

世界遺產+1！景德鎮手工瓷業遺存申遺成功

中國世界遺產總數已達61項 中方：為全球城鄉融合提供三方面啟示

當地時間 25 日，在韓國釜山召開的聯合國教科文組織第 48 屆世界遺產大會上，中國提交的「景德鎮手工瓷業遺存」項目順利通過審議，成功列入《世界遺產名錄》。至此，中國世界遺產總數達 61 項。

綜合中新社、香港中通社報道，「景德鎮手工瓷業遺存」位於中國江西省東北部，由鎮區瓷業生產中心、湖田古瓷窯址、高嶺瓷土礦遺址、長嶺瓷石礦遺址和蛟潭窯柴燃料產區 5 個組成部份構成，包含御窯廠窯址、落馬橋窯址、觀音閣窯址、大午坑瓷石明礦遺址、小塢里溪谷瓷石開採加工遺址以及水陸運輸網絡遺存等 15 組遺產構成要素，共 45 個遺產點位。遺產區面積 1979 公頃，緩衝區面積 5545.7 公頃，總計 7524.7 公頃。

「景德鎮手工瓷業遺存」是 10 至 19 世紀景德鎮手工製瓷產業系統的代表性遺存，展現了中國手工製瓷技術、瓷器藝術和製瓷產業發展創新歷程，見證了中國手工瓷業對世界手工瓷業發展和文明交流互鑒產生的深遠影響。

自 2015 年正式啟動申報工作以來，景德鎮始終堅持「保護第一、合理利用和最小干預」的原則。近年來，當地不僅劃定老城核心區、遺產區和緩衝區，全面完成 108 項保護工程與 75 平方公里的環境整治，更通過數字化展示、老工業遺產活化利用等創新手段，讓千年瓷業遺存真正「見人、見物、見生活」。

聯合國教科文組織世界遺產委員會認可「景德鎮手工瓷業遺存」的完整性與真實性，認為「景德鎮手工瓷業遺存」展現了景德鎮手工瓷業在 10 至 19 世紀對世界製瓷技術、藝術的融合創新，體現人類價值觀在瓷業發展方面的交流，為 10 至 19 世紀中國手工瓷業持續發展的生產過程及完整產業格局提供了獨特見證，是 13 至 19 世紀世界製瓷工藝技術、藝術與產業組織模式創新的傑出代表和獨特範例，並認為景德鎮青花瓷作為中華文化傳播的重要載體、東方藝術的重要符號，推動了中華文明、文化的全球化表達；高度讚賞中國政府在「景德鎮手工瓷業遺存」文化遺產保護管理方面付出的巨大努力和取得

的突出成績。

中國文化和旅遊部副部長、國家文物局局長饒權代表中國政府發言時鄭重承諾，將切實履行《世界遺產公約》，持續加強遺產整體性、系統性保護和傳承利用，與國際組織和各締約國一道，共同守護好人類文明的瑰寶。

中國國家文物局世界文化遺產司司長鄧超表示，「景德鎮手工瓷業遺存」為全球城鄉融合、遺產保護與可持續發展提供了重要中國啟示。

鄧超表示，以遺產構成要素對應的文物保護範圍為絕對保護紅線，開展「先調查、後建設」和「先考古、後出讓」，全面守護遺產真實性和完整性。明確活化利用底線，不破壞遺產本體、不改變歷史肌理，杜絕過度商業化、同質化開發，保留原住民與原生社區業態。

「從御窯廠遺址一路向昌江走，會路過窯房、紅店、瓷行、細金行、莢草行，能清晰感受到景德鎮千年窯火背後以物質遺存為

基礎的文脈傳承」，他指出，這些實物載體是景德鎮活態傳承的基礎，體現景德鎮「沿河建窯，因窯成市」的繁華，「碼頭一民窯一老街一里弄一御窯」聚落的歷史空間展現出千年瓷都的文化肌理。

