

河面漂滿垃圾惹怒市長 亂丟垃圾最高罰5000披索

本報訊：大岷區發展署（MMDA）歡迎大岷區市長們提出的在大岷區實施垃圾統一罰單制度的建議，此前上周巴蘭玉計市（Paranaque City）的一個河流系統中漂浮了大量垃圾。

大岷發展署主席唐·阿爾特斯（Don Artes）表示，該提議將使反亂扔垃圾條例的執行更加有力、更加協調，並最終減少流入水道和排水系統的垃圾量。

不當垃圾處理被歸咎為大岷區大範圍洪澇的原因之一，大岷發展署一再提醒公眾遵守紀律，特別是在幾年前從水道中打撈出傢俱和電器之後。

阿爾特斯在8月18日的大岷區委員會會議上說：「固體廢物的妥善管理不僅是一個環境問題，也是我們防洪減災工作的關鍵部分。」他補充道：「我們支持那些能夠加強紀

律、協調執法、並鼓勵每一位大岷區居民對自己的垃圾負責的倡議。」

拉斯賓迎市（Las Pinas City）眾議員馬克·安東尼奧·仙道斯（Mark Anthony Santos）提出了垃圾統一罰單制度，稱這將加強固體廢物管理法規的執行，並促進大岷區各地方政府單位之間的統一。

他表示，統一罰單制度將有助於在整個大岷區建立一個更加協調的廢物管理規則執行方法。

他說：「我們需要一個統一且一致的制度，使執法更加有效，同時提醒我們的民眾，妥善處理垃圾是大家共同的責任。」

新聞發佈會上還討論了所有地方政府單位統一徵收5000披索亂扔垃圾罰款的問題，而巴地洛斯鎮則實施2500披索的罰款。

阿爾特斯表示，不繳納罰款的人可能被

要求進行社區服務。該倡議取決於地方條例的通過。

會議期間，大岷區委員會還討論了政府正在提出的垃圾轉能源倡議。

該提案是馬科斯總統上周在巴蘭玉計市視察垃圾堆積情況後提到的。

該提案旨在探索將廢物轉化為可用能源的方法，同時減少最終進入垃圾填埋場的垃圾量。

另一方面，仙範市（San Juan City）市長兼大岷區委員會主席弗朗西斯·薩莫拉（Francis Zamora）重申了制定大岷區各地方政府單位綜合排水總體規劃的重要性，以通過協調的、區域性的方法應對洪澇。

薩莫拉說：「洪澇不會止於城市或城鎮邊界，因此，我們這些地方政府單位有必要共同規劃和改善排水系統、水道、抽水站以及其

他防洪基礎設施。」

另一方面，阿爾特斯表示，大岷發展署已經在與公造部就排水和洪澇管理相關工作展開密切合作。

阿爾特斯說：「大岷發展署和公造部已經在就此進行合作。我們正在持續審查我們的防洪和排水系統，以確定哪些需要改進和升級。」

薩莫拉還請求大岷發展署協定期對仙範河（San Juan River）進行疏浚作業，強調保持水道容量和改善水流的重要性，特別是在強降雨期間。

在會議期間，公造部副部長埃米爾·薩達因（Emil Sadain）還介紹了擬議的巴蘭玉計洩洪道項目（Paranaque Spillway Project），這是一項防洪倡議，旨在改善過剩洪水的輸送和排放，並幫助減少易受洪災影響地區的積水。

陸運署從9月開始取締改裝車牌

本報訊：陸運署週二宣布，將從9月開始取締使用改裝車牌的車輛。

陸運署署長馬庫斯·拉卡尼勞（Markus Lacanilao）在新聞發布會上表示：「我已發布備忘錄，禁止所有仿冒政府車牌的改裝車牌……所有我們查獲或在路上發現的裝有改裝車牌的車輛，都將在全國範圍內沒收。」

他警告說：「從9月1日開始，我們將展開全國性的取締行動。」

拉卡尼勞指出了網上仿冒車牌泛濫的問題。

他說：「我們的同胞在網上訂製改裝車牌已變得相當普遍。我們可以在臉書上、在他們發布的影片中看到這些情況。我反覆強調，這是陸運署所禁止的。我們沒有授權任何人製造仿冒陸運署或政府發行的車牌的改裝車牌。」

