

朱雀三號運載火箭點火發射 其一子級在回收場坪順利著陸

中國民營航天迎來火箭回收時代

8月19日，朱雀三號運載火箭在東風商業航天創新試驗區點火發射，其一子級在回收場坪順利著陸，成為中國首型成功回收的民營運載火箭。中國民營航天迎來火箭回收時代。

中國首次實現重複使用運載火箭陸地回收

中新社報道，這是中國首次實現入軌級運載火箭一子級著陸支腿方式回收，也是中國首次實現入軌級運載火箭一子級陸地回收。朱雀三號運載火箭是由民營火箭公司藍箭航天自主研製的一款重複使用液氧甲烷運載火箭。當前，面對大規模互聯網星座組網的迫切需求，發展重複使用運載火箭，已成為全球商業航天核心發展方向。

據瞭解，火箭一子級成本約佔全箭成本的70%，通過多次重複使用，可有效攤薄火箭單次發射成本。同時，火箭重複使用，有助於提升發射頻次。一次性液體運載火箭一子級通常需要數月的投產週期，通過周轉復用，可有效縮短投產週期，便於企業將產能集中於二子級生產，從而大幅提高火箭發射頻次。

藍箭航天相關負責人表示，低成本、高頻次的發射能力，不僅將為低軌衛星互聯網建設提供重要運力支撐，更是商業航天實現盈利和可持續發展的核心。

作為中國第二型重複使用運載火箭，朱雀三號運載火箭採用液氧甲烷推進劑、不銹鋼箭體結構、著陸腿垂直回收的技術方案，為中國實現火箭一子級回收探索出又一條可行技術路徑，為豐富中國重複使用運載火箭型號貢獻了民企智慧。

為何選擇靠著陸腿著陸？藍箭航天相關負責人表示，可展收著陸腿式回收方案的可行性已被驗證數百次，它對回收著陸場地要求較低，回收場建設投入小，運營維護成本低，能更好地滿足高頻次回收重複使用需求。

為了更好實現重複使用，研製團隊將朱雀三號運載火箭打造成一款燒「天然氣」的不銹鋼火箭。

當前，液氧甲烷已成為下一代重複使用運載火箭的優選推進劑。甲烷是天然氣的主要成分，具有成本低、易制取、綠色環保、燃燒更徹底等優勢，可有效避免發動機積碳等問題，便於回收後快速維護。

箭體方面，朱雀三號運載火箭採用不銹鋼材料。相比鋁合金箭體，不銹鋼原材料和加工製造成本更低，耐高溫，低溫延展性和斷裂韌性好，回收後的可維修性更強。

首顆「雄安造」衛星成功入軌

此外，朱雀三號運載火箭二子級將搭載的鴻鵠03星順利送入預定軌道，飛行試驗任

務取得圓滿成功。

鴻鵠03星是面向衛星互聯網規模組網需求研製的技術驗證衛星，集成鴻擎科技自主研製的新一代「金鳥」動力系統、「赤羽」能源系統和「白澤」電子系統，並搭載多項具有行業突破意義的技術創新成果。

中國首個開放式商業航天測運控共享平台在北京啟用

朱雀三號運載火箭19日在東風商業航天創新試驗區成功將「鴻鵠03星」送入預定軌道。當天，在北京經濟技術開發區（也稱「北京亦莊」），中國首個開放式商業航天測運控共享平台——北京火箭大街商業航天智能測運控中心正式啟用，開展了此次發射任務的全過程星、箭測控。

該中心主要由指揮控制大廳、數據中心機房以及智能化中心軟件三大系統組成，具備任務規劃、測定軌、遙測遙控、多星調度與資源管理、智能故障診斷與應急處置、態勢綜合監視、任務數字仿真模擬等核心業務功能。

「形象地說，測運控中心是航天發射任務的『神經中樞』。」北京經開區機器人和智能製造產業局副局長、商業航天產

業專班主任馬朝稱，企業在此即可進行火箭發射任務的數據判讀、任務級指揮協同，以及衛星在軌運營的測控指揮、數據接收與處理，測控能力不必再分散各地，商業航天企業有了「共享指揮所」。

