

長灘島中國及韓國遊客去哪裏了？

旅遊業者盼回歸 交通連接關鍵

本報訊：長灘島重新恢復強勁的本地旅遊需求，但該島仍在尋找可取代流失中國及韓國遊客的客源市場。

Megaworld Hotels and Resorts (MHR) 長灘島新海岸區域總經理邁雅，以色列 (Maia Israel) 表示，目前沒有任何特定客源市場能夠「在數量層面」取代這些遊客。

客源缺口令交通連接成為旅遊業持份者關注的主要問題，尤其是長灘島正努力吸引更多國際旅客之際。

作為長灘島會展及獎勵旅遊聯盟 (Boracay MICE Alliance) 成員之一，以色列表示，改善機場一直是該組織長期以來的優先事項之一。旅遊業持份者去年在看到新機場計劃後，與仙棉訖會面，並要求延長跑道，以便國際航班可以恢復。

以色列說：「我們希望機場跑道可以延

長，讓國際航班重新飛抵這裏。」

以色列表示，仙棉訖當時告知旅遊業持份者，跑道無法延長。在小馬科斯總統出席的機場動工儀式後，與該公司的溝通便停止，令旅遊業持份者一直等待最新消息。

航班不足的問題在韓國市場尤其明顯。以色列表示，航班數量稀少，令部分遊客前往長灘島的旅程需時約2小時。

港口的運作流程亦有所改變。當地政府已透過第三方處理商，將付款及辦理手續轉移至以二維碼為基礎的系統，旅客可以預先付款，並在手機上取得二維碼。

以色列說：「你可以預先付款……然後，你會在手機上取得二維碼。但他們仍然需要掃描。」

當旅客同時預訂住宿及交通時，酒店可以負責更多抵達流程。MHR位於長灘島新海

岸的物業設有品牌船隻，在天氣情況許可下，可接載旅客從卡迪克蘭港直接前往Keyhole。

在無法直接靠岸的時段，旅客必須使用另一個港口，再轉乘陸路交通。對於透過酒店安排交通的旅客，MHR亦會協調機場接送、港口接送及船隻班次。

MHR的尼可·維拉斯計斯 (Nico Velasquez) 表示，直接預訂讓酒店團隊更清楚掌握旅客抵達的情況。

維拉斯計斯說：「對我們而言，抵達體驗……如果旅客直接向我們預訂。因為坦白說，我們也很難一直等着他們，卻不知道他們身在何處。」

當車輛必須在沒有乘客的情況下空車返回時，前往新海岸的交通費用亦可能更高。MHR正商討在新海岸入口附近設置電動三輪車停泊及充電區，以改善有關安排。

然而，對旅客而言，價格並非唯一考慮因素。以色列說：「始終會有對價格較敏感的客人……但也有一些客人對體驗更加敏感。」

MHR並沒有提高酒店房價。以色列說：「我們沒有提高房價。」

相反，公司透過網上旅行社合作夥伴、企業客戶及直接預訂管理價格。以色列說：「我們的收入來自於我們能夠與OTA合作夥伴調整價格，以及來自企業客戶和透過我們網站直接預訂的客戶。」

以色列對長灘島的前景仍然樂觀，尤其是傳統淡季即將過去，年內稍後時間需求將轉強。她說：「每年最後一季的需求始終會有所增長。」

「我認為，如果我們感受到這一下跌，市場始終會再次增長。我們對長灘島的前景非常樂觀。」

平陸運河：菲律賓不容錯過的黃金機遇

李天榮

當全球目光被中東戰火與美國政壇紛爭吸引時，我們東盟家門口，一場可能改變區域經貿版圖的變革，正悄然加速。

與其追逐遠方的喧囂，我們更應看看正在眼前發生的事情——預定於2026年9月15日正式通航的平陸運河。

這條「黃金水道」投資約680億元人民幣（約137億美元），全長134.2公里，連接中國西南內陸與北部灣。它不只是令人驚嘆的工程，更是一個跨越百年的夢想，如今正從藍圖走向現實。

新加坡《時代財智》資深記者張明亮最近與我談及這段歷史。他指出，早在一個多世紀前，孫中山先生便已構想打通中國內陸水系與海洋。

在《國際發展中國》的相關規劃中，孫中山特別看好北部灣欽州，認為它是中國西南內陸便利而經濟的出海門戶，可避開經廣州的漫長繞行，大幅縮短航程。

百年前的宏願，如今竟以一條現代化運河呈現在我們眼前。這不能不令人感嘆：真正有遠見的夢想，也許會等待很久，但不會輕易消失。

平陸運河將使中國西南貨物前往北部灣的航程縮短約560公里，並可通行5,000噸級船舶，為中國西南打開一條更直接的出海通道，也有望提升北部灣作為區域物流樞紐的地位。