陸運署負責人警告，使用未經授權車牌的車輛將被扣押。

遺失的情況下，陸運署表示，車主必須申請遺失宣誓書，才能獲得使用改裝車牌的「授權」。

拉卡尼勞說：「根據我們的備忘錄，如果你還沒有車牌或遺失了車牌……你需要申請遺失宣誓書。陸運署會給你使用改裝車牌的授權。那必須是最新的。」

一旦獲得授權，陸運署負責人補充說，改裝車牌必須標示「LTO遺失車牌」或「LTO改裝車牌」。

美軍航母被調往中東 不影響菲美防務合作

本報訊：美國部署在西太平洋的最後一艘航空母艦「華盛頓號」將調往中東，菲律賓軍方認為，美方調度不會影響美菲雙邊防務合作，美菲防務承諾「堅如鐵甲」。

美國為因應伊朗戰事而把「華盛頓號」（USS George Washington）調往中東，觀察人士擔心，這將使西太平洋出現美國海上戰力空窗，讓美國在太平洋的盟友手足無措、中國有機可乘。

菲律賓海軍「西菲律賓海」事務發言人特里尼達（Roy Vincent Trinidad）昨日在例行記者會上說，美軍航艦戰鬥群從印太司令部轄區調往中東，不會影響美菲今年的雙邊防務合作活動。

特里尼達補充，美菲防務承諾「堅如鐵甲」，菲方不預期雙邊軍事合作活動會出現下滑或減緩，且今年已經過半，許多雙邊合作活動已經完成。

菲美「相互防禦理事會暨安全接戰理事會」去年決定，今年將舉辦超過500場聯合演習、聯合巡航及其他軍事活動。

特里尼達說，對海軍而言，海洋不是阻隔，而是可供部隊調動的通道，因此相關軍力可隨時依不同需求做重新配置。

他指出，從歷史經驗來看，當美國印太司令部因其他地區的突發情況而調離特定兵力，待相關地區的緊急情勢緩和後，通常就會部署其他兵力前來替補。

中國近年來持續在南海進行強勢擴張，雙方船艦不時爆發衝突，被問及「華盛頓號」離開印太地區較長時間，是否可能為區域安全帶來風險，特里尼達表示對此不作臆測。

但他強調，菲律賓的國防及安全主要还是由菲律賓武裝部隊負責，並得到其他夥伴、盟友及理念相近國家的支持，例如澳洲、日本及新西蘭等，這些國家都致力於依據國際法維護區域秩序。

菲美聯手監控非法捕魚 北京警告別衝著中國來

中新社北京8月18日電：中國外交部發言人林劍18日在例行記者會上應詢指出，中方不反對美菲開展正常合作，但有關合作不應針對第三方或損害第三方的利益。

有記者提及，據報道，美國駐菲律賓使館宣佈在巴拉灣島設立中心來幫助菲律賓漁民舉報非法捕魚的活動。

林劍說，我們注意到有關報道，將密切關注有關情況。中方一貫認為，國與國之間開展交流合作，應當有助於增進地區國家間的相互理解與信任，有利於促進地區的和平穩定。「我們不反對美菲開展正常合作，但有關合作不應針對第三方或損害第三方的利益。」



大岷區發展署的團隊週二在馬尼拉市羅哈斯大道沿線的馬尼拉灣白沙灘收集垃圾。這些碎片是由近期的洪澇留下的。

政府花費1.9兆防洪未見效

本報訊：參議員潘菲洛·「炳」·輓遜（Panfilo "Ping" Lacson）週一晚間指出，儘管政府從2011年至2025年在公造部的防洪管理計畫上花費了1.939兆披索，但洪水問題仍未獲得控制。

輓遜在X（前推特）上的貼文中表示：「防洪與未受控制的洪水：從2011年至2025年，在三任總統任內，公造部防洪管理計畫獲得了1.939兆披索的資金，而結果是洪水未受控制。」

根據該參議員的說法，從2011年至2025年，亞謹諾、杜特地和馬科斯政府時期公造部防洪管理支出的歷史數據顯示，防洪管理的年度資金在2018年突破了1000億披索大關：

2011年：113.23億披索
2012年：108.16億披索
2013年：158.17億披索
2014年：300.01億披索
2015年：478.49億披索
2016年：677.40億披索
2017年：812.23億披索
2018年：1390.01億披索

中國海警船增軍艦減

本報訊：軍方昨日表示，上半年在南海監測到的中國軍艦及海上民兵船數量減少，但海警船卻有增加，研判中國在南海的行動重心，可能正從軍事轉向海上執法。

菲武裝部隊「西菲律賓海」發言人特里尼達（Roy Vincent Trinidad）昨日在例行記者會表示，根據2025年及2026年上半年監測數據，中國部署於南海的軍艦數量從100艘減至78艘，海上民兵船則從999艘降至850艘。