「『景德鎮手工瓷業遺存』為全球城鄉融合、遺產保護與可持續發展提供中國啟示。」鄧超認為，這一啟示體現在三方面：依託地域資源稟賦構建分工明確、閉環聯動的產業體系，實現城鄉資源高效配置、全域聯動發展；依託自然山水、水系廊道佈局產業，尊重自然生態肌理，實現文化產業發展與自然生態保護相融共生；堅守低干預保護模式，保留原住民生活業態與社區肌理，實現遺產保護、產業發展、民生保障、生態保護有機統一，為活態遺產保護和可持續發展提供範例。

隨著「景德鎮手工瓷業遺存」的正式入列，這座始終「呼吸」着的文化土壤，將在更高標準的系統性保護下，繼續以開放的姿態對話世界，為人類文明的多樣性與可持續發展貢獻不竭的東方智慧。



昆明車博會週末人氣旺

7 月 25 日，正在昆明滇池國際會展中心舉辦的 2026 昆明汽車博覽會人氣旺盛，吸引眾多市民週末前來觀展，其中新能源汽車受到市民關注。據中國汽車工業協會此前發佈的數據顯示，上半年中國新能源汽車產銷量雙超 700 萬輛。圖為展台吸引市民。 中新社

上半年中國省部級及以上幹部74人被處分

中央紀委國家監委 25 日通報 2026 年上半年中國全國紀檢監察機關監督檢查審查調查情況。其中顯示，立案省部級及以上幹部 50 人，處分省部級及以上幹部 74 人。

中新社報道，據統計，今年上半年，全國紀檢監察機關共接收信訪舉報 218.8 萬件次，其中檢舉控告類信訪舉報 56.2 萬件次。

處置問題線索 127.4 萬件。

在此期間，全國紀檢監察機關立案 53.8 萬件，其中立案省部級及以上幹部 50 人、廳局級幹部 2773 人、縣處級幹部 2.3 萬人、鄉科級幹部 7.5 萬人；立案現任或原任村黨支部書記、村委會主任 5.4 萬人。

今年上半年，全國紀檢監察機關處分

41.2 萬人，其中黨紀處分 30.7 萬人、政務處分 13.4 萬人；處分省部級及以上幹部 74 人，廳局級幹部 2274 人，縣處級幹部 1.8 萬人，鄉科級幹部 5.6 萬人，一般幹部 5.6 萬人，農村、企業等其他人員 28 萬人。

全國紀檢監察機關立案行賄人員 1.9 萬人，移送檢察機關 1938 人。

中方就歐盟列單制裁中國企業提出嚴正交涉

中國駐歐盟使團 24 日回應歐盟對俄羅斯制裁列單制裁中國企業，表示中方已向歐方提出嚴正交涉，敦促歐方立即糾正錯誤做法，以實際行動維護中歐關係大局。

中新社報道，有記者問，7 月 23 日，歐盟通過第 21 輪對俄羅斯制裁方案，新增列單制裁中國企業。中方對此有何評論？

中國駐歐盟使團發言人表示，歐方不顧中方堅決反對和多次嚴正交涉，在第 21 輪對俄羅斯制裁新增列單制裁中方企業，中方對此強烈不滿、堅決反對，已再次向歐方提出嚴正交涉，並已採取相應措施，堅定維護中方企業正當權益。

發言人強調，中國在烏克蘭危機問題上

秉持客觀公正立場，堅持勸和促談，為推動政治解決烏克蘭危機發揮建設性作用。中方堅決反對歐方在烏克蘭危機問題上對中方甩鍋推責、污蔑抹黑，堅決反對歐方對中方企業和公民無端實施列單制裁。中方敦促歐方立即糾正錯誤做法，消除惡劣影響，以實際行動維護中歐關係大局。

香港立法會議員完成國家事務研修考察返港

香港特區立法會全體議員 25 日完成為期一週的國家事務研修考察，從北京返抵香港。這是自香港回歸祖國以來，首次全體立法會議員到北京研修考察。

中新社報道，當天，特區立法會主席李慧瓊在香港國際機場會見媒體時表示，研修考察內容包括民生、創科等，既有宏觀、又有微觀，從理論到實踐，由歷史到未來，使議員履職能力得到提升；在立足大局、胸懷國家、放眼世界的同時，關注不同細節，如

