

中共中央政治局會議研究部署搶險救援工作 陸路、水路搜尋和大載重無人機空中投送相結合

西藏吉隆泥石流災區救援 各方全力以赴

中共中央政治局 8 月 28 日召開會議，研究部署西藏日喀則市吉隆縣泥石流災害搶險救援工作。中共中央總書記習近平主持會議。

政治局會議全體起立向遇難人員默哀

中新社報道，會議開始時，習近平提議全體起立，向西藏日喀則市吉隆縣泥石流災害遇難人員默哀。

會議指出，這次因尼泊爾一側發生泥石流災害，造成西藏日喀則市吉隆縣吉隆口岸重大人員傷亡、失聯。災害發生後，中共中央高度重視，習近平總書記立即作出重要指示，對搶險救援和應急處置等工作提出明確要求。受習近平總書記委託，中共中央政治局常委、國務院總理李強趕赴災區，看望慰問受災群眾和搶險救援人員，現場指導搶險救援和應急處置工作。中共中央政治局委員、國務院副總理張國清趕赴現場指導處置。在中共中央堅強領導下，在國務院工作組指導下，西藏自治區、應急管理部等有關部門和消防救援隊伍、中國安能等專業救援力量迅速行動，解放軍和武警部隊聞令而動、及時到位，搶險救援工作緊張有序開展，群眾安置、善後處置等工作全面啟動推進。

會議強調，這次災害發生在高原高寒地區，溝谷陡峭、氣候多變，周邊仍有不少冰川冰湖、地質災害隱患，搶險救援面臨極大困難。各有關方面要堅持人民至上、生命至上，

以堅決有力的舉措、科學高效的方法，紮實做好各項工作。要科學制定搜救方案，全力搜救國內外失聯人員。要強化多部門聯合會商，加強監測預警，密切關注堰塞湖和周邊山體穩定性，採取有效措施嚴防發生次生災害。要強化現場人員管理，確保救援全過程安全。要妥善安置好受災群眾，周密細緻做好撫恤、救濟等善後處置工作。要對尼泊爾受災地區提供緊急援助，開展國際救援合作。會議還研究了其他事項。

習近平向尼泊爾總統鮑德爾致慰問電

同日，中國國家主席習近平就尼泊爾遭受泥石流災害向尼泊爾總統鮑德爾致慰問電。習近平指出，日前中國和尼泊爾邊境吉隆一熱索瓦口岸發生嚴重泥石流災害，造成重大人員傷亡、失聯和財產損失。我謹代表中國政府和中國人民，對遇難者表示深切哀悼，向遇難者家屬、受傷人員和災區民眾致以誠摯慰問。

習近平強調，中方正全力以赴搜救失聯人員，轉移安置相關群眾，抓緊救治傷員，最大限度減少人員傷亡，並防止發生次生災害。中國和尼泊爾山水相連、命運與共，中方願積極協助尼方開展救援，提供力所能及的支持和幫助。相信兩國人民一定能攜手早日戰勝災害，重建家園。

當天，李強向尼泊爾總理巴倫德拉致慰

問電。

各類應急力量聯合開展搶險救援工作

據悉，各類應急救援力量在現場指揮部統一指揮下，協同聯合開展搶險救援工作。

當地時間 28 日上午，正在吉隆口岸地區偵察災情的中國西部戰區空軍無人機偵察發現某雪山發生雪崩，初步測量有 5 萬立方米冰屑匯入堰塞湖。

無人機將畫面實時回傳，執勤人員立即聯動各級專業骨幹研判，評估測算受災情況，提出立即通報預警的建議。前方指揮所獲情研究後，立刻預警、加強監控並指導軍地有關部門做好應急疏散準備。

西部戰區空軍一名執勤負責人說，災區氣象環境複雜，他們連續 3 天起飛無人機對受災核心區進行長航時、大範圍、近距離勘察，組織氣象部門滾動發佈災區天氣預報預警，研判次生災害風險，分發多處堰塞湖、村莊及周邊道路變化、受損情況，為各級搶險救災持續提供科學數據支撐。