馬朝表示，中心可面向全球提供航天測運控服務，覆蓋低軌、高軌、地月空間，具備每年不低於200次商業火箭發射回收、5000顆商業衛星的測運控服務能力。在朱雀三號運載火箭發射任務中，中心的功能得到了驗證。

作為中國商業航天產業的集聚地，北京擁有商業航天相關企業超300家，其中200多家企業匯聚亦莊。目前，北京亦莊正加速打造「千企聯動、千星入軌、千億營收」的空天產業集群。

中新社

機器人大會

8月19日，以「人機共生產需共融」為主題的2026世界機器人大會在北京亦莊北人亦創國際會展中心開幕。圖為參觀者與迎賓機器人互動。

王毅將訪問韓國、印尼 外交部介紹有關情況

中國外交部發言人19日宣佈：應韓國外長趙顯、印尼外長蘇吉約諾邀請，中共中央政治局委員、外交部長王毅將於8月19日至22日訪問韓國、印尼。訪問印尼期間，王毅將主持中國印尼全面戰略對話機制首次會議，與國防部長董軍共同出席中印尼外長防長「2+2」對話機制第二次部長級會議。

中新社報道，當日，外交部發言人林劍在於北京舉行的例行記者會上介紹了有關情況。針對王毅將訪問韓國，林劍表示，中韓互為近鄰和合作夥伴。建交34年來，中韓關係全面快速發展，為兩國人民帶來實實在在的利益，也為促進地區和平穩定與發展繁榮作出積極貢獻。去年底今年初，習近平主席

同李在明總統成功實現互訪並達成重要共識，開闢中韓關係發展新局面。相信王毅外長此訪將有助於雙方進一步落實好兩國元首重要共識，加強溝通，增進互信，深化交流合作，共同推動中韓戰略合作夥伴關係不斷向前發展。

就王毅即將訪問印尼及舉行有關機制會，林劍介紹說，在兩國元首戰略引領下，中印尼命運共同體建設深入推進，「五大支柱」合作取得豐碩成果。當前，世界百年變局加速演進，中印尼作為發展中大國和全球南方主要代表，加強戰略溝通和團結協作具有重要意義。雙方啟動中國印尼全面戰略對話機制，舉行外長防長「2+2」對話機制第二次部

長級會議，充分彰顯中印尼關係的高水平和戰略性。

林劍說，在全面戰略對話機制首次會上，雙方將著眼加強發展戰略對接，探討深化中印尼命運共同體建設的務實舉措，助力兩國現代化進程。在「2+2」機制會上，王毅外長、董軍防長將同印尼重點就政治安全與防務合作、國際地區形勢等深入交換意見。

林劍表示，中方願同印尼遵循兩國元首戰略引領，辦好兩大機制會議，統籌推進發展與安全合作，加快構建具有地區和全球影響力的中印尼命運共同體，為各自國家人民帶來更多福祉，為地區和世界和平發展作出更大貢獻。

搭建跨境合作橋樑 2026首都僑智發展大會舉行

2026首都僑智發展大會於8月17日至19日在北京舉行，300餘位海內外僑界人士圍繞企業出海、技術本地化適配等議題展開交流。多位與會僑界人士表示，中國企業與技術出海正迎來新局面，僑海資源是打通跨境合作堵點、促成中外產業雙向落地的重要紐帶。

中新社報道，法中孵化器聯盟協會副主席竇豆表示，此次參會重逢不少老朋友，也結識眾多業界新夥伴，大家共同探討中外合作交流的新路徑。他認為，中法之間的合作重心逐步從傳統產業拓展至人工智能、生物科技等前沿領域。合作模式同樣在迭代升級，不再局限於簡單的項目孵化。

竇豆表示，法國企業不僅看重中國的廣闊市場，更看重中國完善的產業鏈。在當前國際形勢下，民間外交是促進民心相通的關

鍵。他希望發揮僑社連通世界的作用，拓展中歐合作的廣度和深度。

中東歐中國科技交流協會會長矯超重點關注中國企業出海議題。他表示，當前中國企業出海模式正在發生深刻變化。過去企業出海大多停留在貨物輸出、依托海外倉開展業務的初級階段。隨着國際局勢日趨複雜，企業常遭遇物流延誤、海外售後運維等現實難題，同時還需應對各地不同的合規門檻帶來的挑戰。