社區和老百姓的需求。

李慧瓊以「啟發於心、回饋於行」總結此次研修考察。她介紹，很多專家向議員分享了中央治國理念、國家發展策略、國家「十五五」規劃制定、多個重要領域的最新發展情況、當前國際地緣政治格局等。議員們也用心感受、實地走訪，體驗國家不同領域的發展情況。

她表示，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍北京時間 24

日下午在北京與香港特區立法會議員國家事務研修班全體學員座談交流。各位議員就研修考察的體會、履職情況、香港最新經濟發展和社會狀況展開交流，談及創新科技、人口、教育、北部都會區發展等不同範疇。

李慧瓊還指出，議員們會好好總結此次研修考察的學習經驗。特區行政長官將於 7 月 28 日到立法會與議員交流，屆時議員會分享學習體會，並學以致用，思考未來工作方向。

中國宇樹科技創始人王興興登上《時代》封面

中國機器人企業宇樹科技 24 日在微信公眾號發佈消息稱，宇樹科技創始人兼首席執行官王興興與其載人機甲產品 GD01，共同登上 8 月發行的《時代》雜誌封面。

《時代》形容王興興是「AI 時代一位非典型的預言者」並稱「他身材瘦削，戴着眼鏡，完全沒有許多科技創始人身上那種張揚的傲氣。相反，他在談論機器人技術時，帶着一種安靜而堅定的信念」。

時隔 8 年，再有中國企業家登上美國《時代》雜誌封面。2018 年，百度創始人李彥宏成為首名登上《時代》雜誌封面的中國互聯網企業家。

宇樹科技今年 5 月 12 日發佈了全球首款量產版載人變形機甲 GD01，它支持人形直立行走與四足爬行雙模式，可快速變形。

談及載人機甲 GD01，王興興表示，最初只是希望打造一款更大的機器人參加拳擊比賽，其後萌生讓人可以坐進去的構想。王興興指出，目前人形機器人的最大挑戰仍是「泛化能力」，也是「整個全球科學界最頭疼的問題」。他認為，人形機器人的「ChatGPT 時刻」仍需 2 至 10 年。

香港中通社

「粵車南下」範圍有變化 新增內地5市「自駕遊」

「粵車南下」入境香港市區措施覆蓋範圍 25 日起擴展至粵港澳大灣區全部 9 個內地城市。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶當天在港珠澳大橋香港口岸歡迎「粵車南下」車主，香港機場管理局（簡稱「機管局」）同日推出服務自駕遊客的「易泊遊」服務。

2025 年 11 月 15 日，「粵車南下」第一階段開始實施，獲批車輛可駛入港珠澳大橋香港口岸自動化轉機停車場，車主可使用「易泊飛」服務；2025 年 12 月 23 日，第二階段政策實施，獲准的廣東私家車車主可在預約後駛入香港市區。

香港特區政府運輸署統計，「粵車南下」計劃實施以來，整體運作有序暢順。截至今年 7 月中旬，累計收到入境市區申請逾 1.3 萬宗，其中超過 1.1 萬宗已獲批，累計預約出行車次超過 9000 輛次。

本次「粵車南下」入境香港市區新增城市包括深圳、佛山、東莞、惠州和肇慶，每日預約入境香港市區名額從 100 輛增至 200 輛。

中新社

罰沒51.79億元人民幣 中國官方對攜程作出處罰

中國國家市場監管總局 25 日依法對攜程集團有限公司（以下簡稱攜程）濫用市場支配地位實施壟斷行為作出行政處罰，罰沒款合計 51.79 億元人民幣。

攜程是中國目前最大的在線旅遊平台，主營業務涵蓋酒店預訂、交通票務、旅遊度假等領域。2025 年以來，中國國家市場監管總局陸續收到針對攜程涉嫌壟斷的舉報，反映攜程迫使酒店商家接受霸王條款，還利用技術手段操控酒店價格，導致酒店行業利潤嚴重下滑，損害公平競爭市場秩序。