與此同時，來自中國應急管理部和國家消防救援局消息顯示，中國救援隊伍已抵達受災嚴重的西藏吉隆口岸救援核心位置開展排查搜救。

消防救援隊伍通過陸路、水路搜尋和大載重無人機空中投送相結合的戰術，全力突進受災核心區。

當地時間 28 日 16 時 30 分許，西藏消防救援總隊第一梯隊 6 人、四川消防救援總隊第一梯隊 15 人 1 犬抵達中心點位，迅速開展人員搜救，這是首批到達救援核心位置的專業隊伍。

14 時許，應急管理部、國家消防救援局調派的中國救援隊前突小組抵達西藏吉隆口岸上方山林區域，該路段落差較大，救援人員從崖頂布設繩索下降，克服困難推進前進。17 時，抵達受災嚴重的吉隆口岸救援核心位置，目前正在開展排查搜救工作。該前突小組由四川省消防救援總隊成都陸地搜救重型隊救援專業人員組成。

西藏日喀則市吉隆縣泥石流災害發生後，應急管理部統籌調派應急救援力量緊急馳援。據介紹，截至當地時間 28 日 9 時，應急救援力量 1386 人、各型救援裝備器材 570 餘台套抵達現場，正在開展人員搜救、風險監測、通信保障、道路搶通等工作。

同時，應急管理部從中國救援隊、上海消防研究所、中國安能抽調相關領域專家 31 人協助開展救援工作；指導西藏自治區應急管理廳引導西藏藍天救援隊、浙江公羊會公益救援促進會、邱味雄鷹救援隊 50 人參與救援行動。國家減災中心組織「雨燕應急」成員單位派出 11 名飛手，攜帶 7 架偵察無人機、2 架大載重無人機，協同開展空中勘查、災情監測、區域搜索等。

全國人大常委會 免去張又俠、劉振立職務

十四屆中國全國人大常委會第二十四次會議 28 日下午在北京人民大會堂閉幕。

會議經表決，通過了醫療保障法、耕地保護和質量提升法、新修訂的農業法、新修訂的國防動員法、關於修改律師法的決定；決定免去陸治原的民政部部長職務，任命李常官為民政部部長。

會議表決通過了全國人大常委會關於批准《中華人民共和國和匈牙利引渡條約》的決定。

會議表決通過了全國人大常委會代表資格審查委員會關於個別代表的代表資格的報告。

會議經表決，決定免去張又俠的中華人民共和國中央軍事委員會副主席職務，免去劉振立的中華人民共和國中央軍事委員會委員職務。

會議經表決，任命倪岳峰為全國人大社會建設委員會副主任委員；免去肖培、傅奎的國家監察委員會副主任職務，任命趙世勇、張忠為國家監察委員會副主任；免去沈亮的最高人民法院副院長、審判委員會委員、第五巡迴法庭庭長、審判員職務，任命黨廣鎖為最高人民法院副院長、審判委員會委員、審判員。

會議還表決通過了其他任免案。 中新社

防禦颱風「沙德爾」 福建轉移民眾關閉景區

福建正全力以赴防禦今年第 18 號颱風「沙德爾」和近期強降雨。福建省防汛辦 28 日通報，充分考慮雙颱風、前後輪降雨、天文大潮與風暴潮「三疊加」風險，持續抓實海上、陸上安全管控，截至 28 日 7 時，共轉移人員 24.77 萬人。

應對颱風「沙德爾」，福建加強防波堤、漁業碼頭、海堤閘門等緊要部位巡排查，對沿岸 46 處海水倒灌風險點全部進行圍擋加高；派出 7 支千庫聯調技術專家組赴重點地區指導水庫調度；累計關閉 A 級景區 351 家。

福建還強化救援準備，預置救援力量。福建省防汛辦披露，全省統籌駐閩部隊、消防救援隊伍、地方應急力量和社會救援力量 8.08 萬人、裝備 8 萬餘台（套）全力備勤；調度省級救援力量 15 支隊伍 1678 人，大型裝備 74 台，向重點地區預置。