對菲律賓而言，這不只是一則中國新聞，更是一封寫給我們的邀請函。

許多菲律賓人熟悉中國的上海、北京，以及廈門、泉州等華人祖籍地；但廣西、雲南、四川、貴州及重慶等中國西南地區，同樣蘊藏著龐大的市場與商機。平陸運河，可能正是開啟這片經濟腹地的一把新鑰匙。

這對菲律賓出口尤其重要。香蕉、芒果、海鮮等優勢農產品與食品，有望更快速、更有效率地進入重慶、成都等中國內陸市場。

但我們不應只想到「賣東西」。物流、農業、食品加工、冷鏈、旅遊、製造業、服務業，以及跨境投資與商業合作，都可能從新的交通網絡中找到突破口。

更大的格局是：這不只是中國的機會，也是東盟的機會。

平陸運河將中國西南腹地與北部灣更加緊密地連接起來，再與東南亞海運網絡銜接，為中國—東盟之間的貨物、人員、資金與商業往來創造新的可能。

因此，我特別期待我們菲律賓華裔企業家走在前面。

我們應主動加強與中國西南地區及東盟各國的貿易、投資與經濟合作。我預見，隨著基礎設施改善、區域互聯互通加速及市場整合深化，中國西南與東盟未來幾年的經濟增長動能，很可能更加強勁。

與其等機會上門，不如主動走出去；與其等別人布局，不如我們及早布局、搶佔先機。

菲律賓華裔商界多年來在中國、菲律賓與東南亞之間建立了深厚的人脈、商業網絡與文化橋樑。如今面對地緣政治不穩定與全球經濟不確定性，我們更應積極推動互利貿易及各種形式的合作。

而2026年的時機尤其難得。

今年菲律賓擔任東盟主席國，同時被指定為第23屆中國—東盟博覽會 (CAEXPO 2026) 主賓國。博覽會將於9月17日至21日在南寧舉行，恰好緊接平陸運河開通。

這不是普通的巧合，而是一個值得菲律賓主動把握的歷史窗口。

作為主賓國，我們不應只是去「參展」，而應該去搶機會、找夥伴、談投資、拓市場，把「PARTNER Philippines」品牌推向更大的舞台。

9月的熱潮還將延續至10月。菲華商聯總會將於10月18日至20日在馬尼拉主辦「東盟華商領袖峰會」。去年由馬來西亞主辦，今年輪到菲律賓接棒，正是向東盟及全球華商展示菲律賓經濟潛力與企業活力的絕佳機會。

商總理事長林榮輝所說，這是「展示菲律賓最佳風貌的黃金機會」，我深表認同。

因為真正的競爭，不只是誰擁有資源，而是誰能最早看見變化，並把變化轉化為機會。

平陸運河的意義，遠不只是一條134公里長的水道。它提醒我們：基礎設施可以改變經濟版圖，而經濟版圖的改變，也會創造新的贏家。

問題是——

菲律賓會不會成為其中之一？

平陸運河汽笛即將響起，CAEXPO大門即將敞開，華商領袖峰會也將在馬尼拉登場。

讓我們把握歷史性的「黃金九月」——不僅為了貿易，更為了投資；不僅為了商機，更為了友誼；不僅為了經濟成長，更為了文化交流與共同繁榮。菲律賓不應只是觀看這一波區域經濟浪潮。我們應該勇敢地去乘浪而行。

從宿務到深圳，菲律賓女孩有了「反向鄉愁」

「去年12月回菲律賓時，我竟然一直想著什麼時候能回深圳。」談到深圳是不是自己的第二個家，來自菲律賓宿務的Kelly用了一個有些特別的詞——「reverse homesickness」，反向鄉愁。

「人們通常會因為想念家鄉而思鄉，但我剛好相反。」她笑著解釋，回到菲律賓以後，自己反而開始想念深圳，「我很想回來。所以我媽媽、爸爸和姐妹也打算以後來深圳，我想帶他們看看我在這裡的家。」

