

財政部：超600萬菲律賓人將受益於擬議減稅措施

本報訊：財政部長吳詩澤週三表示，擬議中的個人所得稅起征點上調將使超過600萬菲律賓工人受益，而擬議的最低企業所得稅豁免將為超過7萬家微型和小型企業提供減負。

總統費迪南德·馬科斯在最近的國情咨文中宣佈了這些擬議的減稅措施。

總統指示將個人所得稅起征點從目前的25萬元提高至35萬元。

吳詩澤在馬尼拉海關局的新聞發佈會上

表示，該提案將使至少313萬菲律賓工人受益，其中至少120萬工人將不再繳納個人所得稅。這將使免稅工人總數從至少510萬增至630萬。

吳詩澤說：「這是一項及時且有意義的稅改，能讓數百萬菲律賓人的口袋裡留下更多錢。」

他解釋說，年收入在25萬至35萬元之間的人，每年可額外獲得最多1.5萬元的淨收入或實得工資。年收入在35萬元及以上的人，最高可獲得1.75萬元的所得稅減免，這意味著年實得工資最多增加1.75萬元。

吳詩澤表示：「這意味著，人們辛辛苦苦掙來的收入中，將有更大比例可用於日常開支。」

對於擬議的最低企業所得稅豁免，吳詩澤表示，預計將有超過7.8萬家納稅的微型和小型企業受益。

根據現行制度，微型企業需按總收入的2%繳納最低所得稅，或按應稅淨收入的20%

繳納常規企業所得稅，以較高者為準。

吳詩澤表示，通過改革，虧損企業將不再需要繳納最低企業所得稅。

他說：「這將對剛剛起步或有意創業的同胞們提供真正的幫助。」

吳詩澤表示，儘管兩項減稅措施帶來的收入損失至少為660億元，但政府將設法彌補這些損失。

他說：「我認為，最明顯的收入來源就是我們所說的消費稅。」

逢低買入推高菲股 披索匯率延續升勢

本報訊：週三，受投資者逢低買入推動，菲律賓股市綜合指數（PSEi）收盤上漲，披索兌美元匯率也延續前一天的升勢。

基準綜合指數截至收盤時上漲0.78%，收於6,353.04點；涵蓋範圍更廣的全股指數上漲0.59%，收於3,447.34點。

多數行業指數收盤上漲，其中控股公司板塊領漲，漲幅達2.72%；房地產業板塊上漲1.45%；工業板塊上漲0.19%；金融業板塊上漲0.18%；服務業板塊上漲0.05%。僅採礦和石油業板塊下跌0.73%。

菲律賓股票研究公司在報告中指出，除逢低買入外，投資者還注意到央行行長埃利·雷莫洛納的言論，他排除了短期內大幅收緊政策的可能性。

報告稱：「由於伊朗突襲美國以及美聯儲政策決定臨近，市場交易趨於謹慎，當日淨成交額僅為60.3億元。」

聯邦公開市場委員會將於9月15日至16日舉行為期兩天的政策會議。

匯率方面，本地貨幣兌美元匯率從週二的61.61元，進一步升值0.20元，收於61.41元。

當日披索開盤價為61.65，好於前一個交易日的61.70元，盤中披索在61.65元至61.35元區間交易，平均交易價格為61.48元。

全天交易額達16.2億美元，高於前一個交易日的11.6億美元。

電動汽車行業呼籲 加快審批流程以促行業增長

本報訊：菲律賓電動汽車行業人士表示，政府需進一步採取措施，鼓勵民眾使用電動汽車，並加快充電基礎設施的審批流程，以推動行業增長。

比亞迪汽車菲律賓公司董事總經理鮑勃·帕蘭卡在週二晚於奎松市舉行的新車發佈會上表示：「我認為政府應參與擴大電動汽車基礎設施建設，同時協助企業加快與地方政府單位的審批流程，以便我們設立充電設施。」

此前，能源部官員表示，正與多方利益相關者合作，簡化電動汽車充電站的審批流程。目前，多數充電站位於大馬尼拉地區。

能源部主任帕特裡克·阿基諾表示，該部門正與地方政府、內政部、公共工程與公路部以及反官僚主義機構合作，以簡化許可程序。目前，建設充電站獲得許可大約需要六個月時間。

目前，全國約有1600個電動汽車充電站，大部分位於呂宋島。

政府目標是在2028年前將這一數字增至7000個。

帕蘭卡表示，加快審批將有助於提振電動汽車銷售，支持政府減少對燃油車依賴的目標。

新比亞迪海豹05 DM-i：您的首購車最佳之選



本市訊：終於，您已經邁入人生的新階段。事業蒸蒸日上，理財有道，也實現了工作與生活的平衡，讓你夠把眼光放得更遠，不再只盯著眼前的工資。您擁有了屬於自己的安樂窩，生活井井有條，現在正準備迎來人生下一筆重大消費——購買人生中的第一輛全新汽車。您不想選擇二手車，不想承接前車主留下的種種問題，您受夠了麻煩了。您需要的是一輛省心、可靠、高效的座駕，不僅保養方便、駕駛樂趣十足，更重要的是省油，尤其現在油價這麼不穩定的情況下。

