

翻遍法律工具箱 美國硬搭「關稅危橋」

以所謂「強迫勞動」為名對數十個國家和地區加徵10%至12.5%關稅

美國貿易代表辦公室當地時間 23 日發佈公告，宣佈依據《1974 年貿易法》第 301 條，以所謂「強迫勞動」為名對數十個國家和地區加徵 10% 至 12.5% 的關稅，以替代即將到期的「全球進口關稅」。這項新關稅措施於美東時間 24 日生效。

「根本不值得認真對待！」

綜合中新社 新華社報道，今年2月20日，美國最高法院公佈裁決，認定美國《國際緊急經濟權力法》沒有授權總統徵收大規模關稅。在這項裁決公佈後，美國總統特朗普宣佈，依據《1974 年貿易法》第 122 條，徵收「全球進口關稅」，稅率 10%，為期 150 天，以取代被最高法院認定違法的關稅。

從《國際緊急經濟權力法》到《1974 年貿易法》，從「122 條款」到「301 條款」……當一種關稅「走不通」，美國政府便迅速尋找新的徵稅理由；當一種法律工具受限，又立即啟用另一種工具。然而，名目在變，保護主義邏輯未變；工具在變，單邊主義路徑未變。

美國貿易代表格里爾辯稱，新關稅措施能夠讓美國貿易夥伴執行與美國類似的「強迫勞動」產品禁令，「從而提高工人福利」。不過，在美國一輪又一輪藍施關稅的過程中，這種施辯話術已遭到多方抨擊。

「根本不值得認真對待！」美國眾議院

籌款委員會的民主黨成員理查德·尼爾表示，美國以所謂「強迫勞動」對徵收關稅進行辯解的說法「過於牽強」，是「以可疑的法律理論和個人恩怨為幌子推行關稅政策」。

新關稅名目「毫無道理」

就在美國實施新關稅措施之際，多個國家和政要發聲表達反對。

當地時間 23 日，加拿大總理卡尼說，如果美國繼續推進對加拿大商品加徵關稅，加方準備考慮全面的反制選項。

卡尼稱，加拿大希望達成一項全面協議，而非針對個別貿易領域的協議。與去年貿易爭端初起時相比，加拿大目前處於更有利的位置，這得益於加拿大國內民眾的團結一致和貿易多元化努力。

同日，巴西政府發表聲明指出，在缺乏國內法律依據來支撐其貿易保護主義政策的情況下，美國貿易代表辦公室選擇操縱這一關乎人權以及全球勞動者權益的重要議題，指責包括巴西在內的數十個國家和地區存在所謂「不公平貿易行為」。

聲明稱，鑒於美國針對巴西宣佈的關稅措施「武斷」且「毫無正當依據」，巴西政府將立即啟動程序，依據經濟對等法案等採取反制措施，並將提請世貿組織（WTO）爭端解決機制處理。

澳大利亞副總理美國防部長理查德·馬

爾斯當地時間 24 日說，美國以所謂「強迫勞動」為名對澳大利亞輸美商品徵收 12.5% 的關稅「毫無道理」。

澳大利亞貿易與旅遊部長唐·法雷爾也表示，美國的新關稅舉措毫無依據，且違反了澳美自由貿易協定，應予以取消。

當地時間 24 日，印度尼西亞政府表示，將繼續與美國貿易代表辦公室保持磋商，爭取更具競爭力的關稅待遇，同時加快拓展美國以外出口市場，降低相關政策對出口的影響。

中國外交部發言人林劍同日在例行記者會上答問時表示，中方反對各種形式的單邊關稅措施，關稅戰、貿易戰不符合任何一方利益。

「成本將由美國消費者和企業承擔」

當關稅理由可以不斷更換、貿易規則可以隨時修改，受到衝擊的不只是全球貿易增長前景，更是國際社會對多邊貿易體系和規則穩定性的信心。

不少觀察人士指出，美國政府近年來幾乎把所有法律工具翻了個遍，動輒拿出各種塵封已久的法律條款或以「國家安全」等名目徵稅。國際社會擔憂的已不僅是一項項新的關稅措施，而是美國保護主義不斷突破邊界、單邊主義持續侵蝕多邊貿易規則的危險傾向。

