

參議員黎拉羅沙已被捕？ 司法和內政部稱「沒消息」

本報訊：司法部與內政部表示，他們「沒有關於」參議員羅納德·「石頭」·黎拉羅沙（Ronald "Bato" Dela Rosa）被捕的信息。官員們在週二下午有關這位前菲國警總監已被逮捕的傳言中發表了上述言論。國際刑事法院（ICC）已對黎拉羅沙發出逮捕令，涉及前總統羅德里戈·杜特地在海牙

面臨的反人類罪指控。杜特地和黎拉羅沙被指控為謀殺和謀殺未遂反人類罪指控的共同共犯。這些指控涉及杜特地擔任總統期間及擔任納卯市（Davao City）市長期間的毒品戰爭中的殺戮。在一場記者會中，司法部發言人波羅·馬

珍尼斯（Polo Martinez）律師表示，他無法確認此事任何細節，因為該部門尚未收到任何報告。馬珍尼斯說：「我們無法確認該信息，至少現在還不行。我們尚未收到該事件發生的消息。這就是我目前能說的。」內政部長黎慕惹（Juanito Victor Remulla）

表示：「請告訴媒體團，就菲國警而言，我們沒有相關信息。」前總統發言人哈里·羅計（Harry Roque）週二晚間聲稱，目前正在躲藏的黎拉羅沙遭到了背叛。羅計在臉書貼文中寫道：「據說有人出賣了石頭。」

海關查獲近1.9噸中國走私肉 <上接第8版>

國家肉類檢驗服務處代理執行主任費南多·隆托克（Fernando Lontoc）表示，此次行動源於國調局的監視。「國調局於7月27日與國家肉類檢驗服務處協調進行了監視。然後，在完成後，國調局於今天（8月4日）進行了誘捕行動。在他們進入倉庫後約一小時，我們的國家肉類檢驗服務處小組即前往響應，結果呈陽性，」隆托克說。

國家肉類檢驗服務處表示，這些產品無法透過適當的監管系統進行追蹤，且在進入菲國前未經檢驗。根據菲律賓法規，只有持有執照的肉類進口商才能將肉類帶入菲律賓，且進口肉類必須來自農業部認可的國家或外國肉類機構。

根據國家肉類檢驗服務處的資料，目前中國沒有獲認可的肉類機構獲授權向菲律賓出口肉類。因此，在現行限制下，來自中國的肉類產品無法合法進口到菲國。行動中至少有5名中國和菲律賓公民被捕，並被帶至國調局－國家首都區分局拘留。

國家肉類檢驗服務處亦正在調查查獲產品總估值可能高達2億披索的可能性，但最終估值仍待進一步評估。隆托克呼籲消費者在購買進口肉類時要謹慎，特別是在既定和受監管管道之外銷售的產品。隆托克說：「我們在購買時要小心，特別是那些不被允許進口的產品。如果你涉案並被證明有罪，你可能會被監禁。」

菲反對中國加強黃岩島巡邏

本報訊：外交部已呼籲中國撤回其關於黃岩島（亦稱斯卡伯勒淺灘或帕納塔格淺灘）的最新發布文件，並避免實施可能損害菲律賓主權和海洋權益的措施。外交部海事事務發言人小羅赫利奧·維惹蕊描（Rogelio Villanueva Jr.）副助理部長表示：「我們呼籲中國不要實施這些措施，撤回其發布文件，並根據國際法，特別是2016年仲裁裁決，尊重菲律賓的主權、主權權利和管轄權。」外交部是在中國據報更新了涵蓋斯卡伯勒淺灘的實施細則後發布此聲明的。據報道，這些法規旨在透過例行巡邏和立即調查他們認為違反中國法律的活動，來加強中國對該淺灘的控制。維惹蕊描說：「同樣地，我們拒絕這項聲明以及中國各機構的發布文件。」與此同時，外交部確認，有關中國人民解放軍海軍在西菲律賓海進行軍事演練的報道也已送達該部門。維惹蕊描表示，菲律賓武裝部隊和菲律賓海岸警衛隊正在持續監測這些報道的活動。

