

白海豚強度逐漸減弱 將深入內陸

風雨影響仍將持續 華東、華中、華北多地將先後出現暴雨或大暴雨

據中國中央氣象台消息，北京時間 8 月 10 日 10 時，今年第 13 號颱風「白海豚」位於浙江省麗水龍泉市境內，預計「白海豚」將以每小時 15 到 20 公里的速度向西北方向移動，強度逐漸減弱。

「白海豚」深入內陸

綜合中新社、新華社、香港中通社報道，中央氣象台 10 日預計，未來三天，隨著「白海豚」深入內陸，浙江、上海、江蘇、安徽、湖北、河南、河北等地將有持續性大範圍強降雨，局地有特大暴雨，部分地區並伴有短時強降水、雷暴大風等強對流天氣。13 日後，隨着颱風殘餘系統北上與冷空氣結合，京津冀、遼寧等地還將有明顯降雨。

氣象專家提醒，颱風「白海豚」登陸後風雨影響仍將持續，隨着其不斷深入內陸，華東、華中、華北多地將先後出現暴雨或大暴雨。浙江、安徽、湖北、河南等局地發生山洪、地質災害、中小河流洪水的氣象風險高。

影響中國長三角水陸空交通

受颱風「白海豚」持續性影響，中國長三角地區 10 日水陸空交通出行受阻擾。

據中國中央氣象台消息，「白海豚」的中心 9 日 17 時 30 分前後在浙江省台州玉環市坎

門街道沿海登陸，10 日 12 時位於浙江省衢州江山市境內，預計將以每小時 10 公里至 15 公里的速度向西北方向移動。

水運方面，長江江蘇轄區暫停全部出江試航作業。江蘇海事局表示，截至 10 日上午，該轄區 6371 艘船舶已全部停航，裝卸作業停止，18 條渡線全部停航；沿江沿海 48 個水工作業項目已全部停工，沿海風電運維船、漁船撤離回港避風。

鐵路方面，在 7 日停運方案基礎上，長三角鐵路部門對 9 日至 10 日滬昆高鐵、杭溫高鐵、杭台高鐵（含溫玉段）、杭衢高鐵、金建高鐵蘭建段、杭昌高鐵、杭深鐵路、金溫鐵路、金台鐵路，10 日至 11 日合九鐵路、銅九鐵路、廬銅鐵路等部分區段部分時段途經列車採取臨時停運措施。因研判調配，10 日部分列車先行恢復運行。

省界高速公路、城市交通、公共設施運營受到颱風影響。江蘇省交通運輸部門統計，目前蘇通大橋封閉，該省高速公路的大部分路段實行限速 80 公里 / 小時、60 公里 / 小時管控措施。南京地鐵 S9 號線 10 日全線停運。此外，南京鍾山風景區所屬各景點公園、博物館（紀念館）10 日起臨時關閉，索道、接駁車、遊樂設施等暫停運營。

航空方面，9 日至 10 日，中國東方航空

股份有限公司在南京祿口國際機場備降航班 21 個，其中包括 13 個國際航班。航司啟動應急處置措施，做好滯留旅客安撫、信息告知與各類服務保障，協助外籍旅客辦理地鐵通行等相關手續。

上海首次將蘇州河水強排至黃浦江

受颱風雨帶「列車效應」影響，截至 10 日 16 時，上海已遭遇 40 小時連續降雨。

氣象監測數據顯示，上海徐家匯站點自 9 日 0 時起降雨持續至 10 日 16 時，連續降雨時長達到 40 小時；8 日 16 時至 10 日 16 時的 48 小時內，該站點累計降雨量高達 397.6 毫米。

中國天氣網氣象分析師孫倩倩表示，上海位於颱風「白海豚」行進路徑的右側，水汽輸送強，且「白海豚」外圍螺旋雨帶反覆經過這裡，出現「列車效應」，導致降雨持續疊加，累計雨量大。

