

拉菲·杜弗指控衛生部為回扣購臨近到期藥物

本報訊：參議員拉菲·杜弗（Raffy Tulfo）指控衛生部故意向受偏袒的供應商購買臨近到期藥物，旨在利用價格較低廉的藥品為收受「回扣」。杜弗指出，這種做法亦導致政府倉庫中價值數十億披索的藥物過期。

9月4日週五在參議院審議衛生部2027年擬議預算期間，杜弗就這一可能存在的做法，當面質詢新任衛生部長麥加道（Edwin Mercado）。該做法亦導致政府倉庫中價值數十億披索的藥品過期。

杜弗表示，2023年至少有110億披索的過期藥物被「埋入地下」。

他說：「應該要有人為此入獄。應該有人為此引咎下台。那個金額太離譜了。」

杜弗首先質疑衛生部是否能向公眾「保證」其為2027年採購的藥品不會在使用前過期，其後詢問隨後詢問這是否為採購過程中獲取臨期藥品的手法。

他補充說：「根據我的消息來源，是故意購買快過期的藥，因為價格更便宜，而且來自受偏袒的供應商。」

杜弗說：「我想過去幾年採購官員從中獲取了數千萬披索的回扣。」

30萬手機交易揭搶劫陰謀 中國公民及兩名同夥被捕

本報訊：菲國警逮捕了一名中國公民及兩名菲律賓嫌疑人，他們涉嫌於9月3日在馬加智市的一宗30萬披索手機交易期間企圖行劫。

嫌疑人被確認為化名「露露」（Lulu），27歲，中國公民，巴西市居民；化名「詹姆斯」（James），19歲；及化名「雷夫」（Leif），24歲，兩人均為香義市新下米龜丹描籠涯居民。

幾名事主在阿莫索羅街與嫌疑人會面並進行手機交易。在交易期間，嫌疑人據稱強行將其中一名事主拉上他們的車輛，促使另一名事主尾隨並向警方求助。到場的警員截停了一輛黑色福特Territory和一輛銀色豐田Fortuner，在三人尚未逃離現場前將其逮捕。

警方檢獲一支裝有七發實彈的Taurus 9毫米手槍和一支裝有三發實彈的點38口徑左輪手槍。同時檢獲的還有數個不同車牌號碼的車槍、手機、個人物品、兩個熱封透明塑料袋（內含約1.8克疑似沙霧）及兩支玻璃管（內含疑似毒品殘留物）。

嫌疑人在被帶往馬加智市警察局做筆錄和適當處理前，接受了強制體檢。企圖搶劫、違反《第10591號共和國法令》或《綜合槍支及彈藥規管法》、《第9165號共和國法令》或《2002年綜合危險藥物法》、《第4136號共和國法令》或《陸路交通及運輸法》、嚴重脅迫及冒充職權或公務職能等申訴已轉交適當部門依法處理。

廉庭給予博諾安豁免權 羅麻禮斯「震驚、擔憂」

本報訊：令人震驚，也令人不安。

禮智省（Leyte 1st district）第1選區眾議員馬丁·羅麻禮斯（Martin Romualdez）陣營用這一說法形容廉政法庭決定將前公造部部长萬雷·博諾安（Manuel Bonoan）從一起與防洪項目問題有關的掠奪公款案件中排除。

羅麻禮斯的法律顧問兼發言人阿德·法哈多（Ade Fajardo）律師還再次強調，這名前工造部部长以及該部門的任何工程師或官員，都沒有將他的當事人與任何防洪項目違規行為聯繫起來。

法哈多對博諾安被從與其他被告（其中包括參議員品貴·伊斯香拉（Jingoy Estrada））共同面對的掠奪公款和貪污案件中排除表示震驚。

曾任菲律賓公會全國主席的法哈多說：「這一決定令人震驚，也讓人感到意外，而且令人擔憂。」

法哈多回憶說，當監察署成立特別小組對羅麻禮斯進行初步調查時，工造部沒有任何人对這名前眾議院議長提出任何指控。

他強調說：「回到最開始，把所有事情放在一起看，當特別小組針對羅麻禮斯議員的投訴開始時，裡面沒有任何證詞，甚至連一個公造部的人都沒有，連博諾安部長的一份聲明都沒有，無論是在藍帶委員會面前，還是在基礎設施獨立委員會面前，都沒有任何內容將羅麻禮斯議員與此聯繫起來」。