菲再次拒絕中國將黃岩島列為「自然保護區」聲明

菲新社馬尼拉8月4日電：菲律賓政府持續拒絕中國將黃岩島列為「自然保護區」的聲明，並警告北京不要在该地物實施任何措施。外交部於週二發布此聲明，以回應中國發布有關該環礁所謂「保育」的「管理措施」，其中禁止捕魚活動，並規定「未經事先批准」不得進入該區域等。外交部海事事務發言人小羅赫利奧·維惹蕊描（Rogelio Villanueva Jr.）在簡報中表示：「外交部已發表聲明，抗議中國國務院將黃岩島宣布為自然保護區。」他補充道：「因此，同樣地，我們拒絕中國各機構的這項發布文件，我們呼籲中國不要實施任何措施，撤回其發布文件，並根據國際法，特別是2016年仲裁裁決，尊重菲律賓的主權、主權權利和管轄權。」中國官方新華社表示，這些新規定是由自然資源部、國家林業和草原局、中國海警和海南省政府聯合發布的。這些措施遵循北京於2025年9月宣布單方面在該地物建立國家自然保護區的計劃。菲律賓對黃岩島擁有主權和管轄權，該島距離三描禮士省（Zambales）大陸僅約124海里。維惹蕊描表示，這項提交文件闡明了菲律賓的立場，並是「對黃岩島行使菲律賓主權和管轄權的有效行動」。

他說：「它作為我們適用權限和管轄範圍地理範圍的正式通知。而且，眾所周知，它當然解釋或傳達了適用的原則是在黃岩島使用正常基線。」他補充道：「從那裡，我們能夠投射黃岩島的海洋界限以及我們將要進行的執法行動的法律地位。」



行人手持雨傘，在巴西市應對間歇性降雨，攝於8月4日。菲氣象局預測，大岷區、黎剎省、甲美地省、描東岸省和西岷多洛省將出現中到強降雨，持續至8月5日。

烏克蘭的血淚教訓與菲律賓的危險歧途 黎岩

菲律賓主流英文報章《馬尼拉時報》8月3日刊發了一篇振聾發聵的評論文章，作者為菲律賓前外交官泰勞，他援引美國首任總統華盛頓1796年的告別演說，警告菲律賓政府正深陷「強烈依附於美國的危險外交陷阱」。這篇評論如同一面鏡子，照出了馬科斯當局倚美反華外交政策的荒謬與危險。烏克蘭四年戰火的慘痛教訓就在眼前，菲律賓卻執意朝着同樣的深淵狂奔——這不僅是外交上的重大誤判，更是對菲律賓國家和人民根本利益的嚴重背叛。俄烏衝突已持續四年有餘，烏克蘭付出的代價觸目驚心。世界銀行、烏克蘭政府、聯合國與歐盟委員會聯合發布的報告指出，烏克蘭若要恢復與重建，未來10年所需經費高達約5880億美元，幾乎相當於烏克蘭去年國內生產總值的三倍。交通運輸部門重建成本約960億美元，能源與住宅部門各需約900億美元。烏克蘭超過七分之一的住宅在戰事中被破壞或摧毀。

比經濟損失更令人心碎的是人的代價。衝突延宕導致烏克蘭2025年貧困率達36.9%，戰爭亦導致數百萬人死傷。國際貨幣基金組織（IMF）數據顯示，烏克蘭國家債務規模已超過2100億美元。四年衝突，烏克蘭失去了約1200億美元的經濟產出和近1萬億美元的固定資本。數以百萬計的人流離失所，數百萬民眾前往海外避難。這就是充當大國博弈代理人的代價——美國所謂鋼鐵般堅定的承諾，最終換來的不是安全保障，而是山河破碎、民生凋敝，甚至幾乎是失去烏克蘭境內全部的礦產資源才能得到美國進一步的口頭承諾的軍事援助。美國如意算盤恰恰是利用俄烏戰爭拖垮歐盟、拖垮俄羅斯。

和平才是發展的硬道理。烏克蘭的悲劇證明，任何國家如果把自身安全寄託於遠隔重洋的盟友，甘願充當對抗他國的棋子，最終吞下苦果的只能是本國人民。雖然無意支持俄羅斯農奴主般的土地慾望驅使的對烏克蘭發動軍事行動，但是，作為同宗同族斯拉夫民族的烏克蘭執意加入抗衡俄羅斯的北約的戰略選擇，最終把戰火引向了千家萬戶的大門口。菲律賓馬科斯政府為何執意走上這條危險道路？答案隱藏在其國內政治的困局之中。馬科斯上台三年來並未交出亮眼政績，菲律賓反而出現了物價高企、外資暴走、民眾貧困加劇等現象。他高調承諾的「將大米價格降至每公斤20披索」至今仍未兌現，過去三年大米價格從未低於每公斤38披索。菲律賓政府吸引外資的表現更為糟糕，2025年第一季度外國投資金額同比暴跌82%，降至一年半以來的最低水準。面對國內經濟的千瘡百孔，馬科斯當局選擇了一條捷徑——煽惑民粹主義、炒作外部威脅，以此轉移國內矛盾、維持風雨飄搖的統治基礎。這種轉移矛盾的手法掩蓋不了國內經濟的嚴峻現實。菲律賓經濟結構極為單一，早已淪為一個靠輸出傭人和勞工維持生計的貧窮