另一方面，中國海警船則由68艘增加至77艘，科學研究船也由33艘增加至44艘。

特里尼達表示，中國軍艦及海上民兵船數下降、海警船增加，顯示今年中方可能更著重於「執法功能」。

監察署調查眾議員涉嫌

本報訊：監察署發言人助理監察署米科·克拉瓦諾（Mico Clavano）於週二告訴記者，該署正在對前議員和現任議員因涉嫌與獲得巨額政府合約的建築公司有關聯而提出的申訴進行初步調查。

面臨申訴的對象包括：丹輓省（Tarlac）眾議員克里斯蒂·安赫萊斯（Christy Angeles），她與Northern Builders的維克多·安赫萊斯（Victor Angeles）結婚，該建築公司在2022年至2024年她擔任議員期間獲得了跨地區的防洪工程項目；南樹里艾省（Surigao Del Sur）省長約翰尼·彭敏直（Johnny Pimentel），

菲國警加強監控

本報訊：菲國警表示，已加強對涉嫌通過將作戰招募偽裝成工作機會來誘使菲律賓人加入海外戰爭的團體的監控。

警察總長約瑟·梅倫西奧·納塔特斯（Jose Melencio C. Nartatez, Jr.）表示，該組織正在調查有關菲律賓人被招募參加外國衝突的報道。

他說：「我們正在就這一嚴重問題與菲律賓武裝部隊和情報部門進行協調。如果確實存在這種情況，我們的目標是關閉招募網絡，以保護我們所有同胞的利益。」

在有報道稱一名菲律賓人五月在烏克蘭

2019年：1260.62億披索
2020年：1160.47億披索
2021年：1404.62億披索
2022年：1456.22億披索
2023年：2870.18億披索
2024年：3467.71億披索
2025年：3728.14億披索

去年，輓遜發現，儘管公造部在過去15年中花費了超過1兆披索用於防洪管理——約每天3.5億披索——但問題仍然存在。

此後，這位立法者透過特權演說和參議院藍帶委員會的聽證會，揭露了多個異常的防洪工程項目，特別是在武六干省（Bulacan）和東岷多洛省（Mindoro Oriental）等地區。

就在最近，他和他的團隊在查義市（Taguig City）（參議院少數黨領袖艾倫·彼得·加耶丹諾（Alan Peter Cayetano）的政治地盤）發現了多個異常的護坡工程和非法填海活動。

該參議員表示，他已將所有相關證據移交給監察署，以進行進一步調查和起訴。

菲行動重心轉向執法

他也提到，中國的44艘科學研究船當中，有16艘航跡異常，顯示可能進行調查及情蒐活動，範圍涵蓋西菲律賓海、巴士海峽，一直到賓漢高地（Benham Rise）。

特里尼達表示，這些監測數據可協助菲方掌握中國海上部署變化，作為調整船艦與飛機部署的參考，同時與菲律賓濱海岸警衛隊及漁業局協調，共同維護菲律賓主權及主權權利。被問及中國海警船增加是否令人擔憂，特里尼達回應，相關變化已在預期之中，因此不會感到困擾。

他說明，菲軍持續監測這些數字，以掌握中國海上部署的方向，進而預判菲方需要如何配置力量以作因應。

與建築公司有關聯案件

他是該省第二區的前眾議員，涉嫌與一家獲得政府基礎設施合約的公司有關聯；以及邦邦牙省（Pampanga）第三區前眾議員小奧雷利奧·東·銀沙禮斯（Aurelio Dong Gonzalez Jr.），他涉及一家與其家族有關聯的公司在任職期間獲得了數億披索的公造部合約。

克拉瓦諾表示，他們正面臨違反《反貪污腐敗行為法》中關於利益衝突條款的申訴，原因是他們涉嫌與在其公職任職期間獲得巨額政府合約的建築公司有關聯。

他補充道：「我們將隨著每個案件的進展持續向公眾更新情況。」

境外招募僱傭兵

頓涅茨克卡捷里尼夫卡附近隨俄軍作戰時陣亡後，擔憂情緒加劇。

烏克蘭情報部門確認該報道中的戰鬥人員為一名37歲的大岷區居民。據稱他於一月獲得俄羅斯簽證，四月前往俄羅斯，五月三日簽署軍事合同，接受了約一周的訓練，隨後被部署到前線。