在深圳生活一年多後，這座最初讓她覺得「大得有些不知所措」的城市，已經成為她口中的「home」。

定居深圳的旅客

Kelly來自菲律賓宿務。她介紹，宿務位於菲律賓中部，是菲律賓第二大城市，也是一座沿海城市。在真正搬來深圳之前，她已經以旅客身份來過這裡。

Kelly做線上兼職英語教師時，認識了丈夫，他在深圳工作。戀愛期間，Kelly多次來深圳旅行，婚後她隨先生定居深圳。

旅行和生活，對她而言是兩種完全不同的體驗。

「旅行的時候，你不會和一座城市建立太深的聯系，因為你知道自己最終會離開。」Kelly說，那是一種短暫的快樂；真正住下來以後，感覺卻變成了一——「這就是我的生活了，我現在就在這裡」。

剛開始長期生活在深圳時，她最直接的感受是「大」。「深圳比我的家鄉大很多。」她記得，自己一度有些不知所措，甚至覺得自己像是一個站在巨大現代城市裡的「小人物」。

隨後，她注意到深圳的另一面——快。「大家都很忙，都在做自己的事情。」這種速度甚至讓她產生了一種緊迫感——「我也應該在這裡做點什麼」。

四通八達的地鐵

真正讓Kelly開始喜歡上深圳的，卻是一些很具體的日常。

剛搬來的一段時間，她喜歡到深圳不同地方走走。一次去仙湖植物園的經歷給她留下很深的印象：園區很大、環境很漂亮，而出行和游覽的成本在她看來並不高。

更讓她驚訝的是深圳地鐵。「從A到B非常方便，而且並不貴。」她說，在菲律賓，由於島嶼眾多，出行成本相對較高；而在深圳，有時候花七八元、十元左右，



就可以坐地鐵去很遠的地方。

「我當時就在想，希望我們的國家也有這樣的交通。」在Kelly看來，城市生活的便利，是自己越來越喜歡深圳的重要原因。這種便利也藏在一個個快遞包裹裡。

菲律賓由眾多島嶼組成，Kelly過去網購時，一個包裹有時需要一周左右才能送到。來到深圳後，她發現不少商品兩三天就能到。她說，自己有一次一口氣收了40多個包裹。

如今，逛商場也成為她在深圳生活的一部分。她說，自己喜歡去不同商場看看，並不一定購買昂貴商品，更多是逛逛、買些小東西。通過這樣的方式，過去一年多，她不斷探索深圳不同的地方。

這些日常變化，也被遠在菲律賓的家人和朋友看在眼裡。Kelly說，過去在菲律賓，由於交通成本、堵車以及自己對安全等因素的考慮，她並不經常外出。但來到深圳以後，她越來越願意走出去看看。

「他們看到我在深圳的生活，會覺得很驚訝：你才來一年多，竟然已經去了這麼多地方。」在家人眼裡，她變得更願意探索，也更願意享受生活。

味道熟悉的點心

當然，在另一種語言和文化中生活，

並非沒有門檻。Kelly覺得，目前最大的挑戰之一仍然是中文。

作為外國人，她在日常交流中有時會遇到困難。為了更好地適應生活，她開始學習中文，也參加面向外國人的中文課程，並由此認識了一些來自不同國家和地區的朋友。

文化差異則體現在更細微的地方。在Kelly看來，菲律賓人普遍更熱情外向，「喜歡聊天，也喜歡笑」；她接觸到的一些中國人則相對內斂，說話前會考慮得更多。與此同時，中國人的勤奮也給她留下很深的印象。

而有些文化連接，反而是在來到深圳以後，她才重新認識，比如廣東點心。過去，定居菲律賓的華人中不少來自廣東和福建，飲食文化也跟著紮根下來。Kelly說，來深圳後喝早茶才發現，小時候在菲律賓吃到的點心，竟然源自廣東。自己從小熟悉的食物，原來與現在生活的地方有著這樣的聯系。一籠點心，也因此成為兩種生活之間熟悉的味道。

第二個家的機會

作為一名有4年教學經驗的英語教師，Kelly希望未來能重新回歸教育行業。採訪中，她談到自己正在考慮長期在深圳生活，並期待未來擁有更加穩定的工作和生活安排。

當被問及亞太地區不同經濟體之間的交流，對普通人意味著什麼時，Kelly反復提到了一個詞——「opportunity」，機會。在她看來，交流讓不同國家和地區之間出現更多機會，而這些機會並不只屬於大企業或少數人。「即使是社會中很普通的人，也可能從中受益。我們有機會抓住一個機會，一點點改變自己的生活。」