國家。全球有700多萬菲律賓海外勞工，散布在190多個國家，平均每天有6301名菲律賓人被迫離鄉背井出國謀生。2025年，海外勞工匯回國的現金匯款達到創紀錄的356億美元，佔菲律賓GDP的7.3%，支撐着全國75%的消費支出。一個國家的經濟命脈竟要靠輸出本國勞動力來維繫——這難道不是對馬科斯當局經濟治理失敗的最大諷刺嗎？

與菲律賓的自我孤立形成鮮明對比的是，中國始終秉持「以和為貴、鄰里相親、平等互利」的原則。中國通過「一帶一路」倡議和亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）等舉措，幫助東盟成員國升級基礎設施、促進地區一體化和互聯互通。泰國、新加坡、馬來西亞、印尼、老撾、緬甸、斯里蘭卡等國家，都通過與中國平等互利的合作，保持了本國經濟的相對穩定和持續發展，從多方面分享到了中國發展的紅利。

反觀菲律賓，堅持倚美抗中，甘當美國圍堵中國和平崛起的馬前卒，除了幻想美國慷慨施捨外，幾乎一無所獲。美國所謂的軍事援助沒有一項是免費的——烏克蘭就是活生生的例子：西方盟友四年來的財務、軍事人道援助合計已逾4000億美元，但烏克蘭卻背上了2100億美元的債務，國家被打成廢墟。美國遠隔萬水千山，而中國是菲律賓搬不走的鄰居。中國從來不是一個好戰的國家，更不會以大欺小。然而，恰恰是中國的克制與善意，讓菲律賓當局產生了致命的錯覺——以為有美國撐腰就可以肆意妄為。

菲律賓不僅在黃岩島、仁愛礁等問題上頻頻挑釁，還驅逐欺凌中國漁民，甚至企圖通過立法手段坐實非法的「南海仲裁案」裁決。面對菲律賓的一再挑釁，中國基於地區穩定的大局，始終保持着最大限度的克制。這不是軟弱，而是一個負責任大國的擔當與胸懷。烏克蘭就是菲律賓的前車之鑒。烏克蘭同意成為美國對抗俄羅斯的代理人，如今深陷戰爭泥潭。菲律賓若執迷不悟，很可能成為亞洲的烏克蘭。

中國在南海的隱忍不發，從來都不是忌憚菲律賓背後的美國。中國是世界第二大經濟體，擁有捍衛國家主權和領土領海完整的堅定意志與充分能力。中國的克制，源於對地區和平與發展的珍視，源於一個負責任大國的擔當。

菲律賓當局必須面對現實，丟掉不切實際的幻想，應當效仿越南等周邊國家，把國家利益放在首位，保留外交迴旋空間。積極與中國等鄰國構建睦鄰友好、互利合作的關係，搭乘中國持續發展的快車，分享中國穩定發展的紅利，搞活搞好國內經濟，讓國民生活得到切實改善——而不是天天想着把國民送到國外當傭人司機，仰人鼻息，靠一點點美元度日。和平發展是正道，對抗衝突是絕路。烏克蘭的教訓血淋淋地擺在面前，菲律賓還要付出多大的代價才能清醒？懸崖勒馬，為時未晚。

莎拉探視晶貴與馬科禮沓

本報訊：副總統莎拉·杜特地週二探視了關押在巴耶斯（Payatas）計順市監獄的參議員晶貴·伊斯格拉（Jinggy Estrada）和羅丹特·馬科禮沓（Rodante Marcoleta），以及前眾議員麥克·黎芬素（Mike Defensor）。副總統的車隊在中午12時左右進入監獄，她在獄中停留了約3個小時，直到下午3時過後才離開。監獄管理局證實，杜特地在探視期間與伊斯格拉、馬科禮沓及黎芬素進行了交談。伊斯格拉目前因涉及5.37億披索防洪工程弊案的掠奪罪指控而被拘禁。馬科禮沓則因承認在擔任眾議員期間收受7500萬披索競選資金且未依法申報，而面臨掠奪罪案件。

