

菲擬明年情人節發射首枚火箭

本報訊：菲律賓政府官員8月5日表示，菲律賓正計劃於 2027年2月14日，在政府「SIKLAB」計劃下發射首枚示範火箭。

在馬尼拉灣咖啡論壇上，資訊通訊科技部、菲律賓太空署及加牙鄺經濟特區管理局官員表示，距離目標發射日期約剩下 193天，發射倒數工作已正式展開。

資訊通訊科技部長阿古達（Henry Aguda）表示：「我認為（工程師）原本目標

是在 2月12日至15日之間。所以我乾脆取中間值，覺得情人節那天更好。」

菲律賓太空署署長佩雷斯（Gay Jane Perez）澄清，2027年2月14日只是目標發射日期，而非確定的發射日期。

因為火箭發射仍須視乎天氣及技術條件而定。

佩雷斯說：「大家都知道，火箭發射當天，以及可能在發射前幾天，都必須確認各項

條件，才能決定是否可以發射，也就是決定是『發射』還是『取消發射』。」

她補充說：「這並不是說火箭一定會在那一天準時升空，而是具有象徵意義，代表我們對發射火箭所作出的承諾，以及現階段所訂下的首個目標。」

這次示範發射將在加牙鄺進行。官員表示，之所以選擇加牙鄺，是因為當地靠近赤道，具備有利的地理條件、現有基礎設施，以

及周邊廣闊水域，可為火箭發射提供較安全的殘骸墜落區域。

加牙鄺經濟特區管理局局長卡特里娜·茵里列（Katrina Ponce Enrile）表示，該項目最終可望創造約 1.58萬個直接就業機會，並每年帶來高達 36億美元的經濟活動。

總統小馬科斯於 2026年國情咨文中宣布這項火箭發射計劃，並表示有關計劃將與一家韓國航太企業合作進行。

颱風「邁邁」維持強度 北呂宋仍懸掛2號風球

本報訊：熱帶風暴「邁邁」（Maymay）在向東北移動穿越南伊羅戈省（Ilocos Sur）以西海域時維持其強度。

週三下午4時，「邁邁」位於伊羅戈省西奈特（Sinait）以西145公里處。

其風速為每小時75公里，陣風可達每小時90公里，並以每小時10公里的速度向東北移動。

2號風球仍在以下地區懸掛：
北伊羅戈省（Ilocos Norte）、南伊羅戈省（Ilocos Sur）、拉允隆省（La Union）北部和中部、

蜂雅絲蘭省（Pangasinan）西北部、盒撈省（Abra）、加凌牙省（Kalinga）西部、高山省（Mountain Province）西部、孟訖省（Benguet）西北部、1號風球則懸掛在呂宋北部其餘陸地地區及呂宋中部部分地區。

「邁邁」預計將向東移動，並於今晚深夜或週四清晨在伊羅戈-拉允隆地區登陸。

它將在穿越呂宋北部時減弱，並可能在週四下午或晚間減弱為低壓區。

「邁邁」將為呂宋北部和中部帶來顯著降雨，直至週四。

預計伊羅戈省、拉允隆省和本格特省將出現暴雨，而阿布拉省、卡林加省、高山省、伊富戈省（Ifugao）、蜂雅絲蘭省和三描禮士省（Zambales）可能出現強到特大降雨。