Kelly自己的經歷，也提供了一個很具體的腳腳。

從菲律賓中部的海濱城市宿務，到中國南方的深圳，她因為人與人的相遇來到這裡，又在地鐵、快遞、商場、點心和一次次城市探索中，逐漸熟悉這裡的生活。

一年多前，她覺得自己是「大城市裡的一個小人物」。如今，再回到菲律賓，她卻開始想念深圳。「深圳同時給了我一種平靜和幸福的生活。」Kelly說，她已經開始期待父母和姐妹來到這裡，「我想讓他們看看我的家」。

（原載深圳商報）
圖示：Kelly在深圳的生活剪影。

警方加強打擊網上銷售假貨

本報訊：菲國警將進一步加強情報搜集和執法行動，打擊參與銷售可能危及消費者安全的假冒和未經監管產品的網上賣家及網絡。

菲國警總監納塔特斯 (Jose Melencio Nartatez Jr.) 表示，警方將與菲律賓知識產權局、工商部及其他合作機構共同開展工作，查明非法貿易背後的人員並立案，以便提起訴訟。

納塔特斯周四在一份聲明中說：「菲國警支持加強打擊網上假冒商品的努力。我們將繼續與合作機構協調，特別是菲律賓知識產權局和工商部，查明非法貿易背後的人員，並確保提出適當指控。」

菲國警加強打擊重點是在消費者權益倡導組織「自由消費者」(Malayang Konsyumer) 呼籲政府立即並持續打擊通過電子商務平台銷售的假冒產品之際作出的。

該組織警告說，假藥、維生素、保健品和美容產品可能含有有毒化學物質。該組織還對冒牌服裝、鞋類、玩具和香水表示擔

憂，因為這些產品可能使消費者面臨潛在的健康風險。

該組織表示，不合格電子產品可能引發火災或觸電，而假冒家用黏合劑、密封劑和建築材料則可能帶來結構安全和健康危害。

納塔特斯說：「我們不會允許網絡平台成為假冒商品製造和銷售者的避風港。」

他說，這一行動符合小馬科斯總統和內政部長黎慕惹 (Jonvic Remulla) 的指示，即加強執法部門打擊非法貿易的力度，保護消費者和合法企業免受犯罪活動侵害。

此次計劃中的行動將以菲國警現有的打擊走私和其他經濟犯罪行動為基礎。從1月至6月，警方開展了8,986次反走私行動，逮捕2,560人，並查獲價值約86億披索的走私香煙和設備。

這項行動還擴大到其他非法商品領域，菲國警在7月開展的全國行動中，查獲價值6.28億披索的走私商品、假冒產品和其他非法物品。

參議院三讀通過法案 禁政客親屬參與合同

本報訊：參議院三讀通過一項法案，擬禁止公職人員和政府工作人員在第四親等以內的血親或姻親參與政府合同。

參議院第1962號法案，即《政府合同與採購誠信法》，根據第44號委員會報告，於9月2日在參議院全體會議上獲得通過，投票結果為15票贊成、0票反對、0票棄權。

該法案涵蓋涉及供應品、材料、機械、設備和服務、基礎設施項目、合資企業、公私合作項目以及其他涉及政府資金或財產的類似協議的政府合同。根據該法案，被取消資格的親屬也將被禁止參與政府合同履行中的分包、財團、合資企業或類似商業安排。

法案發起人、參議員伊斯卡地洛 (Francis Chiz Escudero) 說：「通過這項措施，將有助於結束為了少數受寵者及其家人利益而系統性鑽政府採購規則漏洞的行為。」

伊斯卡地洛進一步指出：「這消除了誘惑，堵住了側門，並明確表明政府合同不是家族事務。」

他補充說：「換句話說，這縮小了助長腐敗的自由裁量空間。因為如果減少自由裁量權，就能減少腐敗。而當你消除偏袒親屬和家人的自由裁量空間時，就能從腐敗源頭著手，並有助於確保公共採購真正服務於公共利益。」

根據第1962號參議院法案，參與政府採購的私營實體必須提交宣誓書。該法案涵蓋的官員包括地方和國家民選官員、內閣部長、副部長、助理部長、政府擁有和控制的公司的 (GOCC) 的官員和成員，以及州立大學和學院 (SUC) 的官員和成員及其替代人員。公司及其官員、董事會成員和受益所有人必須聲明，該公司與受該法案約束的公職人員之間不存在法律禁止等級範圍內的親屬關係。

根據該法案，違規者可能面臨一年至三年監禁、至少10萬披索罰款以及永久禁止參與政府採購活動；負有責任的公職人員還可能面臨監禁、至少10萬披索罰款以及永久取消擔任公職的資格。