「白海豚」持續「倒水」，上海蘇州河上游及沿線大量雨水匯入，內河水位急劇抬升。根據上海市防汛指揮部辦公室指令，8 月 10 日 11 時 30 分起，上海城投水務（集團）有限公司啟動所有蘇州河口應急翻排泵組，排水能力達 3 萬立方米每小時。通過應急泵組與水閘聯動調度，將蘇州河來水翻洩至黃浦江。

據悉，這也是上海首次將蘇州河水強排至黃浦江。

啟動中國國家四級救災應急響應

中國財政部、中國應急管理部 10 日緊急預撥 1.8 億元（人民幣，下同）中央自然災害救災資金。

兩部門此次緊急預撥的資金中，1.2 億元用於支持江蘇、浙江、安徽、福建、江西 5 省做好防汛防颱風應急搶險救災工作，重點做好搜救轉移安置受災人員、排除危險等應急處置、次生災害隱患排查整治、倒損民房修復等工作；0.6 億元用於支持內蒙古、新疆、新疆生產建設兵團開展抗旱救災工作，重點用於解決城鄉居民用水困難，購買、租賃應急儲水、淨水、供水設備，組織人員保障城鄉居民生活用水。

此外，當日，中國國家防減救災委、中國應急管理部啟動國家四級救災應急響應。根據《國家自然災害救助應急預案》和浙江省災害損失情況，中國國家發展改革委緊急安排中央預算內投資 2 億元，支持浙江省做好颱風災害災後應急恢復，重點用於災區受損道路、水利等基礎設施和學校、醫院等公共服務設施災後應急恢復建設，推動盡快恢復正常生產生活秩序。

前7個月廣西對東盟進出口創歷史同期新高

南寧海關 10 日介紹，2026 年前 7 個月，廣西外貿進出口 4942.8 億元（人民幣，下同），同比增長 8.9%。出口 2683.6 億元；進口 2259.2 億元，同比增長 23.8%。

據介紹，廣西深度融入共建「一帶一路」，充分發揮區位優勢，與東盟、拉美、非洲等三大新興市場經貿往來不斷加深，前 7 個月合計貢獻近九成外貿增量。數據顯示，前 7 個月廣西對第一大貿易夥伴東盟進出口 2482.1 億元，同比增 2.5%，規模創歷史同期新高。其中，廣西對越南進出口 1837.1 億元，增長 3.3%。對拉美、非洲分別進出口 883.1 億元、332.1 億元，分別增長 37.5%、18.5%。

進口方面，廣西大宗商品進口規模穩步擴大，前 7 個月進口 1332.6 億元，增長 24.3%，貢獻近六成進口增量。其中，在廣西工業生產向好、銅礦砂等國際價格持續上行、「保稅混礦」政策紅利不斷釋放等利好因素帶動下，金屬礦砂進口量增加 14.1%，進口值增長 33.8%；原油進口值增長 0.6%。

出口方面，廣西全力打造製造業現代化支柱產業，新能源汽車及電池、機械及高端裝備製造、現代綠色化工等產業持續推進產品升級與市場開拓，鋰電池、工程機械及零部件、電動汽車、基本有機化學品、醫藥品分別出口 144.2 億元、97 億元、71.7 億元、21.4 億元、10.9 億元，同比分別增長 7.7%、13.4%、2 倍、81%、24.7%。

中新社

銀川開通經廣州至新加坡航線 寧夏新增通往東南亞空中通道

銀川—廣州—新加坡國際航線 10 日在銀川河東國際機場完成首航，首趟航班搭載 185 名旅客出發。至此，地處中國西北地區的寧夏新增一條通往東南亞的空中通道。

該航線由九元航空波音 737 客機執飛，每日一班。

寧夏機場公司相關負責人介紹，受區位條件制約，以往西北民眾前往東南亞需要多次轉機，出行成本較高。這條航線打通西北內陸、粵港澳大灣區與東南亞的空中聯絡通道，便利三地人員雙向往來。同時，藉助航空運力，寧夏特色農產品、文旅資源可更順暢對接東南亞市場，新加坡商貿、金融資源也能輻射西北，助推跨境文旅、經貿交流合作。