與此同時，目前影響南呂宋和西米鄺耶（Western Visayas）的西南季風，最終將在週末影響呂宋和米鄺耶（Visayas）地區。

預計許多地區將出現廣泛且嚴重的洪水和山體滑坡。

假NCAP簡訊騙近200人 國調局追查幕後黑手

本報訊：大岷區發展署（MMDA）已尋求國調局的協助。

調查一起利用該機構名義誘騙駕駛人為所謂的「無接觸執法政策」（NCAP）違規支付假罰款的簡訊詐騙。

大岷區發展署主席羅曼多·阿特斯（Romando Artes）表示，該機構已收到報告，稱有近200人據稱在沒有實際交通違規的情況下支付罰款後成為受害者。

根據阿特斯的說法，該詐騙網站與大岷區發展署的官方入口網站極為相似，使受害者難以區分假頁面與合法頁面。

他說：「假網站與大岷區發展署的官方網站相似。只有網址幾乎是唯一的區別，所以許多駕駛人被騙了。」

阿特斯亦提醒公眾不要點擊透過未經請求的簡訊發送的聲稱他們有NCAP違規的連結，並強調大岷區發展署不會透過隨機簡訊發送付款連結。

國調局局長梅爾文·馬蒂巴格（Melvin Matibag）表示，該局已對該詐騙展開調查，並正與大岷區發展署及其他相關機構協調，以識別詐騙幕後的犯罪分子。

他說：「我們將確定這些簡訊和假網站的幕後黑手。我們將使用所有可用的網絡鑑識工具來識別犯罪者。」

馬蒂巴格亦呼籲公眾保持警惕，並僅透過官方政府管道驗證任何交通違規通知。

懶理燃油補貼增至12披索 運輸團體8月10日罷駛2天

本報訊：運輸團體MANIBELA於8月5日表示，儘管政府宣布把公共運輸工具燃油補貼提高至每公升12披索，但該團體原定於 8月10日至12日舉行的 3天運輸罷駛行動仍將如期進行。

MANIBELA主席瓦爾布埃納（Mar Valbuena）表示：「照常舉行。」

儘管MANIBELA歡迎政府把燃油補貼提高 2披索。

但該團體仍認為，這仍不足以解決公共運輸經營成本持續上升的問題。

MANIBELA在另一份聲明中強調，燃油補貼不應取代該團體長期以來要求調高最低車資至「公平合理」水平的訴求。

MANIBELA還指出，燃油補貼在實際申領過程中長期存在問題，許多司機因加油站系統離線、參與計劃的加油站數量有限，或未能獲得承諾的折扣，而無法受惠。

因此，該團體表示，不少司機最終仍須以原價購買燃油。

MANIBELA認為，提高車資能帶來更直接的經濟紓困效果，因為可即時增加司機每日收入，無須依賴加油站才能享有補貼。

該運輸團體也敦促政府考慮暫停徵收石油產品的消費稅及增值稅，同時研究如何確保燃油價格下調措施能夠妥善落實。

此外，MANIBELA再次呼籲廢除或修訂《石油放鬆管制法》，使其更有利於消費者，尤其是受燃油價格上漲影響的普通菲律賓民眾。



菲律賓工聯會週三向那莫沓斯地區法庭提交了一項緊急介入動議，尋求立即駁回菲律賓漁業聯合會聯盟提出的旨在阻止大岷區實施85披索最低工資調漲的請願書。

陸運署憂無法掌控網上平台 數百萬車主司機資料恐外洩

本報訊：一名官員表示，由於陸運署網上平台的外國管理方持續拒絕移交原代碼及其他加密金鑰，令該署難以保障數百萬名客戶的駕駛執照及車輛登記資料安全。

陸運署執行署長安托格（Martin P. Ontog）表示，儘管催生陸路運輸管理系統的合約已經屆滿，但該署目前只能查閱自身資料，卻無法對系統進行管理。

陸路運輸管理系統原本旨在將陸運署所有服務，包括駕駛執照簽發、機動車登記及運輸許可證發放等，整合至單一資料庫及數碼平台。

安托格表示，今年 6月3日陸路運輸管理系統全國性故障期間，陸運署的 IT 專家無法解決問題，正好反映出該署受制於人的處境，因為系統防火牆仍由供應商管理。

他說，陸運署調查發現，在全國性故障發生前一天，曾出現與供應商相關帳戶有關的登入活動，而防火牆紀錄也顯示，有人透過一個地理位置顯示位於大岷區某電訊連線的VPN 帳戶，多次嘗試連線。

安托格表示，陸運署其後已停用被識別出的帳戶，而資訊管理部門亦正式建議全面更換防火牆，確保由陸運署而非供應商掌控系統。陸運署表示，今年 6月至 7月短短 7週內，陸路運輸管理系統曾發生 6次全國性故障，因而引發外界對該署客戶資料私隱安全的憂慮。

