

統計署稱650萬菲律賓濱人脫貧

本報訊：估計有650萬菲律賓人在2023年至2025年間脫貧，去年的貧窮發生率降至歷來最低水平。

菲律賓統計署昨日發佈的2025年全年貧窮統計數據顯示，貧窮發生率從2023年的15.5%和2021年的18.1%下降至去年的9.7%。

去年的貧窮發生率為歷來最低，顯示菲國比原定計劃提前三年達成了《菲律賓發展計劃》的單位數貧窮率目標。

就人口數量而言，被視為貧窮或生活在貧窮門檻以下的菲律賓人數，從2023年的1,754萬人減少至去年的1,108萬人。

經濟規劃發展部部長巴裡薩坎（Arsenio Balisacan）說：「首次出現少於每10名菲律賓

人便有不足1人生活在貧困線以下的情況。」

他補充說：「提前達成這一里程碑表明，擴大經濟機會，輔以有效的社會保障，可以為人民的生活帶來實質改變。」

貧窮率下降，是因為持續的經濟增長、通脹放緩和有利的勞動力市場狀況，在2023年至2025年間帶來了更多經濟機會。

經濟規劃與發展部表示，國內生產總值增長在2024年和2025年平均為5.1%。

同期，通脹平均為2.5%，而平均失業率為4%。菲律賓統計署數據亦顯示，2023年至2025年間，各收入階層（按收入分為十個組別）的名義收入增長了約22%，遠高於同期5%的累計通脹率。

減災風險管理委員會：

西南季風及熱帶氣旋已影響740萬人

本報訊：國家減災風險管理委員會（National Disaster Risk Reduction and Management Council, NDRRMC）週六表示，受西南季風（Habagat）以及熱帶氣旋「路易斯」（Luis）和「梅梅」（Maymay）影響的人數已上升至740萬人，即210萬戶家庭。

截至上午6時，更新後的受影響人口數據來自第1區、第2區、第3區、第5區、第6區、第9區、卡拉描順地區（CALABARZON）、科迪勒拉行政區（Cordillera Administrative Region）、國都區（National Capital Region）以及民馬羅巴地區（MIMAROPA）。

傷亡總人數仍為29人死亡、19人受傷和3人失蹤。

在已記錄的死亡人員中，孟訖省（Benguet）有15人；黎剎省（Rizal）和

描東岸省（Batangas）各有4人；加洛干市（Calocan）有2人；拉允隆省（La Union）、計順省（Quezon）、東岷多洛省（Oriental Mindoro）和西黑人省（Negros Occidental）各有1人。

由於惡劣天氣，仍有40600人，即11900戶家庭，留在避難中心。

此外，大約2300所房屋遭到損壞，其中2057所部分受損。

269所完全被毀。

基礎設施損失已達到約47億披索，而農業損失為17億披索。

國家減災風險管理委員會表示，截至目前，已向受影響社區提供價值11億披索的援助。

截至週六，該委員會報告稱，共有89個地區已宣佈進入災難狀態。

經濟規劃與發展部表示，這顯示收入增長遍及各收入階層。

巴裡薩坎表示，儘管取得了顯著進展，但由於今年的逆風，進一步減貧的步伐可能會放緩。

巴裡薩坎說：「目前的發展可能會減緩減貧的步伐，但早期跡象並不表明我們所取得的成果會逆轉。」

他早前曾表示，高通脹可能會減緩甚至逆轉國家的減貧成果。

雖然整體通脹率從6月的6.4%放緩至7月的6.2%，但仍高於政府2%至4%的目標。

從1月至7月，通脹平均為5%，同樣高於目標。

除高通脹外，經濟學家亦將國家增長疲弱列為進一步減貧的另一項挑戰。

在第二季度，由於中東衝突和防洪工程爭議拖累消費和投資，經濟增長了2.3%，為五年來最弱。

上半年平均增長為2.6%，低於政府修訂後的全年3.5%至4.5%增長目標。

巴裡薩坎說：「當我們進入本屆政府的最後幾年，我們的首要任務是確保已脫貧的家庭不會再次陷入貧窮。維持這些成果需要經濟增長的迅速復甦；持續增加投資、生產力和創造就業的努力；為新興行業提升技能和再培訓，以及及時為受經濟和氣候相關干擾影響的企業和工人提供支援。」