中新社

調查指逾七成在職港人常用AI 高於全球平均水平

香港科技大學 10 日公佈調查指，逾七成在職港人在工作中經常使用 AI 工具，比例高於全球平均水平。

調查在今年 3 月至 4 月進行，透過大型網上平台收集 3722 份問卷。受訪者近半從事金融服務、資訊科技、工程、會計、醫療服務等行業。

約 73% 受訪者表示，每天或每星期均會在工作中使用 AI，比例遠高於全球平均水平（31%）。當中生成式 AI 是員工最常應用的 AI 工具。企業僱主、專業人士及管理層是最積極使用 AI 的群體，使用率近八成。

近八成受訪者認為，AI 為工作帶來正面影響，主要體現在提升工作效率、生產力及工作質素。另一方面，近半受訪者擔心現有技能可能因 AI 而貶值，四成受訪者認為 AI 令就業保障感下降。法律、媒體及通訊，以及市場營銷與廣告業的受訪者，擔心自身技能貶值的比例達 60% 至 70%。

領導研究的科大副校長譚嘉因表示，對 AI 感到憂慮的主要是基層員工。為確保不同背景和崗位的勞動人口都能受惠於轉型浪潮，建議政府、企業及教育機構為在職人士提供更多培訓和持續進修機會，協助他們掌握實用的 AI 技能。

香港中通社

岗前培訓

8 月 10 日，位於北京市石景山區的人形機器人數據訓練中心內，上百台機器人正在訓練師的帶領下學習人類的生產生活技能。訓練中心圍繞家庭康養、特種作業、新零售等十大真實應用場景開展大規模數據處理和模型訓練，構建覆蓋「數據—訓練—驗證—落地」的全棧式服務能力。圖為訓練師帶領機器人練習快遞分揀。中新社



中國對原產於墨西哥和美國的進口碧根果實施臨時反傾銷

中國商務部 10 日發佈對原產於墨西哥和美國的進口碧根果反傾銷調查的初裁公告，決定自 2026 年 8 月 11 日起，採用保證金形式實施臨時反傾銷措施。

中新社報道，2025 年 9 月 25 日，商務部對原產於墨西哥和美國的進口碧根果發起反傾銷調查。

中國商務部新聞發言人稱，立案後，商務部嚴格按照中國相關法律法規和世貿組織

相關規則進行調查。多家墨西哥公司應訴，但沒有美國公司應訴。

根據公告，調查機關初步認定，原產於墨西哥和美國的進口碧根果存在傾銷，中國國內碧根果產業受到實質損害，而且傾銷與實質損害之間存在因果關係。

發言人表示，根據《中華人民共和國反傾銷條例》的有關規定，商務部決定實施臨時反傾銷措施，裁定墨西哥公司的傾銷幅度

為 17.8%—51.6%；由於沒有一家美國公司參加調查，根據中國相關法律規定和世貿組織規則，採用可獲得事實裁定所有美國公司的傾銷幅度為 54.3%。

發言人稱，中方一貫審慎、克制使用貿易救濟措施，堅定維護公平和自由貿易。下一步將繼續依法開展調查，充分保障各利害關係方權利，根據調查結果客觀公正作出最終裁決。

約百家中國AI企業將亮相東博會 精準對接東盟需求

據中國—東盟博覽會（簡稱東博會）秘書處 10 日消息，第 23 屆東博會人工智能（AI）展區籌備進入衝刺階段，該展區面積擴容，一批代表中國 AI 前沿技術的成果將亮相。

中新社報道，本屆東博會 AI 展區打造中國 AI 前沿成果首發地，從消費端、企業端、政府端、國際端四個維度系統佈局，展品覆蓋具身智能、安全治理、大模型應用等產業鏈關鍵環節。華為、潤建股份、優必選、邁越科技、洛必德等約 100 家 AI 賽道代表性企