2026 年 1 月，中國國家市場監管總局對攜程立案調查。同時成立專案組推進案件查辦，獲取了大量關鍵、直接證據；對行業內主要競爭平台和平台內大量酒店經營者等全面調查取證；深入開展大數據分析和算法解析；組織專家研究論證；多次聽取攜程陳述意見，保障其合法權利。

經調查，攜程濫用在中國境內在線酒店預訂平台服務市場的支配地位，以流量分配機制為核心，利用平台規則、技術手段對酒店經營者實施獨家合作和「全網最低價」行為，排除、限制了市場公平競爭，限制了酒店經營者跨平台經營，侵害了酒店經營者自主定價權，損害了消費者利益，阻礙了行業健康發展。

中國國家市場監管總局將督導攜程全面整改，公開整改措施，接受社會監督，切實保障酒店經營者和消費者合法權益，維護優質價廉、良性競爭的市場秩序，促進行業創新和健康發展。

中新社

·觀察

從「躲涼快」到「玩涼快」 中國避暑遊市場持續升溫

7 月 24 日，安徽省滁州市琅琊山遊人如織。山林間溪水潺潺，登山納涼的遊客不僅能享受天然「空調房」的愜意，而且可以體驗飛越叢林、臨溪咖啡、森林漂流等消暑項目。

因歐陽修《醉翁亭記》聞名的琅琊山，已經成為皖東民眾避暑的熱門去處。近期，琅琊山東門夜市單日客流可達 2.3 萬人次，已形成「日間遊景、夜間逛集」的業態。

當晚，第四屆「520」安徽文旅惠民消費季避暑旅遊主場活動在琅琊山啟動，現場發佈 5 條「2026 安徽避暑納涼線路」和安徽省暑期文旅消費「大禮包」。

入伏以來，中國多地持續高溫，避暑遊成為暑期文旅市場的「剛需」。同程旅行日前發佈的報告指出，近一週平台內「避暑」關鍵詞搜索量環比增長超 50%。途牛最新預訂數據也顯示，避暑遊相關產品的諮詢和預訂熱度成倍增長。

和往年單純「躲涼快」不同，今年更多遊客主動追求「玩涼快」。「避暑＋漂流」「避暑＋室內滑雪」「避暑＋遊館」等多元玩法不斷被解鎖。杭州瑤琳仙境、洛陽雞冠洞等恆溫洞窟，因溫度適宜備受遊客青睞；廣東省博物館等文博場館推出延時開放服務，日開放時長達 12 小時……避暑消費正延伸出更豐富的體驗鏈條。

避暑遊市場熱度攀升，離不開政策紅利的加持。7 月 8 日，中國文化和旅遊部在青海啟動 2026 年全國暑期文化和旅遊消費季，各地計劃舉辦超 3 萬場次文旅活動，發放總額超 4.5 億元人民幣的消費補貼。

安徽大學社會與政治學院副教授王雲飛認為，中國避暑遊市場正經歷一場由「躲」到「玩」的深度重構。山水納涼與政策惠民同向發力，一處處「涼資源」正加速轉化為「熱產業」，釋放出強勁的內需活力。他觀察到，遊客日益青睞「旅居式」避暑，直接

帶動了民宿、康養等關聯產業發展。

安徽歙縣在今年暑期推出「景演一體」聯票：遊客白天遊覽景區，晚上可觀賞《大魚徽州》實景演出、參與魚燈巡遊，購票還附贈魚燈體驗和漢服租賃服務，體驗感由此更加多元。

據歙縣文旅局副局長洪宇浩介紹，遊客在當地停留時間從半天延長至一兩天，「文創＋體驗＋住宿＋餐飲」的全鏈條消費格局加速形成。預計暑期該縣納統 A 級旅遊景區接待遊客 56 萬人次，同比增長 12%。

位於歙縣的「安徽華僑第一村」槐塘村今夏新推出的「全民水上大鬧關」項目報名人數近 4000 人，帶動周邊餐飲民宿營業額明顯攀升。

在長三角一體化旅遊聯盟副會長徐華玉看來，暑期旅遊市場正從「增量紅利」轉向「存量博弈」，利潤正流向能提供「質價比」和獨特體驗的創新企業。

中新社