燃油價格下週料將上漲 柴油每公升或加價三元

本報訊：石油產品零售價格下週預計將上漲，受上週交易期間國際油價攀升影響。

根據四天的國際市場交易數據，油價可能上調幅度如下：

柴油——每公升加價2.00至3.00披索

汽油——每公升加價1.00至2.00披索

煤油——每公升加價1.00至2.00披索

上週（8月17日至21日）三種石油產品在國際市場均錄得漲幅：

柴油——每公升漲2.30披索

汽油——每公升漲1.45披索

煤油——每公升漲1.50披索

菲三大電訊公司將屏蔽 播放校園暴力內容網站

本報訊：環球電訊公司（Globe Telecom）、菲長途電話公司（PLDT, Inc.）及其無線業務部門Smart通訊公司（Smart Communications Inc.）表示，他們將屏蔽托管或播放校園槍擊案以及其他暴力畫面的網站。

環球電訊公司法律總監弗羅伊蘭·卡斯特洛（Froilan Castelo）週五說：「我們有責任幫助營造更加安全的網絡環境，尤其是對於兒童和年輕人而言。隨著新的風險不斷出現，我們需要繼續審視我們還能做些什麼。」

他補充說：「最近發生的校園槍擊事件是一個行業可以攜手合作的契機，通過從我們的網絡中移除誘發暴力的網站來採取行動。在環球電訊公司，我們已經準備好盡自己的一份力量，保護兒童在網絡上的安全。」

環球電訊公司在另一份聲明中表示，該公司將屏蔽超過100個被發現播放或托管校園槍擊事件以及其他極端暴力行為錄像的網站。

環球電訊公司首席運營官巴奇·希門尼斯（Butch Jimenez）說：「這是我們絕不容忍的事情。我們已經決定，在發現這類網站後立即主動予以禁止。我們的網絡不會被用作傳播美化暴力內容的渠道，也不會讓我們的社區，尤其是兒童，面臨風險。」

這就是歷史延續的見證。

物質文化的影響同樣深遠。菲律賓的「卡皮斯」（Capiz）工藝，即用牡蠣殼製作窗戶和工藝品，實為閩南「蚝殼窗」技術的移植與發展，並形成「卡皮斯文化產業」。這正是文化傳播落地生根的生動案例。

中新社記者：月港貿易在語言與習俗層面促成了哪些交融？

金國平：語言方面，菲律賓他加祿語中有數百個閩南語藉詞，如「鑰匙」（susi，來自閩南語so-chhí）、「豆腐腦」（taho，來自閩南語ta ũ-hoe）等，這些藉詞已完全融入當地語言體系。

媽祖信仰隨海商傳入菲律賓後，出現了獨特的文化融合現象。西班牙人和菲律賓人曾將媽祖與當地的凱薩賽聖母形象合二為一，形成了獨特的天后—聖母混合崇拜。天主教、媽祖信仰與觀音崇拜在此交融共存。

節慶習俗也相互影響。中國農曆新年在菲律賓，融入了西班牙狂歡元素；反過來，西班牙的「聖周」在漳州海商社區裡，也摻進了閩南民間戲劇表演。這種民間的、自發的文化融合，生命力尤為旺盛。

中新社記者：回望歷史，月港的發展歷程對今日共建「一帶一路」有何啟示？未來「月港學」研究可在哪些方向深入拓展？

金國平：月港對共建「一帶一路」的啟示頗多。其一，月港的繁榮依託漳泉民間海商的活力，如今推進合作，也應重視並用好民間商會、宗親網絡等社會資本。其二，月港的成功源於對文化差異的包容與創造性轉化，如「克拉克瓷」的中西合璧，這種創造性融合能够有效推動文明對話。其三，月港作為內河港口，實現了內陸與海洋的緊密連接，這一經驗凸顯出海陸銜接的重要意義。