他說：「這意味著，他們找不到任何一個具體的工造部項目，可以指稱羅麻禮斯議員參與其中，或者據稱施加影響以改變結果，從而讓某一特定承包商中標。沒有這樣的指控，所以令人驚訝的是，博諾安部長現在突然成了一名潛在證人」。

他指出：「然後突然之間，他自由了，而且實際上獲得了豁免，因為他已經不再是被告」。

法哈多一直堅持認為，隨著5名「行李箱男孩」（Maleta Boys）撤回針對其當事人的指控，其中包括關鍵證人奧利·古特薩（Only Guteza），並得到另外25名證人的陳述支持，反駁最初18名「行李箱男孩」的說法，針對其當事人的「可信證據」已經不復存在。

「行李箱男孩」和古特薩此前聲稱，裝滿現金的行李箱（maleta）被送給羅麻禮斯以及其他政府高級官員，作為違規和「幽靈」防洪工程項目的回扣。

於8月10日就任衛生部長的麥加道（Edwin Mercado）證實，最近辭職的一名衛生部副部長曾負責採購工作。

前衛生部財務及供應鏈管理服務副部長蘭迪·埃斯科蘭戈（Randy Escolango）於8月15日辭職，他正面臨監察署的申訴。

衛生部員工於六月提出申訴，指控前衛生部長赫博薩（Ted Herbosa）和埃斯科蘭戈存在「自我監督的利益衝突」。

申訴指埃斯科蘭戈同時擔任投標及授標委員會主席，並管理該部門的財務和供應鏈職能，對藥品採購擁有不受制約的權力。埃斯科蘭戈未有公開回應這些指控。

國家審計員發現，2015年至2018年，衛生部的過期或臨近到期藥品價值185億披索，2019年為22億披索，2020年為9,515萬披索，2021年為8,500萬披索，2022年為74億披索，2023年為111.8億披索——後者包括超過700萬瓶過期新冠疫苗和24,539袋捐贈的透析液。2024年，審計署發現3,480萬披索的藥物已經過期，另有9,950萬披索臨近到期。

審計署已批評衛生部在採購規劃、分銷和庫存監察方面存在漏洞。



2026年菲律賓旅遊展於9月4日在大岷區巴西市SMX會議中心正式開幕。這項旅遊活動是菲國最著名的旅遊博覽會之一，展期為9月4日至6日，約有300家參展商確認參展，包括航空公司、旅行社和旅遊業者，提供高達50%的折扣優惠。

餐飲巨頭快樂蜂為何棄美赴港上市

香港中通社記者 譚暢

菲律賓餐飲巨頭快樂蜂（Jollibee）近日正式宣佈，調整國際業務分拆上市計劃，放棄原定赴美上市方案，轉向港交所主板掛牌，旗下海外資產將獨立上市。

本次擬分拆上市的快樂蜂國際，將囊括菲律賓本土以外全部業務板塊；快樂蜂則將保留菲律賓本土業務，繼續在菲律賓證券交易所上市，現有股東將按持股比例獲派快樂蜂國際股份。

按照最初規劃，快樂蜂原本寄望登陸美股。不過，集團指，基於香港在亞洲的深厚業務根基與品牌影響力，相信其市場生態及投資者結構更能契合其國際業務的長期增長需求。香港是最符合集團國際業務特性、地理佈局及長期願景的市場。

從原本的年初敲定赴美融資，到數月後果斷更換上市地，快樂蜂的選擇正體現出其對香港優秀市場環境的看重。品牌紮根香港多年積累的人氣，加上內地遊客持續追捧的消費熱度、香港獨特的社群土壤等，均是肉眼可見的優勢所在。

香港第一間快樂蜂餐廳開業於1996年，坐落於香港島，提供服務給香港顧客及旅居香港的菲律賓人。香港聚居著數十萬外僑，其中大部分是菲律賓籍，這種獨特的社會環境，也為快樂蜂打通市場紮根基。每逢周日休假，香