此外，分析人士普遍認為，高關稅帶來的成本最終將由美國消費者和企業承擔。

美聯社指出，美國此次新的關稅體系覆蓋商品品類廣泛，將推高整體貿易成本。繳納關稅的將是進口外國產品的美國公司，進口商通常會通過提高商品價格將成本轉嫁給消費者，而美國民眾已經對高昂的生活成本感到不滿。

美國市場人士預計，美國企業將再次面臨供應鏈調整壓力，進口商不得不承擔更高成本，而這種成本將很快傳導到消費端。

20 多名美國民主黨籍州總檢察長日前聯合致信美國貿易代表辦公室，反對以所謂「強迫勞動」為名加徵關稅，認為新關稅只是此前被最高法院否決關稅措施的「替代品」，不僅涉嫌違法，還會讓美國商品價格進一步上漲，延續此前關稅造成的經濟損害。

美國彼得森國際經濟研究所、稅收基金會等機構的多項研究均指出，高關稅最終會通過更高商品價格傳導給消費者，同時增加企業採購成本，削弱競爭力。過去幾輪關稅措施已經推高了美國製造業中間品價格。

有分析認為，美國不顧國內外反對，持續為關稅「續命」，實質是美國政府難以解決製造業競爭力等深層次問題，只能越來越依賴關稅。這種「停不下來的」關稅是一種惡性循環，只會進一步推高通脹、增加企業經營和民眾生活成本，並最終反噬美國經濟。

烏克蘭或與雷神公司合作聯合生產「愛國者」導彈

烏克蘭總統澤連斯基當地時間 23 日在社交媒體上宣佈，烏方計劃與美國雷神公司聯合生產「愛國者」防空導彈。

澤連斯基表示，烏方長期使用雷神公司生產的武器保護公民免受攻擊，並對該公司願將合作提升至更高水平表示感謝。

不過，他並未透露具體的生產啟動時間表及該計劃的更多細節。他說，烏政府、雷神公司及私營部門代表將保持密切溝通，以最終敲定相關提案。

美國廣播公司報道稱，在土耳其安卡拉舉行的北約峰會期間，美國總統特朗普稱，美國政府正準備授予烏克蘭製造「愛國者」防空導彈的許可，並稱「這樣他（澤連斯基）就不會抱怨我們給得不夠了」。

但當被問及是否願意在生產開始前向烏克蘭提供「愛國者」防空導彈時，特朗普表示，美國自身的導彈庫存也有限。

中新社

紐約暴發軍團病疫情已有5人身亡

美國紐約市衛生部門官員近日說，該市近期暴發的軍團病疫情已致 5 人死亡，過去一月累計感染人數超過 60 人，但細菌源頭仍未查明。

紐約市衛生部門 7 月 2 日發現本輪感染。在紐約曼哈頓上東區，8 名感染者目前仍在住院接受治療，56 名感染者已治愈出院。

感染源方面，據紐約市衛生部門通報，已在數十棟建築的冷卻塔檢出軍團菌，正對 80 棟建築的 82 個冷卻塔進行全面消殺。

紐約市今年升級病菌檢測新規，並增加巡檢人員預算，在一些高檔社區的豪華公寓樓、私立學校和知名博物館的空調設備中檢測出軍團菌。一些感染者的律師質疑說，紐約市有相關防疫規定，為何軍團病疫情仍反覆暴發。

面對各界質疑，紐約市長馬姆達尼近日在新聞發佈會上公開回應，強調此次疫情已得到有效控制。

香港中通社

日本結束第21次核污染水排海儲水罐曾觸發警報

日本東京電力公司當地時間 24 日結束第 21 次福島第一核電站核污染水排海，此次排放核污染水總量約為 7900 噸。

本次核污染水排海 24 日中午結束。此次排放於 7 月 6 日開始，歷時 19 天，共排放核污染水 7894 噸，含放射性氣總量約 1.3 萬億貝克勒爾。

自 2023 年 8 月起，日方無視國際社會的強烈質疑和反對，單方面強行啟動福島第一核電站核污染水排海。截至目前共進行了 21 次核污染水排放，累計排放量約 16.5 萬噸（約 165 個儲罐的容量）。

此輪的第 20 次排放因兩次「中斷」而比原計劃晚了一天完成。7 月 10 日，在第 21 次排放期間，其中一個儲水罐又觸發了警報。

中新網

韓國SK掌門人天價離婚案宣判分割9440億韓元身家

韓國 SK 集團會長崔泰源和其前妻、美術館「蝴蝶藝術中心」館長盧素英離婚財產分割案二審重審，當地時間 24 日宣判。首爾高等法院家事審判第一庭裁定，崔泰源向盧素英分割 9440 億韓元（約 6.43 億美元）身家。

