海峽」作為優先事項，並警告稱，如果危機持續，世界將面臨「工業災難」。阿聯酋總統外交顧問加爾賈什7日在一場論壇上表示，阿聯酋正在積極擴大東海岸的港口容量，同時加強原油管道運輸與鐵路運輸能力，以代替途經霍爾木茲海峽的海上通道。

霍爾木茲海峽通航量降至5月以來最低

此外，伊朗議會議長卡利巴夫7日警告說，如果美國打擊伊朗石油和天然氣資產，

美國在海灣地區的能源資產將會遭到伊朗報復性打擊。

卡利巴夫在社媒上發文稱，海灣地區油氣生產鏈「龐大、容易接近且暴露於風險之中」，美國在該地區的石油和天然氣公司也面臨同樣風險。

他警告說：「打擊我們的資產，你們（美國）也會遭到打擊。」

美軍中央司令部7日表示，截至當天，美軍在對伊朗的海上封鎖行動中已要求94艘商船改變航向，使3艘商船喪失航行能力，並登船檢查2艘船隻。

美軍自7月14日恢復封鎖伊朗港口以來，持續在阿拉伯海、阿曼灣及波斯灣周邊部署軍艦，攔截涉嫌駛往或離開伊朗港口的商船。

美軍公佈的改道船舶數量持續增加，由8月20日的67艘、8月21日的68艘，增至9月2日的86艘，9月7日再升至94艘；遭美軍癱瘓及登船檢查的船舶數量則維持不變，顯示近期行動主要採取警告及迫使改道方式。據悉，霍爾木茲海峽通航量降至5月以

來最低。美國正協助海灣國家將大量石油運出該地區，同時封堵伊朗的石油運輸。

路透社7日報道稱，克普勒公司當天發佈的最新航運數據顯示，過去10天，平均每天有10艘商船通過霍爾木茲海峽，創下自5月以來的最低水平。其中6日有5艘船通過該海峽，5日則僅有兩艘。

美國《華爾街日報》7日分析稱，通過扼緊霍爾木茲海峽的咽喉，美國與伊朗都曾寄望於能拖垮對手，堅信時間站在自己這一邊。但時間最終會站在華盛頓還是德黑蘭一邊，這一戰略懸念至今仍未揭曉。

美國能源部長賴特6日接受美國廣播公司採訪時表示，華盛頓可能最終不會與德黑蘭簽署核協議，「協議或許要等到伊朗下一屆政府上台後才能達成。我們現在還不得而知」。賴特還稱，美國可能會繼續推動摧毀伊朗「核能力」的行動。

以色列《新消息報》稱，賴特的這些言論表明，華盛頓方面對近期達成外交協議的預期正大幅下降。

三天短暫停火結束 俄羅斯恢復對基輔打擊

當地時間9月8日凌晨，俄羅斯恢復對烏克蘭首都基輔的空襲。此前，為配合美國特使訪問莫斯科和基輔，俄烏雙方曾暫停對對方首都發動襲擊三天。此次襲擊發生在美國總統特使威特科夫和特朗普的女婿庫什納離開基輔後不久。

基輔市長克利奇科8日稱，俄軍當天使用彈道導彈襲擊基輔，造成至少6人受傷，並引發火災。基輔軍事管理部門稱，一棟五層住宅樓和一棟三層住宅樓受損，一些居民一度被困。烏克蘭國家緊急情況局還稱，基輔以及周邊的鮑里斯波爾和法斯蒂夫地區遭到無人機襲擊。

9月5日到6日，威特科夫和庫什納率領的美國代表團先後訪問莫斯科和基輔，並分別與俄總統普京和烏克蘭總統澤連斯基舉行會談。為保障會談進程和美方人員安全，俄烏雙方均作出臨時性停火安排。

俄塔斯社稱，普京下令實施的3天暫停已於當地時間7日晚到期。

烏克蘭國家緊急情況局7日晚間稱，俄軍使用無人機襲擊了基輔州鮑里斯波爾區等地。基輔市軍事管理局表示，因面臨敵方無人機威脅，基輔市已發佈防空警報，並敦促市民尋找掩體躲避。

俄烏相互襲擊仍在繼續。俄方稱，烏克蘭無人機8日襲擊俄薩拉托夫市，造成民用基礎設施受損，並有人員受傷。香港中通社

朝俄首條跨境公路橋竣工 連接羅先與哈桑

朝鮮官媒9月8日報道稱，連接朝俄兩國的豆滿江（中國稱圖們江）跨境公路橋已建成通車。

朝中社和朝鮮中央廣播電台當天報道，連接朝鮮羅先和俄羅斯哈桑的豆滿江跨境公路橋迎來竣工，竣工儀式9月7日在羅先和哈桑同步舉行。朝鮮內閣總理朴泰成和俄羅斯總理米舒斯京分別在平壤和莫斯科以視頻方式出席儀式。