據悉，兩名請願人曾向大理院提出請

願，要求終止政府與陸路運輸管理系統供應商之間的合約，而客戶資料私隱正是其提出的理據之一。目前，大理院尚未就案件作出裁決。

安托格在國會聽證會上表示：「如果陸路運輸管理系統遭到入侵，導致數百萬名菲律賓車主及持牌司機的個人資料外洩，究竟由誰負責？」

他指出，陸運署無法為一個被剝奪控制權的系統承擔保護責任，而實際掌握控制權的供應商，又沒有任何仍然生效的合約要求其履行有關責任。

安托格說：「這是供應商因拒絕移交控制權而形成的責任真空，並非陸運署管理失當。」

目前，陸運署並無專門預算用於陸路運輸管理系統的網絡安全，也沒有任何仍獲撥款支持的有效合約涵蓋該系統的雲端基礎設施。在現行安排下，由於該署無法完全控制網上平台，駕駛執照續期及車輛登記等服務雖然仍可間歇性運作，但始終欠缺穩定性。

此外，由於監察署下令陸運署只能使用陸路運輸管理系統，而不得重新啟用舊有系統作為備用方案，因此該署在應對有關問題時亦受到掣肘。

安托格表示，陸運署不會尋求延長或續簽與供應商的合作關係，並將繼續透過包括正在籌備中的列入黑名單程序等途徑，爭取供應商無條件、全面移交系統控制權。

燃油折扣提高至每公升12披索 集尼車及UV Express司機受惠

本報訊：馬拉干鄺公布，自 8月15日起，集尼車及 UV Express 司機的燃油折扣將提高至每公升 12披索，作為紓緩中東局勢對運輸業衝擊之措施的一部分。這項較高的燃油折扣將使司機每週最多可獲得1,800披索的燃油補貼。

提高後的補貼，是在今年 4月推出每公升10披索 燃油折扣的基礎上作出的調整。政府表示，該項措施至今已惠及逾 9.3萬名公共運輸工具（PUV）司機。

根據文官長辦公室表示，這項調升措施是在 8月4日由文官長勒道（Ralph Recto）於馬

拉干鄺主持的內閣會議上達成共識。

官員在會議中討論了保護經濟、抑制物價上漲，以及協助持續受中東局勢影響行業的措施。

勒道還指示社會福利部，確保UPLIFT 計劃的援助能夠發放予弱勢群體，包括農民、漁民、運輸及建築工人，以及其他低收入勞工。

他表示：「正如預期，我們的民眾持續感受到中東局勢動盪所帶來的影響。」

他補充說：「工作不能停，援助不能停，政府的存在與關懷必須讓每一個行業都切實感受到。」

美眾院官員與菲海岸警衛隊 討論西菲律賓濱海及海事合作

本報訊：菲海岸警衛隊歡迎美國眾議院美國與中國共產黨戰略競爭特設委員會幕僚長馬西赫·扎里夫（Maseh Zarif）到訪位於馬尼拉碼頭區的菲海岸警衛隊國家總部，就海事合作及西菲律賓海議題進行討論。

菲海岸警衛隊8月5日發表聲明表示，雙方於週一舉行會談，再次確認菲律賓與美國長期夥伴關係及同盟關係。會談重點包括海事安全合作、搜救互操作能力、能力建設，以及共同維護自由、開放及以規則為基礎的海域秩序。

會談期間，菲海岸警衛隊總司令加萬（Ronnie Gil Gavan）強調，雙邊關係持續深化，並指出「共同防禦委員會」、「安全合作委員會」及《航空與海上搜救協定》等既

有機制已持續落實運作。

他表示，這些機制持續強化雙方聯合應對程序、即時資訊共享，以及海事執法合作。

雙方亦討論菲海岸警衛隊參與 2026 年「環太平洋軍演」多國聯合演習事宜。菲海岸警衛隊表示，此舉反映該機構與盟友海上部隊的互操作能力持續提升，並在促進區域海事穩定方面扮演日益重要的角色。

推動海域態勢感知、通訊與艦隊現代化，以及人員培訓以維持作戰準備等議題，亦列入此次會談議程。

加萬強調，菲海岸警衛隊最大的優勢，在於始終秉持專業精神、遵守國際法，以及堅持真相。

外交部： 仁愛礁「臨時」協議有效 促成15次無事故補給任務

菲新社馬尼拉8月4日電：外交部週二表示，菲律賓與中國之間關於仁愛礁的臨時諒解在過去兩年中被證明有效，促成了超過15次對駐紮在「馬德雷山號」軍艦（BRP Sierra Madre）上的菲律賓部隊進行的無事故補給任務。