當前，福建省氣象台繼續發佈颱風預警Ⅱ級和暴雨預警Ⅲ級。 中新社

多年拉鋸終合法化 香港網約車牌照接受申請

香港運輸署 28 日正式邀請有興趣的平台公司申請網約車服務牌照，經過多年的灰色地帶，香港網約車規管制度邁出關鍵一步。申請截止時間為今年 10 月 30 日中午 12 時，獲批牌照有效期最長為五年，每年牌照費用為 120 萬港元。

根據運輸署公佈的申請要求，申請者須為香港註冊公司，並在香港常設行政人員及辦事處，以便政府監管日常營運和服務表現。營運規模上，申請公司須證明曾在與香港人口相若的城市合法營運，並在至少兩個有提供網約車服務的城市中，每日平均處理網約訂單數目達 10 萬宗或以上。

多家網約車企業回應。Uber 指出，公司將在審批過程中保持高度透明，全力配合監管機構各項工作。

滴滴香港表示，訂立清晰的發牌條件及要求是確保規管制度有效運作的重要一環，相關要求務實合理，有助平台為日後營運做好準備。

回顧香港網約車從灰色地帶到全面規管的發展歷程，可謂一波三折。網約車服務於 2014 年進入香港市場。此後多年，網約車長期處於法律灰色地帶。 香港中通社

國防動員法擬大修 定義「經濟社會實力轉國防實力」

時隔 16 年，中國全面啟動《國防動員法》修訂工作。近日，修訂草案二審稿提請十四屆全國人大常委會第二十四次會議審議。此次修法首次在法律中明確界定「國防動員」概念，將其定義為「將經濟和社會實力轉化為國防實力的活動」，並特別強調推進先進技術應用與發展新興領域國防動員力量。

香港中通社報道，這一變化被外界視為應對現代戰爭形態變革、統籌經濟建設與國防需求的關鍵法治舉措。

現行《國防動員法》自 2010 年實施以來，雖在規範動員工作中發揮了重要作用，但未對「國防動員」本身給出明確的法律定義。

此次修訂草案二審稿新增規定，明確國防動員是指「為了應對國家主權、統一、領土完整、安全和發展利益遭受的威脅，國家依法採取必要的措施，保障平戰快速轉換，將經濟和社會實力轉化為國防實力的活動」。

這一表述打破了傳統「人、財、物」動員的狹義框架，強調將整個國民經濟的韌性與社會體系的潛力轉化為戰爭實力，體現了「大動員」的立法思路。

此次修法最具前瞻性的亮點，是對「新域新質」動員力量的明確納入。隨著網絡、電磁、太空、人工智能等非傳統安全風險增多，國防動員的範疇已遠超鋼鐵、石油等傳統資

源。

基於常委會委員和地方的建議，二審稿增加規定：「國家推進先進技術在國防動員中的應用，發展新興領域國防動員力量」。

這意味著，今後中國的先進製造業、大數據、人工智能、低空經濟等新興領域的相關企業和機構，都可能被納入國防動員潛力統計調查範疇，成為支援戰場的「戰略力量」。

為了保障上述機制的運作，修訂草案還對國防動員數據的收集、使用及安全管理作出了明確規定。草案要求國家依法收集與動員密切相關的數據，並保障數據安全，同時明確了相關單位和個人提供數據的義務。

神二十三航天員完成出艙活動 對太陽翼進行維修

據中國載人航天工程辦公室消息，8 月 28 日，神舟二十三號航天員乘組圓滿完成首次出艙活動。這是中國航天員第二次對太陽翼進行艙外維修，有效確保了空間站供電的安全性、穩定性。

中新社報道，當天 13 時 59 分，經過約 5.5 小時的出艙活動，神舟二十三號乘組航天員朱楊柱、張志遠、黎家盈密切協同，在空間

站機械臂和地面科研人員配合支持下，完成太陽翼艙外維修、空間碎片防護裝置安裝等任務，出艙航天員朱楊柱、張志遠已安全返回天和核心艙，出艙活動取得圓滿成功。朱楊柱時隔 3 年再度漫步太空，張志遠首次執行出艙任務。