朝中社稱，這座公路橋歷時495天建成，將保障各類運輸工具安全通行和人員往來，為兩國在人員交流、旅遊、產品流通等多領域合作奠定堅實基礎。

朝中社還說，該橋以1946年捨身撲向手榴彈、保護金日成的蘇聯紅軍軍官雅科夫·諾維琴科（Yakov Novichenko）命名，體現了兩國領導人和人民不斷深化睦鄰友好關係、鞏固同志般信任的決心。

另據路透社報道，米舒斯京7日表示，這座公路橋每天可通行300輛車，並將與俄羅斯聯邦公路網相連，便利連接從遠東城市符拉迪沃斯托克（海參崴）到聖彼得堡的運輸走廊。

俄羅斯政府稱，卡車將立即開始經該橋運輸貨物。預計今年年底，這座公路橋將全面投入運營，屆時也可用於客運。

朝俄領導人2024年6月在平壤會晤時，就建設豆滿江跨境公路橋達成協議。該橋2025年4月底開工建設，2026年4月完成合龍，採用雙向兩車道設計。香港中通社

印尼雅加達主要機場恢復運營 喀拉喀托之子火山再噴發

印度尼西亞首都雅加達蘇加諾－哈達國際機場當地時間8日逐步恢復運營。儘管部分航班仍出現取消或延誤，截至當天10時，已有130個航班起飛、44個航班抵達。

印尼交通部當天表示，隨著風向變化，蘇加諾－哈達國際機場周邊火山灰逐漸散去，該機場及另外4座機場已恢復運營。據介紹，在恢復航班運行前，機場對航站樓設施及服務區域進行全面檢查，並對停機坪、滑行道和跑道等區域進行徹底清潔，以確保各項設施符合飛行安全要求。

位於爪哇島和蘇門答臘島之間的喀拉喀托之子火山4日深夜開始噴發，一度持續約25個小時，火山灰擴散至雅加達等地。該火山8日再次噴發。目前印尼有關部門仍在密切監測火山活動及火山灰擴散情況。中新社



曼谷珠寶展

當地時間9月8日，為期五天的第74屆曼谷珠寶展在泰國曼谷詩麗吉王后國家會議中心開幕。圖為展會現場。中新社

多國聯軍指胡塞武裝襲擊致73人受傷

沙特阿拉伯主導的多國聯軍發言人馬利基當地時間9月8日說，也門胡塞武裝對沙特艾卜哈、賈贊、奈季蘭等城市的民用和經濟設施發動襲擊，造成包括婦女和兒童在內的73名平民受傷。

香港中通社報道，馬利基在社媒上發表聲明說，襲擊公然侵犯沙特主權，並對沙特民眾安全構成直接威脅。多國聯軍將採取一切必要措施，對也門胡塞武裝形成威懾並堅決予以回擊。

沙特能源部8日發表聲明說，該國南部地區多處能源設施當天上午遭襲，襲擊導致多個地點發生火災，部分設施暫時中斷運營。

傷者正在接受治療，評估和後續處置工作仍在進行中。

沙特外交部同日發表聲明譴責也門胡塞武裝的襲擊。聲明說，沙特絕不容忍任何針對其領土和資源的襲擊，將依據國際法採取行動。

同一天，胡塞武裝發表聲明稱，過去3天，沙特方面從位於海米斯穆謝特的哈立德國王空軍基地以及位於塔伊夫的法赫德國王空軍基地出動戰機，對也門馬里卜、拜達、荷台達、塔伊茲和焦夫等省發動121次空襲。聲明稱，空襲造成焦夫省遭襲，並導致包括婦女和兒童在內的多數人傷亡。

歐盟宣佈2億歐元投資計劃 深化與格陵蘭島合作

歐盟委員會主席馮德萊恩7日訪問丹麥自治領地格陵蘭島首府努克時宣佈，歐盟將推出總額2億歐元的投資計劃，以加強與格陵蘭島的合作。

香港中通社報道，歐盟委員會公報稱，這項投資計劃將用於2026年和2027年在格陵蘭島的相關投資項目，雙方將深化在教育、漁業等領域的合作，改善格陵蘭島的衛星和

光纖連接，支持水力發電及關鍵原材料領域的發展。該計劃還將支持改善格陵蘭島的住房條件、發展可持續旅遊和扶持小企業等。

此訪期間，馮德萊恩與格陵蘭島自治政府總理延斯－弗雷德里克、尼爾森、丹麥首相弗雷澤里克森簽署聯合聲明，以進一步加強夥伴關係。馮德萊恩表示，格陵蘭島「可以依靠歐盟」，並稱格陵蘭島是歐盟的「戰