關於「月港學」的深入拓展，首先要系統發掘整理散落在葡萄牙、西班牙、墨西哥等地的多語種域外史料，構建完整的全球史料鏈。其次，可運用數字人文技術，搭建「全球大月港歷史數據庫」。

再次，應開展港口比較史研究，將月港與同時期馬尼拉、阿卡普爾科、長崎等港口進行對比，厘清海洋貿易圈的運作模式。最後，建議推動「大月港」遺跡聯合申遺，攜手相關國家，共同守護這份跨越海洋的歷史記憶。

退去……居住在該地區的人說，過去通常需要18至24小時積水才會消退。」

小馬科斯總統（Ferdinand "Bongbong" Marcos Jr.）此前稱讚政府的防洪措施，並表示，儘管過去幾天大岷區發生嚴重洪澇，但這些措施迄今已取得「良好成果」。

托雷說：「就這一點而言，我們確實有一些事情做對了。」

除了積水更快消退外，大岷發展署署長還將受積水影響的範圍以及積水的實際深度列為衡量政府防洪措施成效的指標。

托雷說，傳統上容易發生洪災的馬裡謹那市（Marikina）以及加洛干、馬拉汶、納莫查斯、描仁瑞拉地區，在最近的強降雨期間情況有所改善。署長說：「情況有所改善……但這並不意味著我們所做的一切都是完美的。我們認識到，仍有很多工作要做。」

總統此前表示，一些地區正在進行疏浚作業，政府也在研究繼續升級海堤以及其他積水管理措施。

馬科斯還指出，政府已經確定了大岷區內30個可以用作蓄水池的地點。

對於使用此類車牌的駕駛員，拉卡尼勞說：「我們會逮捕他們。如果沒有授權，這是必需的，當你們使用自製車牌時，必須隨身攜帶授權書。該授權可以從陸運署獲得。」

拉卡尼勞發表上述言論的前一周，有消息稱，演員兼模特德裡克·拉姆齊（Derek Ramsay）被要求就陸運署一項涉及一輛涉嫌使用假車牌的保時捷918的調查作出解釋。

為。這名陸運署負責人說，打擊行動還將包括一些自製車牌製造商，因為該機構希望終結這種非法行為。

拉卡尼勞說：「從9月1日開始，所有製造自製車牌或仿製車牌的人，那些試圖精確模仿陸運署車牌的人，這都是不允許的。」

月港與馬尼拉的海上故事 克拉克瓷跨洋留文明印記

——專訪暨南大學澳門研究院研究員金國平

作者 鄒挺超

漳州月港位於福建九龍江入海口，明代「隆慶開關」後，成為當時中國唯一合法的民間海外貿易港口，有「天子南庫」美譽。

從全球史的視野看，月港如何以「小港口」聯通「大世界」？從月港出發的船隻、海商，在「海絲」沿線留下了哪些深刻印記？日前，暨南大學澳門研究院研究員金國平接受中新社「東西問」專訪，探討上述問題。

現將訪談實錄摘要如下：

中新社記者：漳州月港在「海絲」沿線到底留下了多少印記？以「克拉克瓷」為代表的漳州外銷瓷，講述了哪些「海絲」故事？

金國平：月港留下印記之豐富和影響，遠超以往認知。它雖為九龍江口的內河港口，但在當時匯聚了多方的貨物、人員、技術與思想，影響力輻射至海外，可謂「小月港，大世界」。

其中，「克拉克瓷」的分佈，堪稱一幅清晰的月港貿易路線圖。「克拉克瓷」其實是漳州瓷，主產於漳州平和、南靖等地，它們南下至菲律賓馬尼拉，再經由馬尼拉大帆船（國際上也常稱「中國大帆船」），跨越太平洋，遠銷美洲與歐洲。在墨西哥、秘魯那些西班牙時代的總督轄區遺址裡，漳州瓷常常和墨西哥銀元一起出土。這為16至17世紀以月港為起點的「絲銀之路」，提供了確鑿的物質證據。