外交部海事事務發言人小羅赫利奧·維惹蕊描（Rogelio Villanueva Jr.）在簡報中表示：「它已經運作了兩年。自2024年7月以來，我們已經進行了15次無事故的輪調和補給任務，這說明了臨時諒解已經發揮作用。」

有人對該諒解是否符合2016年仲裁裁決提出質疑，促使一項對該協議進行參議院調查的提案。

稍早前，兩名菲律賓軍人在菲律賓海軍和中國海警人員之間的衝突中受傷，此前中方人員接近了仁愛礁的「馬德雷山號」軍艦附近。

北京稍後表示，其行動是由於該艦上據稱的建設活動所引發，並稱這違反了臨時諒解的精神。

外交部反覆表示，該協議僅是一套避免該地區衝突升級的原則，絕不意味著菲律賓放棄對西菲律賓濱海的主權和權利。

維惹蕊描說：「臨時諒解是一種預防衝突、避免海上誤解和誤判的手段，特別是在我們進行輪調和補給任務時。」

他補充道：「臨時諒解中沒有任何地方要求菲律賓尋求中國的許可，或允許登臨和檢查菲律賓船隻。因此，它也不禁止菲律賓在行使我們主權權利時採取任何行動。」

與此同時，他表示該諒解仍然有效，且馬尼拉和北京尚未討論任何審查其實施的計劃。

他說：「截至今天，今天下午，我們尚未收到來自中國——來自中國大使館——有關審查臨時諒解的任何努力或意圖的信息。」

馬加智酒店外槍擊案 母親中槍身亡女兒傷

本報訊：8月3日傍晚，馬加智市一間酒店外發生了槍擊案，一名63歲母親當場身亡，其26歲女兒受傷送院，警方正追緝涉案槍手。

據國都區警署提交的警方報告，死者僅被確認為63歲的「安妮」（Annie），傷者則為其26歲女兒「阿亞娜」（Ayanna）。

警方表示，於當晚約6時55分接獲槍擊案通報後，立即派員趕赴現場調查。

到場警員發現安妮面朝上倒臥於酒店入口附近，鼻子下方中槍，當場證實死亡。

阿亞娜面部中槍，由救護車緊急送往醫院接受治療。

初步調查顯示，當晚約6時46分，安妮與阿亞娜沿杜爾班街步行前往酒店。

當兩人站在酒店入口左側等候期間，一名戴著棒球帽的身份不明男子從街對面走近，涉嫌持一支口徑未明的槍械，向兩人連開3槍。

犯案後，槍手徒步逃往自由大街方向。警方表示，案件仍在進一步調查中。

東南亞為何須警惕 加速擴武的日本？

〈上接第8版〉

資助緬甸的獨立運動，以削弱英國對緬甸的統治，從而阻止英美聯手通過滇緬公路把中國政府以及海外華僑購買的抗戰物資運抵重慶，即「借刀斷路」。

如今，高市早苗政權對不同的東南亞國家也採取分化策略，蠱惑一些，拉攏一些，培植「親日家」，對東南亞地區的團結十分不利。

中新社記者：面對日本侵略歷史，東南亞各界尤其年輕一代當如何面對？

林少彬：2026年2月15日，新加坡舉行悼念活動緬懷日佔時期死難者，新加坡教育部長李智陞在致辭中表示，我們絕不應該、更絕不會忘記這段痛苦的歷史。

2月15日是新加坡「全面防衛日」（1942年2月15日日軍攻陷新加坡），新加坡會在這個日子舉行儀式，祭奠死難人民，並強化共識：新加坡要靠自己的力量才能實現安全。新加坡不少博物館裡也有常設展覽，我也捐出文物資料，希望更多年輕人、公眾瞭解，日本曾對新加坡做過什麼。

東南亞年長一些的人都十分擔心日軍再次到來。

東南亞年輕人不可祇沉浸在日料、日漫裡，應跳出對日本的片面好感，記住日本對東南亞的歷史欠賬，對日本軍國主義保持清醒全面認知。

歸根結底，我們的人民最基本的要求是過和平的日子。守護和平，需要所有愛好和平的人——包括東南亞，也包括中國，共同發聲，形成合力。