經過反覆比較眾多車型後，您決定購買新能源汽車，並將目標鎖定在插電式混合動力車型（PHEV），卻發現大多數同類車型的售價都遠遠超出了您的預算。您希望擁有一輛簡單易用、不複雜的座駕，以契合您輕鬆隨性的生活方式。經過深入研究，以及一次愉快且收穫滿滿的試駕體驗後，您最終選擇了全新比亞迪海豹05 DM-i（BYD Seal 5 DM-i）。它憑藉現代時尚的設計、寬敞的車身尺寸和先進的科技配置脫穎而出，而Super DM-i超級混動技術、比亞迪刀片電池以及更低的用車成本，更讓它成為您的理想之選。

第五代Super DM-i超級混動技術

作為新能源汽車領域的領軍品牌，比亞迪為全新海豹05 DM-i搭載了第五代Super DM-i超級混動技術，帶來更高的能效、更長的續航里程以及更智能的能源管理。這套更加輕且性能更強的混動系統，採用更纖薄的電機，在減輕重量的同時提供更強勁的動力和扭力，讓加速更平順；全新的1.5升汽油發動機則進一步提升了燃油效率，讓每一滴油都發揮最大價值，助您節省更多時間與用車成本，同時為環保貢獻一份力量。

全新海豹05 DM-i搭載的磷酸鐵鋰（LFP）比亞迪刀片電池，在尺寸不變的情況下，儲能容量提升至7.42千瓦時（kWh），配合更智能的電子晶片，帶來更快的反應速度和高的能效表現。它的預測性能量管理系统會提前規劃，調節引擎、馬達和電池的運作，讓每一次駕駛都平順、高效又有樂趣，實現滿油滿電的綜合續航里程超過1,600公里。使用Type 2充電樁充滿電後，全新海豹05 DM-i的純電行駛里程可達55公里，非常適合

日常城市通勤，讓您無需再排隊加油！

現代設計、寬敞車身與卓越配置

全新比亞迪海豹05 DM-i的精巧車身，即使穿行於擁擠的城市道路，也能帶來輕鬆自如、充滿樂趣的駕駛體驗。4.8米的車長與1.8米的車寬，使其在狹窄空間中依然靈活易操控，而2.7米的超長軸距則有效減少車輛駛過起伏路面時前後輪帶來的顛簸感，進一步提升乘坐舒適性。全車採用LED照明系統，包括自動車頭燈、尾燈及日間行車燈，無論白天或夜晚，確保白天和夜間的良好視野與行車安全性。此外，電動調節、電動摺疊後視鏡、搭配225/60R16輪胎的16英寸雙色鋁合金輪轂，以及四輪盤式制動系統，使全新海豹05 DM-i在同級車型中更具競爭優勢。

車飾同樣展現出高品質質感。全新比亞迪四門轎車配備真皮座椅、軟質內飾飾板、自動恆溫空調以及後排空調出風口，為駕乘者帶來更加舒適的乘坐體驗。駕駛者面前是三幅式多功能方向盤，搭配8.8英寸液晶儀表，中控台中央則設有10.1英寸資訊娛樂觸控螢幕，支持無線Apple CarPlay及Android Auto。車內配備三個USB充電接口，可滿足乘客多設備充電需求；此外，後座靠背可依60/40比例傾倒，可將後備廂容積由522升（18.4立方英尺）擴展至1,295升（45.7立方英尺），提供更加充裕的行李及物品裝載空間。

卓越的便利性、安全與防護

全新比亞迪海豹05 DM-i通過遠端車輛控制功能，帶來更加出色的用車便利性。智能鑰匙不僅可以鎖定和解鎖車輛，還可遠程控制車窗、開啟後備廂，甚至遠程啟動車輛並提前開啟空調，尤其在烈日下停車後特別實用。此外，隨車附贈的比亞迪NFC卡*，只要輕觸後視鏡就能解鎖和操作車輛，無需攜帶智能鑰匙。在同價位車型中，只有比亞迪能夠提供如此兼具便利性與安全性的用車體驗。乘員安全是比亞迪工程師和設計師的首要考量。因此，全新海豹05 DM-i標配多項安全配置，包括四個安全氣囊、4個後駐車雷達、倒車影像、TPMS胎壓監測系統、定速巡航、AVH自動駐車、HBA液壓制動輔助、TCS牽引力控制系統、CDP駐車制動減速控制、VDC車身動態控制、EBD電子制動力分