矯超認為，新形勢下的企業出海是整套服務能力的輸出，需要在本地化展示、渠道建設、售後保障等環節補齊短板，幫助海外消費者建立起對中國品牌的信任。中小企業出海面臨較大成本壓力，很難在歐洲各國自建完整的服務網點。依托僑界力量，建設集中的本地化服務點位輻射整片區域市場，可

以有效降低企業出海的試錯成本。彙集僑界科創力量，搭建起高效的信息交流對接平台，能為中歐科技與產業雙向交流創造更多機遇。

馬來亞大學國際產業合作中心主任張潤軒表示，當前中國正大力發展新質生產力，在產業升級和技術突破方面持續取得新進展，這也為中國與「一帶一路」共建國家的合作開闢了更為廣闊的空間。中馬合作已不僅限於傳統貿易往來，在技術研發協作、本地產業生態構建、人才培養等多個維度均有巨大合作潛力。

張潤軒說，東南亞國家對中國整體研發實力已有清晰認知，但在具體操作層面，何種類型的產品與技術更契合當地市場需求，仍需雙方一線從業者加強溝通與對接。華僑華人可憑藉融通中外的獨特優勢，積極傳遞合作意向，協助對接當地合規准入事宜。

■ 關注 非遺創新傳承古渡煥新迎客 閩南濱海小鎮文旅市場走熱

福建省東南沿海的惠安縣崇武鎮三面環海，擁有數十公里的黃金海岸線和明代崇武古城等優質旅遊資源。近年來，惠女服飾活化利用、閒置碼頭美學煥新，激發了這座濱海小鎮的文旅消費新活力。背靠青山、面朝大海，位於崇武鎮大垵村的惠女風情園今年暑假吸引不少海內外遊客。觀景台上，遊客紛紛換上特色惠安女服飾打卡留影。

「惠安女文化的傳承不能鎖在展館裡、停留在史料中，而是要讓年輕人願意走近、樂於體驗。」換裝區內，正在為遊客搭配服飾的惠女風情園主理人曾梅霞表示。

黃斗笠、花頭巾、銀腰帶、短上衣、闊腿褲，勾勒出惠安女獨有的風情。2006年，惠安女服飾入選第一批中國國家級非物質文化遺產名錄。

曾梅霞是土生土長的惠安女。多年前，

外地攝影師一句「年輕人都不穿惠安女服飾」，刺痛了她的心。2008年，她將家中空房改造成「惠女民俗攝影寫生基地」，而後更承包了海邊閒置荒地，將其精心打造為集濱海觀光、民俗演藝、文化交流於一體的惠女風情園，並於2015年對外開放。

作為惠安女服飾泉州市級非遺代表性傳承人，曾梅霞表示，為吸引更多年輕人，當地在保留惠安女服飾核心元素的基礎上做了改良。頭巾色彩更艷麗、材質更輕薄，配飾樣式更多元化，給遊客提供了更多搭配思路與百變風格。

6公里外，一座曾經廢棄的古渡碼頭為遊客們提供了新的拍照場景。走入橋若崇武古渡碼頭，復古小火車沿着園區軌道緩緩穿梭，粉色城堡在海岸線旁靜靜矗立，遊客拾級而上，一望無際的碧海鋪展在眼前。多年

前，這座古渡碼頭曾是當地的港務樞紐，承載着周邊漁民的出行與貨運需求。隨着時代變遷與產業結構調整，碼頭逐漸沒落。2024年7月，當地以「閒置資產+文旅創新」模式將其打造為濱海微度假美學空間。而今，原本的貨運倉庫變身當代藝術館，舊辦公樓升級為設計師民宿，港務大樓改造成天台觀景酒吧。