菲律賓政府此前曾警告菲律賓人不要參與外國武裝衝突或充當僱傭兵。

當局表示，據稱至少還有三名菲律賓人被招募。

菲與大馬 深化安全與經濟合作

<上接第8版>

東盟中心地位、地區議題

菲律賓與馬來西亞亦重申東盟中心地位在管分政及處理具有重大區域影響議題方面的重要性。

拉扎羅表示，雙方討論了緬甸局勢、柬埔寨與泰國邊境問題以及中東局勢。

兩國重申對國際法、以規則為基礎的國際秩序、有效外交及加強區域參與與合作平台的承諾。

拉扎羅表示，這些原則亦應引導解決菲律賓與馬來西亞之間未決雙邊問題的努力。

領導人尋求加強雙邊關係

第九次聯合委員會會議是在8月17日週一舉行的高級官員會議之後召開的，該會議由菲律賓外交部政策副部長利奧·M·赫禮拉·林（Leo M. Herrera-Lim）和馬來西亞外交部秘書長拿督斯里阿姆蘭共同主持。

拉扎羅表示，最新的聯合委員會會議反映了菲馬關係重拾勢頭。

她亦回顧了總統小馬科斯與馬來西亞總理安瓦爾在2023年成功的互訪。

拉扎羅亦感謝穆罕默德前來菲律賓並共同主持會議，稱這是進一步加強兩國長期關係的重要一步。

拉扎羅說：「我謹再次對我們進行富有意義的意見交流，以及進一步加強菲律賓與馬來西亞雙邊關係，表示誠摯謝意。」

前內政部長林炳智罹難14週年

本報訊：前那牙市（Naga）市長、南甘馬仁省（Camarines Sur）前內政部長林炳智（Jesse Robredo）在其逝世14週年紀念日受到緬懷與致敬。

一場由那牙市警察局成員主持的獻花儀式於週二在市政廳廣場舉行，隨後進行了鳴槍致敬。前副總統、現任那牙市市長麗妮·羅貝禮道（Leni Robredo）出席了儀式。

菲律賓國家歷史委員會的林炳智博物館在臉書上表示：「今天，我們紀念林炳智逝世14週年，他是一位以謙遜、誠信和對良政的承諾而被銘記的公僕。他的『拖鞋領導』（Tsinelas Leadership）反映了他簡樸的生活方式、參與式方法以及對服務人民的真誠奉獻。」羅貝禮道於2012年8月18日在馬實描地省（Masbate）海岸的一場飛機失事中罹難。

「在他逝世14年後，我們持續緬懷並紀念他謙遜而有意義的公共服務的持久遺產，」博物館表示。

工會入稟大理院 要求推翻凍薪令

本報訊：勞工團體週二提交緊急動議，要求大理院介入大岷區被暫停實施的加薪措施，理由是工人日薪仍持續遭受損失。

勞工團體表示，在巴石地區法庭第152分庭於8月13日批准2家建築公司在針對大岷區工人強制增加85披索最低工資的訴訟中提出的初步禁令後，他們向大理院提出了這一陳述。勞工團體指出，該初步禁令使加薪進一步推遲，此前巴石市法院於7月30日對原定於7月25日生效的60披索初始薪資上漲發佈了臨時禁制令。這些團體說：「更重要的是，初步禁令將最初僅為期二十天的臨時限制轉變為一種可以在主要訴訟程序存續期間持續有效的司法限制。」巴石地區法庭為Readycon Trading and Construction Corp.和R-II Builders Inc.設定了100億披索的禁令保證金。該保證金是為尋求禁令救濟的當事方提供的損害賠償擔保，如果法院決定撤銷其裁決，保證金將用於保障相關損害賠償。

在其長達20頁的聲明中，勞工團體質疑巴石地區法庭是否具有管轄權和法律權力來引用法院規則第58條以發佈針對工資令的初步禁令。

他們指出：「第58條並不是一個可以獨立產生管轄權的依據。」「大理院《民事訴訟法庭手冊》確認，發佈禁令的一般權力受到法律 and 管轄權限制。」

他們補充說，國會已將最低工資的確定權授予地區工資委員會，並將行政審查權授予國家工資和生產力委員會。

巴石地區法庭第152分庭法官瑪麗·喬伊斯·馬農松（Marie Joyce Manongsong）發佈了針對該薪資上漲的臨時限制令，巴石地區法庭第154分庭法官阿喀琉斯·巴勞伊坦（Achilles Balautan）則發佈了針對該工資令的維持現狀