配、HHC坡道起步輔助、舒適制動功能以及制動優先系統

*適用於全新比亞迪海豹 5 DM-i Dynamic 車型。

充電便捷，用車成本更低

作為一款支持交流（AC）充電的插電式混合動力車型（PHEV），全新比亞迪海豹05 DM-i隨車附贈一台3.5kW家用充電樁，讓您在家中輕鬆地為比亞迪刀片電池充電。此外，車輛還免費配備便攜式充電器，可在長途出行時放置於後備廂隨車攜帶；您也可以ACMobility全境超過160個充電站點中的任一樞紐充電。想要在不消耗一滴燃油的情況下，充分發揮55公里純電續航的優勢，這無疑是最佳選擇。

最棒的是，憑藉一年一次的定期保養服務（PMS），全新比亞迪海豹05 DM-i在五年的預計用車周期內，可實現極具競爭力的超低用車成本。據比亞迪菲律賓公司估算，五年定期保養總費用僅為71,023.77披索，相較同級競品可節省可觀的保養開支。再加上6年整車質保、8年動力電池質保以及8年電驅系統質保，全新比亞迪海豹05 DM-i堪稱物超所值，是您選購人生第一輛新車的絕佳選擇！

無論是選擇New Seal 5 Essential，還是升級至配置更加豪華的New Seal 5 Dynamic，取決於您的購車需求；而接下來選擇的則是在北極白、宇宙黑、深海藍和港灣灰四款車身顏色中，選擇最符合個人喜好的顏色。無論您最終選擇哪個版本或某種顏色，全新比亞迪海豹05 DM-i都將是您的最佳之選。

全新BYD Seal 5 DM-i，以及BYD Atto 2 DM-i和Atto 2 電動SUV，將於2026年7月28日在計順市Ayala Malls Trinoma舉行的比亞迪科技展中正式發布。活動將由2026年7月28日舉行至8月2日，誠邀您親臨現場，一同見證！

全新BYD Seal 5 DM-i Essential
建議零售價：948,000披索
上市優惠價：898,000披索（優惠至2026年8月31日）

全新BYD Seal 5 DM-i Dynamic
建議零售價：1,048,000披索
上市優惠價：998,000披索（優惠至2026年8月31日）

央行與支付管理公司 推出三項數字支付新服務

披 索 匯 價		
（二〇二六年七月廿九日）		
外匯市場	開盤	61.650
	收盤	61.410
	成交額	\$1.62B
自由市場	美元	61.66
	港元	8.110
	人民幣	9.330
美元兌台幣匯率		32.426元
紐約黃金期價		4033.5美元

本報訊：菲律賓中央銀行與菲律賓支付管理公司週三推出三項新的數字支付服務，旨在讓支付更便捷、高效，滿足菲律賓民眾需求。

在馬尼拉央行總部舉行的儀式上，雙方共同推出了「Direct Debit PH」直接借記服務，以及「InstaPay Cash-In」和「InstaPay for Business」兩項互操作性服務。

Direct Debit PH允許客戶授權收款方在到期日自動從其賬戶扣款。

適用於水電費、訂閱費、貸款還款、保險費等定期支付。

PESONet及Direct Debit PH指導委員會主席卡洛·納扎雷諾表示：「Direct Debit PH通過

一次授權實現安全自動收款，將連接轉化為便利，將支付轉化為無縫體驗。」

InstaPay Cash-In則允許用戶在參與合作的銀行及電子貨幣發行機構之間進行賬戶間資金轉賬。

目前支持的銀行包括全民儲蓄銀行（AllBank）、菲島銀行（BPI）、中興銀行（Chinabank）、高泰邁數字銀行（GoTymeBank）、G-Xchange、MariBank、ShopeePay及菲律賓友聯銀行。

同時，InstaPay for Business將註冊企業的單筆轉賬限額從5萬元提高至50萬元，提升了十倍。

央行與支付管理公司還提醒民眾，原版

統一 QR Ph早在 2024 年拆分為兩類二維碼：QR Ph，為商戶付款碼，用於個人對商家支付，手續費由商家承擔；InstaPay QR，為個人轉賬碼，用於個人間轉賬，費用視賬戶類型而定。

Instapay指導委員會主席曼努埃爾·塔加扎表示，截至今年6月，QR Ph已處理超過25.3億筆交易，支付總額超過1.14萬億元。

央行副行長馬梅爾托·唐戈南表示：「這四次發佈再次印證了央行建設無差別支付系統的承諾。」

央行此前表示，希望到2028年數字支付占零售支付總量的60%至70%。唐戈南對通過上述方案實現目標持樂觀態度。