泉州市橋若園區管理有限公司總經理吳哲煒表示，改造後的古渡既保留了碼頭歷史風貌，又注入現代文旅功能，地域文化與現代美學在這裡碰撞融合，實現了廢棄資源的高效活化與文旅價值的深度釋放。

據惠安縣文化體育和旅遊局統計，今年上半年，該縣共接待遊客289.13萬人次，同比增長5.7%；旅遊收入25.68億元人民幣，同比增長5.5%。

中新社

誘騙演員王星等到緬甸 跨境人口販賣集團17人被公訴

據「上海市檢察二分院」微信公眾號消息，近日，上海市檢察院第二分院經依法審查，對盤踞緬甸妙瓦底地區，以出賣人口為目的，以出國務工為誘餌，誘騙中國境內公民王某（演員王星）等被害人至境外，依托武裝人員強行押送至緬甸妙瓦底地區，並對眾多被害人實施搶劫、毆打、非法拘禁，對其中部分女性被害人實施姦淫和強迫賣淫，並轉賣至緬甸電詐園區從事電詐活動的跨境人口販賣集團成員王某軍、張某飛、毋某龍等17人，根據《中華人民共和國刑法》《中華人民共和國刑事訴訟法》等相關規定，以涉嫌拐賣婦女罪、非法拘禁罪、搶劫罪、綁架罪等向上海市第二中級法院提起公訴。

中新網

清華大學迎本科新生 將有約57%進入書院培養

清華大學19日迎來4000餘名2026級本科新生。其中內地學生約3800人，港澳台學生80餘人。國際學生300餘人，涵蓋45個國家，共建「一帶一路」國家的學生為國際生主體。

今年，清華大學通過國家專項計劃和高校專項計劃共錄取555人，覆蓋全中國260餘個縣域中學，涵蓋計算機類、新雅書院、臨床醫學類、電子信息類、自動化類、為先書院、篤實書院等所有招生大類和書院。今年，清華大學強基計劃報考人數超過2萬人。通過選拔，近900名新生將進入致理、日新、未央、探微、行健五大強基書院學習。

清華大學積極推進數學、物理等拔尖創新人才選拔培養，2026年共錄取約170名學生。今年，清華大學共錄取五大學科競賽國家集訓隊保送生120餘人，其中10人成功入選五個學科奧林匹克競賽國家隊，並在國際賽場上摘金奪銀。

近年來清華大學持續深化教育教學改革，推進清華特色中國書院制發展，目前已擁有15個承擔本科生培養的書院。

據統計，2026級本科新生將有約57%進入書院培養。

中新社

卡塔爾航空貨運在港設辦事處 深化航空發展合作

卡塔爾航空貨運19日在香港設立航空貨運區域辦事處，並與香港機場管理局簽署合作諒解備忘錄，加強航空連繫及航空發展合作。

諒解備忘錄將有助香港國際機場吸納更龐大的貨運量，同時善用卡塔爾航空貨運的運力，加強與具發展潛力市場如南美洲目的地的連繫，進一步擴展香港國際機場的全球航空網絡。諒解備忘錄亦涵蓋雙方在推動卓越營運和提升服務質素，以及支持可持續發展和人才培訓方面的合作。

香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶在典禮上宣佈，本地航空公司將於20日公佈新開通前往哈薩克斯坦阿拉木圖航班的詳情，進一步擴大香港的全球航空網絡。特區政府將把握系統帶來的機遇及國家對「空中絲綢之路」的支持，繼續加強與全球航空夥伴的航空服務聯繫，並優先聚焦具進一步發展潛力及新興增長的地區，例如南美洲、中亞、非洲及中東。

卡塔爾航空貨運銷售高級副總裁Eric Wilson表示，透過在香港設立區域辦事處並深化與機管局的合作，集團將具備優厚條件，利用香港的優勢，進一步把全球網絡與亞洲及粵港澳大灣區充滿活力的市場連結起來。

為進一步鞏固香港作為國際航空樞紐的地位，香港民航處宣佈將非定期貨運航班的相關豁免措施延長，並鼓勵航空公司增加定期貨運班次及開拓全新的貨運航線。

香港中通社