港各區的快樂蜂門店會成為菲僑群體重要的聚會據點。

快樂蜂紮根香港30年間，菲僑群體自發成為品牌「民間代言人」，帶動香港本地市場。快樂蜂香港總經理林璐莎早前透露，如今約七成客源已是香港本地人，當中不乏中學生等年輕世代。據悉，集團香港業務在過去兩年亦按年錄得雙位數百分比增長。

與此同時，內地遊客持續掀起打卡熱潮，進一步放大品牌影響力。在內地社交平台上，不少旅遊攻略將快樂蜂炸雞列為香港不容錯過的美食。大量赴港遊客專程排隊探店，在社交媒體分享用餐體驗，持續製造熱度。

快樂蜂是東南亞規模最大的連鎖餐飲集團，如今全球門店突破萬家，旗下擁有快樂蜂、永和大王、添好運等多個品牌，業務遍佈亞洲、北美、中東多地。雖然快樂蜂門店尚未進入內地，但集團在內地佈局數百家門店，其中僅永和和大王便經營逾500家門店，覆蓋多個一線及新一線城市。

一邊是香港門店的網紅流量，一邊是內地連鎖品牌穩定的現金流，一南一北相互聯動，快樂蜂正開拓廣闊亞洲消費市場版圖。

近年來，越來越多東南亞龍頭企業選擇香港作為海外上市平台，快樂蜂「棄美赴港」正是這一趨勢的縮影。

擅用乙沙公交專道 托雷道歉

本報訊：大岷區發展署署長、退休警官尼古拉斯·托雷三世（Nicolas Torre III）周五就其私家車改裝成大岷署車輛後被拍到使用乙沙大道（EDSA）公交專用道一事向公眾道歉。只有公巴士、救護車以及有明顯標識的政府公務車輛獲准使用公交專用道，但此前曾有私家車車主和其他政府服務車輛試圖使用該車道以避開乙沙大道的交通擁堵。

曾任菲國警總監的托雷在接受採訪時說：「我向那些對我感到失望的人道歉，我真的、真的對此感到抱歉。」

「希望我們能從中吸取很多教訓。」托雷承認自己當時乘坐在那該車輛上，但澄清說，駕駛車輛的是他的私人司機。這輛車是他以350萬披索從一個宗教組織購得的。

他講述了乙沙大道公交專用道事件發生的情況。

托雷回憶說：「當時天氣很熱。然後正在使用的兩條車道上有一輛車因為故障拋錨停在路上，可能是發動機過熱或其他原因。」

「所以我們從它旁邊超了過去。到了瓜達盧佩（Guadalupe）的盡頭後，我在那裡靠邊停下，就在輕軌（MRT）下面——那裡有停車位，還有一小塊空間——然後我們返回去，把那輛車推走，我也幫忙推了車。」

大岷署署主席唐·阿爾特斯（Don Artes）周四表示，他們因這一事件收到了一份說明理由通知，因為涉事車輛使用的是屬於大岷署的車牌。

托雷說，他復制了一輛閒置的大岷署車輛的車牌，並將其用於自己的私家車。這輛車是一輛裝甲車，並帶有該機構的標識，使其看起來像是一輛大岷署公務車。

他承認這種走「捷徑」做法是「錯誤的」，並表示自己已經因未經授權復制車牌而繳納罰款。

這名大岷署官員解釋說，出於安全考慮，他不得不使用自己的私人車輛，因為該機構沒有裝甲車供他使用，這與他曾從事執法工作的背景有關。

存追蹤資訊系統。

麥加道說：「但正如杜弗參議員所說，我將成立一個調查委員會。」

杜弗指出，衛生部本身已有一個類似機構——跨部門工作組。

然而，在聽證會上出席的工作組成員、副部長巴爾博亞（Gloria Balboa）表示，他們不調查藥品浪費問題，而是每週舉行有關政策、採購和供應鏈問題的會議。

可能進行藍帶委員會調查

杜弗表示，可能很快會就衛生部的囤積和藥品浪費問題展開全面的參議院藍帶委員會調查。

杜弗敦促麥加道改革衛生部的庫存系統，並停止大量藥品過期的情況。

杜弗說：「建立一個制度。希望你能完善它，這樣就不會有藥品過期了。如果過期不可避免，也不應達到1億披索。100萬或200萬披索還可以容忍——但數以億計……與此同時，許多衛生中心卻沒有獲得藥品。」