8月10日至12日罷駛 運輸團體要求批准加價

本報訊：運輸團體MANIBELA主席瓦爾布埃納（Mar Valbuena）8月4日表示，除非政府批准該團體提出的臨時加價要求，否則MANIBELA將按計劃於2026年8月10日至12日舉行為期3天的運輸罷駛行動。瓦爾布埃納接受某新聞節目訪問時表示，若政府批准臨時調整車資，或解除此前已獲批准但遭暫停實施的1披索車資加幅，仍有可能取消罷駛行動。他說：「罷駛將如期舉行。是否取消，取決於我們所要求的臨時加價是否獲得批准。」此前，陸運特許經營監管署表示，在就運輸團體提出的加價申請舉行聽證會後，將向交通部建議批准臨時車資上調，並向公交車司機及營運商提供燃油折扣。瓦爾布埃納表示，在加價申請仍待審議期間，MANIBELA要求臨時加價2披索，因為集尼車司機及營運商仍須承受高昂燃油價格帶來的壓力。他指出，若每程加價2披索，長途路線司機每日收入可增加約200披索，但強調即使如此，仍不足以完全抵銷營運成本。

瓦爾布埃納反駁加價將大幅推高通脹的說法，認為物價上升的主要原因是石油價格持續高企。

他也批評於8月4日（週二）生效的最新燃油價格調降，形容降幅不足，與國際油價走勢並不相稱。能源部週一發出公告表示，8月4日至10日期間，各級汽油價格每公升下調0.73披索，包括RON 91（普通無鉛汽油）、RON 95（優質無鉛汽油）及RON 97（高辛烷值無鉛汽油）；柴油（包括Diesel Plus）每公升下調0.60披索；煤油每公升下調2.09披索。另一方面，能源部表示，8月份液化石油氣價格將每公斤上調最多3.67披索，相當於11公斤裝氣瓶加價40.38披索。

這位運輸團體領袖亦對能源部、財政部及經濟、規劃與發展部代表缺席陸運特許經營監管署舉行的聽證會提出質疑。他認為，有關部門應向公眾說明燃油定價、消費政策，以及政府如何回應運輸業界面對的問題。不過，陸運特許經營監管署週一表示，將於下一次審議多個運輸團體車資加價申請的聽證會上，邀請相關政府部門代表出席。陸運特許經營監管署署長敏洛薩（Vigor Mendoza II）表示，經濟、規劃與發展部、勞工部及能源部代表將於稍後獲邀出席。瓦爾布埃納最後呼籲乘客體諒，並表示，由於燃油價格持續高企，許多集尼車司機已停止營運，因此今次罷駛實屬最後手段。

運輸團體醞釀罷駛 政府研每公升 20元燃油補貼

本報訊：馬拉干鄺宮於8月4日表示，陸運特許管制署向總統府建議、擬向公共運輸車輛提供每公升 20披索燃油補貼的方案，目前仍在商討中。總統府新聞官兼副部長卡斯特洛（Claire Castro）表示，交通部長洛佩茲（Giovanni "Banoy" Lopez）正與文官長辦公室及政府經濟團隊舉行會議，以就有關方案制訂具體決議。

卡斯特洛於週二舉行的新聞發布會上表示：「目前仍在討論中。我們已直接與洛佩茲部長談話，他正與文官長辦公室開會，商討有關此事的細節。」

卡斯特洛同時保證，目前向公共運輸車輛提供每公升10披索燃油補貼的措施，將持續至本月底。他指出：「目前仍會繼續實施，每公升10披索的燃油折扣或補貼已延長至8月底。」她補充說：「文官長辦公室、交通部及經濟團隊將進一步商討，以就此制訂更具體及更詳細的決議。」陸運特許管制署署長敏洛薩（Vigor Mendoza）早前表示，擬議中的燃油補貼將涵蓋所有公共運輸車輛，為期一個月，預計需動用約 45披索億預算。他當時表示：「我認為本週內將會有一些決定。我們看到了事情的迫切性，因此會向上級反映，指出我們必須立即提出相關方案。」

「和平對話，而非示威」另一方面，卡斯特洛亦回應運輸團體MANIBELA 計劃於下週發起罷駛，要求政府批准臨時加價方案。她表示，示威並非解決問題的方法，政府希望透過「和平對話」解決爭議。

卡斯特洛表示：「政府希望透過對話與協商，了解他們的訴求。即使有人發起運輸示威，這也不是解決問題的方法，因為這樣只會令乘客更加受苦，造成更大的不便。」