自 5 月 25 日進駐空間站以來，神舟二十三號乘組完成了在軌輪換、應用載荷出

中老鐵路成中國製造汽車「出海」東南亞重要通道

今年以來，中老鐵路商品汽車國際聯運呈現爆發式增長。中老鐵路正加速成為中國製造汽車開拓東南亞市場的重要物流通道。

中新社報道，截至 8 月 28 日，經中老鐵路發往東南亞的商品汽車達 3052 輛，較 2025 年同期的 458 輛增長約 6 倍。

28 日，一列裝載 166 台中國製造汽車的中老鐵路瀾滄快線列車從昆明王家營西站啟程，預計 5 天後抵達老撾萬象南站，再分別

運往老撾、泰國、柬埔寨各地，全程運輸時間較海運縮短近 10 天。

中鐵特貨物流股份有限公司業務員李宗致介紹，中老鐵路商品汽車國際聯運採用 JSQ 型凹底雙層運輸汽車專用列車，每節車廂可裝載 8 至 12 輛汽車，運量相當於普通集裝箱的 4 至 5 倍，可大幅提升裝卸效率，並最大限度保障汽車運輸安全。

目前，比亞迪、長安、吉利等中國自主

汽車品牌已實現經由中老鐵路常態化運輸。李宗致稱，由初期零散的鐵路集裝箱發運模式，逐步發展為多品牌共同參與、特種列車運輸的穩定增長格局。

下一步，中國鐵路昆明局集團有限公司將持續細化商品汽車運輸作業標準，加快探索 JSQ 型凹底雙層運輸汽車專用列車滿編滿載常態化運行模式，讓中老鐵路更好地服務跨境貿易。

構建房地產發展新模式。

商品住房預售制度下，購房人要「先交錢後收房」，容易出現房屋延期交付等問題，需要完善預售管理、推行現房銷售，切實防範交易風險。

長期以來，有的房地產企業採取「高負債、高槓桿、高周轉」的粗放擴張模式，積累了風險隱患。近日恆大地產及許家印案的公開宣判，是房地產開發經營「三高」模式弊端暴露的有力證明，需要通過改革商品住房銷售制度、加強預售資金監管，引導房地產開發企業根據自身實力合理確定開發經營規模，強化風險意識，促進房地產企業穩健經營、行業高質量發展。

房地產銷售制度迎重大調整 現房銷售「優先」

中國房地產制度迎來重大調整。中國住房和城鄉建設部、自然資源部、國家金融監管總局 8 月 28 日公佈《關於完善商品住房銷售制度的通知》（以下簡稱通知），部署各地穩步推進商品住房銷售制度改革，加快構建房地產發展新模式。

中新社報道，通知規定，各地要有序推行商品住房現房銷售，實現「所見即所得」，從根本上防範交付風險。通知施行之日起，新出讓土地的商品住房項目和已出讓土地未取得建設工程規劃許可證的商品住房項目，優先選擇現房銷售；已取得建設工程規劃許可證的商品住房項目，鼓勵實行現房銷售。通知還對商品住房預售管理提出新要求。

商品住房項目實行預售的，單體建築應完成主體結構封頂。加強預售資金監管，購房人支付的首付款、個人住房貸款等購房資金應全部存入資金監管賬戶。通知施行之日起已取得建設工程規劃許可證的商品住房項目，實行預售的，預售條件、預售資金監管等按原有政策規定執行。

商品住房銷售制度是房地產管理的基礎性制度。目前中國二手房交易總量已全面超過新房，三部門有關負責人稱，在房地產市場快速發展階段實行的預售為主、快速周轉的商品住房銷售制度，已不適應當前市場發展的新階段新要求，要通過改革完善商品住房銷售制度，有力有序推行現房銷售，加快