衛生部在國家支出計劃中為2027年提出3,538億披索，比今年制定的4,480億披索預算減少了950億披索，即21%。

國調局將對黎末斯地及巴拉斯就「桃花局」誣陷勒道提申訴

本報訊：國調局於9月4日表示，將對描東岸省第一選區眾議員黎末斯地（Leandro Leviste）和前東黑省眾議員巴拉斯（Jacinto Paras）提出申訴，指控他們涉嫌誣陷文官長勒道（Ralph Recto）。

國調局局長馬蒂巴格（Melvin Matibag）表示，該局將向司法部提出違反《反人口販運法》的申訴。

他在接受採訪時說：「我們將依據《反人口販運法》提出檢控，會向七名人士提告情節嚴重人口販運罪。」

他其後補充說：「我們的調查結果顯示他們涉嫌實施了情節嚴重的人口販運。所有要素均存在。」

國調局亦將建議司法部對四名律師和另一人的涉嫌涉案行為進行初步調查。

國調局探員在一次誘捕行動中救出了數人。

部分受害者其後聲稱，巴拉斯涉嫌告知他們，可以透過編造故事及簽署宣誓書獲取報酬，並且會隨著案件進展分期獲得款項。

黎末斯地的陣營此前否認涉案，而巴拉斯的陣營則表示，該名據稱的演藝經紀人是自願接觸他們表示願意作證，並尋求協助起草宣誓書。

巴拉斯的律師曾表示，交給該名演藝經紀人的550萬披索不是賄款，而是在他就針對勒道的涉嫌陰謀出庭作證後，用於支付相關開支的經濟援助。

馬科禮沓獲准保外就醫1天

本報訊：廉政法庭第三分庭批准被拘押的參議員馬科禮沓（Rodante Marcoleta）請假1天，以接受醫療檢查。

廉政法庭批准馬科禮沓的申請，允許他於9月7日前往巴石市（Pasig）的醫療城（The Medical City）接受醫學檢查。

馬科禮沓被診斷患有前列腺增生、高血壓以及血脂異常（即高膽固醇）。

他的律師戴維·加布里埃爾（David Gabriel）提出請假申請，理由是馬科禮沓目前被關押的巴耶斯斯（Payatas）新計順市監獄，缺乏適當的醫療設施。

檢方反對馬科禮沓的申請，稱相關診斷是根據其私人醫生的檢查作出的。

馬科禮沓已向3個廉政法庭分庭繳納9萬披索保釋金。他在這些分庭面臨違反第46號總統令的指控。該法令禁止公職人員在履行公務過程中直接或間接受受任何禮物、贈品或其他形式的利益。

馬科禮沓還面臨掠奪公款指控——這是一項不得保釋的罪名——涉及價值7500萬披索的未申報競選捐款。據稱，這些捐款被用於支持他參加2025年參議員競選。

他的競選捐助者、前議員黎芬索（Mike Defensor）、埃斯皮里圖（Joseph Espiritu）和維萊（Aristotle Viray）也面臨掠奪公款案件。

下週油價料漲 本周末應加滿油

本報訊：能源部建議駕車人士本周末加滿油，以避免在預計下周油價上漲後支付更高的燃油價格。

能源部石油工業管理局局長裡諾·阿巴德（Rino Abad）說，近期中東發生的事件影響了全球市場油價走勢，因此下周國內加油站價格很可能上漲。

這名官員尚未給出確切的漲價幅度，但表示，預計漲幅將高於9月第一周已經宣布的價格調整，並且「非常接近」每升4至5披索。

本周，汽油價格上漲了1.08披索，柴油價格上漲了2.31披索，煤油價格上漲了0.95披索。

阿巴德9月4日在接受採訪時說：「根據我們看到的趨勢，最好還是在這個周末就加油，不要等到周二。這將有助於避免下周二將生效的漲價。」