此外，中國工匠在依樣製作歐洲市場所需的紋章瓷、宗教題材瓷時，也自然融入了中國審美趣味，形成獨特的藝術風格。這正是早期全球化進程中文明互鑒的生動體現。

「克拉克瓷」堪稱月港留給世界的一項特別文化遺產。

中新社記者：還有什麼工藝品漂洋過海，被當地文化吸納、改造，並成為跨文化融合的見證？

金國平：月港外銷的「泥金漆器」在西班牙備受青睞。西班牙檔案中記載的「中國漆器」，大多指的就是這類產品。福建的描金工藝後來還影響了墨西哥「米卻肯漆器」，形成獨具特色的融合風格。這並非簡單的技藝移植，而是傳統工藝美術與當地文化的深度交融。

其他工藝品也有著相似的跨洋傳播軌跡。以象牙雕刻為例，漳州工匠為馬尼拉及美洲市場製作天主教聖像時，大量運用中國傳統牙雕技法。作品中的聖像有的呈現東方面容，有的聖像安坐于中國式蓮花座上。這些雕像在墨西哥、秘魯的教堂中供奉數百年，被當地民眾視作正統天主教藝術品。天主教題材與中國工藝相互交融，催生出全新的藝術風格，是跨文化藝術創造的經典例子。

另一類常被忽視的商品是紙張。西班牙殖民菲律賓時期，馬尼拉當局的公文大量使用漳州石碼鎮出產的紙張，不少文書上還留有石碼廠商的中文戳記，中國文化符號也藉此融入西方行政文書體系之中。

中新社記者：月港在促進農業物種與技術雙向交流方面扮演了何種角色？

金國平：月港也是美洲作物傳入中國的重要通道。番薯、玉米、煙草、花生等物種，不少是經馬尼拉—月港航線傳入內地。《漳浦縣誌》《海澄縣誌》在記載「番薯」

時，多提及系月港商船「從呂宋（今菲律賓）攜種」而來。這些作物深刻改變了中國東南地區的農業結構，為清代人口大幅增長奠定了物質基礎。

與此同時，中國的生產技術也隨之向外傳播，製糖技術便是典型例證。17世紀荷蘭人侵占台灣後大力發展甘蔗種植，所用技術即由漳州移民傳授。月港海商還將福建的蔗糖精煉工藝，尤其是「黃泥水淋脫色法」傳入當地。在大航海時代，糖作為重要物資，備受重視。西班牙人將辣椒傳入中國，讓中國人初識辣味；中國人則把蔗糖輸往歐洲，為當地人帶去甘甜。這種雙向交流充分表明，月港貿易網絡不僅是貨物往來的通道，更是技術傳播與文明互鑒的重要樞紐。

中新社記者：那時西方人怎麼看月港和從月港出去的海商群體？漳泉海商在海外留下了怎樣的商業與文化足跡？

金國平：在一些西方古地圖中，頻繁出現「Chincheo」（漳州）等地名，以及對「漳州河」（九龍江）的詳細描繪。「Chincheo」這個詞，在16世紀早期葡萄牙文獻中出現的頻率，甚至要高過「China」。

在西班牙文獻中，漳州商人被稱為「Sangleyes」（生理人），源自閩南語「生理」（意為生意）。早期西班牙人對漳州人印象頗佳，認為他們勤儉、手巧。

我們近期考證，中國古籍中記載馬尼拉華人社區的「潤內」應為「壩內」。「壩」代表當時月港商人在海外建立的商業社區。馬尼拉的漳州人後來還在墨西哥城設立「壩」，成為當時的高級商業中心。直到今天，墨西哥城的地鐵裡還有一站叫「壩」，