哈里夫婦返英後仍為「不履行公務的王室成員」

英國哈里王子與妻子梅根·馬克爾近日結束6年旅美生活，正式重返英國。英國國王查爾斯三世9月7日授權發函確認，兩人身份不變，仍是「不履行公務的王室成員」。

香港中通社報道，查爾斯三世已向英國政府和軍方高級官員發函，確認哈里與梅根返回英國後的身份。該信由官務大臣代國王發出，已分發給哈里的團隊，並作為指引發

送給政府及軍方高層。信函寫道，兩人自2020年起不再履行王室成員公務，其慈善工作純屬個人事務，是以私人身份進行，不代表王室。「簡而言之，他們的地位類似於具有商業和慈善利益的普通公民。」

哈里與美國演員梅根2018年5月成婚。2020年1月8日，兩人突然宣佈將從英國王室「隱退」，並尋求經濟獨立，在英國和北

美兩地生活。10天後，英國王室宣佈，自2020年春天起，哈里夫婦不再承擔王室公務，不再擁有「殿下」頭銜，不再獲得公共資金。哈里和梅根隨後移居美國。

此後，哈里多次公開談及與王室的矛盾，並曾就媒體侵擾、政府安保安排等問題提起訴訟。今年8月底，兩人帶着一雙兒女返回英國居住。

先進電子、新能源汽車、量子科技等領域的最新成果。

泰國目前正推動「數字泰國」戰略，亟需引進外部技術以升級其傳統的旅游、農業與製造業。阿努廷在演講中多次強調，泰國不希望僅作為中國商品的市場或生產基地，更希望作為合作夥伴共同成長。他亦曾公開向中國企業喊話，承諾提供安全、法治且便利的投資環境，展現吸引中國投資的巨大誠意。

在國內消費動力不足、基礎建設資金短缺的當下，中國投資被阿努廷政府視為激活經濟的關鍵引擎。數據顯示，僅2025年四川與泰國的雙邊貿易額即同比增長112.5%，顯示出強勁的經貿互補性。

分析指出，阿努廷政府正面臨執政週期的嚴峻考驗。在國內政治僵局與經濟下行風險並存之際，深化與中國的經貿捆綁，特別是吸引中國高科技產業落地，不僅能短期創造就業與稅收，更是其突破內政困境、挽回民意的關鍵籌碼。香港中通社

■ 關注

泰總理阿努廷執政滿一年遇考驗 押注中國謀破局

泰國總理阿努廷執政滿一年，其領導的政府正面臨經濟增長放緩、選舉爭議與民調下滑的多重考驗。在此背景下，阿努廷政府不久前通過高規格訪華、簽署多項尖端產業合作協議，明確將提振經濟的希望寄托於中國投資，試圖以深化對華經貿關係作為其執政困境的「突破口」。

自去年9月7日正式就任後，阿努廷今年2月率領自泰黨在國會下議院選舉中拿下193席，躍居第一大黨，一度被視為泰國近20年來最有希望連任的總理。然而，勝選的喜悅迅速被現實沖淡。泰國憲法院受理了下議院選舉無效的請願，指控選票上的條碼與二維碼可能破壞投票保密性，為其執政合法性蒙上陰影。

與此同時，泰國經濟基本面未見明顯好轉。作為東南亞第二大經濟體，泰國長期面臨出口疲弱與製造業競爭力下滑的結構性難題。民調支持率的持續下滑更直接反映了民眾對生活成本與就業前景的不滿。內政紛擾與經濟瓶頸交織，迫使阿努廷政府必須在短

期內拿出提振經濟的具體方案。

今年7月16日至20日，阿努廷率領超過150名泰國企業家組成的龐大代表團對中國進行正式訪問，行程覆蓋上海、四川、北京三地。此訪規格之高、陣容之強，外界普遍解讀為泰方釋放出深化對華合作的強烈信號。

訪華期間，雙方發表《關於面向繁榮中泰命運共同體的聯合聲明》，建立外長與防長「2+2」戰略對話機制，並簽署涵蓋貿易、農業、科技、人工智能教育、航空航天等領域的合作文件。值得注意的是，阿努廷特別前往成都出席「2026中國（四川）—泰國投資與經濟論壇」，並為泰國王國駐成都總領事館投資處揭牌。這是泰國投資促進委員會在中國設立的第一個辦事處，標誌著中泰合作正從沿海經濟圈向中國西部內陸延伸。

與以往側重農產品與旅遊業的合作模式不同，此次阿努廷政府明確將合作重點轉向高科技與未來產業。在上海，阿努廷出席世界人工智能大會，親自體驗中國在人工智能、