業將攜最新成果參展，集中展現中國人工智能從技術突破到產業落地的全景圖譜。

展區主打場景化應用及產業落地轉化，差異化呈現「北上廣研發 + 廣西集成 + 東盟應用」的協同發展路徑，重點展示 AI 技術在東盟地區落地的成功合作案例，以及賦能製造、醫療大健康、農業等行業的應用場景。通過模擬真實應用場景，東盟客商不僅能夠直觀瞭解技術方案，更可親身體驗產品操作，實現從技術呈現到感知應用的無縫銜接。

中國法院成功調解外輪霍爾木茲海峽碰撞案

據中國最高法院 8 月 10 日消息，近日，廣州海事法院成功審理並調解一起發生在霍爾木茲海峽的外籍船舶碰撞糾紛案。日前，涉案雙方（均為中國境外主體）已達成和解協議，圓滿化解該起外輪碰撞事故責任糾紛。

香港中通社報道，2025 年 6 月 17 日，安提瓜和巴布達籍「阿達琳」輪與利比里亞籍「前線老鷹」輪在霍爾木茲海峽阿聯酋附近海域發生碰撞，其中「阿達琳」輪因失火受損。後續，「前線老鷹」輪在深圳維修時，「阿達琳」輪的船東環球航運控股有限公司向廣州海事法院申請扣押該輪。為解除船舶扣押，

「前線老鷹」輪船東前線老鷹有限公司提供 2.03 億元（人民幣，下同）的解除扣押現金擔保，並申請設立海事賠償責任限制基金。廣州海事法院裁定准許前線老鷹有限公司設立海事賠償責任限制基金，確定海事賠償責任限制基金數額為 1.68 億元。

圍繞本次碰撞事故引發的損失爭議，廣州海事法院受理該起船舶碰撞損害責任糾紛本反訴案（同一事故之下雙方互相追責、雙向索賠，法院將雙方訴求合併審理）。環球航運控股有限公司向前線老鷹有限公司索賠船舶價值、船期損失等多項損失計 1.68 億元，

前線老鷹有限公司向環球航運控股有限公司索賠修理費、船期損失等多項損失計 1000 餘萬元。審理過程中，廣州海事法院先後召開 4 次庭前會議，有序完成舉證質證、技術調查籌備等各項前置工作。今年 7 月 14 日，案件公開開庭審理。庭審後，廣州海事法院積極推動調解，雙方當事人於 7 月 27 日達成和解協議。7 月 31 日，廣州海事法院組織兩外輪碰撞事故責任糾紛及所涉租約糾紛案的債權人分配海事賠償責任限制基金。其中，「阿達琳」輪船方代表專程從中國境外到廣州海事法院遞交感謝信並贈送錦旗。

美研究機構報告：中國人形機器人佔全球出貨量超97%

據彭博社 8 月 10 日消息，美國市場研究機構 Smart Analytics Global 最新報告顯示，2026 年上半年，中國人形機器人製造商佔據了全球 97% 以上的出貨量。

香港中通社報道，報告顯示，總部位於上海的智元機器人今年上半年出貨量達到 8400 台，佔全球出貨量的 44%。總部位於杭州的宇樹科技上半年出貨量為 5900 台。這兩

家中國人形機器人公司的出貨量均遠超特斯拉、Figure AI 和 Agility Robotics 等美國頭部人形機器人公司。

報告預計，2026 年上半年，全球人形機器人出貨量約 1.91 萬台，是去年同期 5100 台的三倍以上。預計 2026 年全球人形機器人出貨量將增至約 6 萬台，到 2030 年將達到 50 萬台。美國聯邦通信委員會（FCC）7 月 28 日

宣佈，將先進機器人設備及聯網電力逆變器列入「受管制清單」，禁止其獲得進入美國市場所必需的設備認證。FCC 給出的所謂理由是，這些在海外生產的設備「對美國國家安全或美國公民的安全構成不可接受的風險」。

儘管 FCC 沒有點名具體企業，但美方此舉被廣泛視為針對中國。