崔泰源與盧素英當天都未親自出庭。崔泰源方面在判決出爐後表示：「造成各界憂心，深感抱歉」將在檢視判決書後決定是否上訴。盧素英為韓國前總統盧泰愚女兒。

香港中通社



「你好！中國」

當地時間 23 日，「你好！中國」推介招待會在紐約舉行，活動全面推介林肯中心 2026 年「城市之夏藝術節·中國藝術週」，將為紐約觀眾帶來舞蹈、音樂、非遗展演、電影放映等豐富的文化體驗，展現中華文明魅力。圖為活動現場。

中新社

伊朗打擊多地美軍基地 特朗普：考慮對伊發動大規模襲擊

伊朗軍方當地時間 24 日對位於巴林和約旦的美軍基地實施新一輪打擊。美國總統特朗普 23 日稱，考慮對伊朗發動大規模襲擊。

中新社援引伊朗邁赫爾通訊社報道，伊朗軍方 24 日發表聲明稱，當天凌晨出動「阿拉什」型無人機對位於巴林和約旦的美軍基地實施新一輪打擊。打擊目標包括美軍空軍基地的燃料儲存設施、倉庫和人員駐地。

聲明警告稱，任何違背伊朗利益的行動都會破壞地區安全和經濟穩定。

巴林內政部當天早些時候在社交平台發消息稱，該國拉警防空警報，敦促民眾保持冷靜，前往附近安全地點。

美軍中央司令部此前宣佈，於美國東部時間 23 日 21 時完成對伊朗連續第 13 晚打擊行動，打擊目標包括伊朗軍事指揮中心、無人機儲存設施、通信網絡、沿海監視點及海上作戰力量。

美軍中央司令部稱，霍爾木茲海峽仍保持開放，商業船隻在美軍支持下繼續通行。

卡塔爾半島電視台 24 日援引船舶追蹤數據報道稱，霍爾木茲海峽油輪通航數量降至兩個月來最低水平。23 日僅一艘油輪穿越霍爾木茲海峽，沒有新的船隻進入霍爾木茲海峽。當天，曼德海峽油輪通航總數為 32 次，比前一天的 26 次有所增加。

美國總統特朗普 23 日在社交平台發文稱，美國將用其控制的伊朗資金「賠償」因伊方襲擊受損的船隻和貨物。

伊朗外交部長阿拉格齊 24 日表示，特朗普關於「扣押他國資產來支付無關的未來索賠」的言論，是「極具煽動性的先例」。

另據美國阿克西奧斯新聞網報道，特朗普 23 日還表示，正在考慮對伊朗發動大規模襲擊。他稱，這次打擊將是「迄今為止最猛烈的一次」，美方已為此做好一切準備。

據伊朗衛生部最新通報，6 月 27 日至 7 月 23 日，美對伊襲擊共造成伊朗 55 人死亡、629 人受傷。

沙特繞過「雙峽」出口原油 運輸成本翻倍

鑒於霍爾木茲海峽和曼德海峽兩大國際能源運輸通道的航運受到中東戰事干擾，產油大國沙特眼下被迫改道，經由埃及蘇伊士運河繞行非洲出口石油。繞道將使運輸時間增加約一個月，運輸成本也隨之翻倍。

香港中通社 24 日報道，根據國際市場服務機構克普勒公司和倫敦證券交易所集團航運研究公司數據，一艘油輪從沙特西部紅海港口延布經曼德海峽駛往亞洲，通常僅需 19 天。經由蘇伊士運河、地中海、直布羅陀海峽，再繞過非洲好望角至亞洲的航線則需

要 48 天。經測算，繞行路線僅燃料成本就從 126 萬美元增至約 287 萬美元，另需繳納約 100 萬美元的蘇伊士運河通行費。

蘇伊士運河位於紅海北端，連接地中海，是全球少數具備大型商船通行能力的無船閘運河。英國能源視線諮詢公司數據顯示，受蘇伊士運河水深限制，大型油輪需半載通過，進入地中海後再進行補給。為實現這一操作，沙特可將部份原油通過蘇伊士－地中海輸油管道（即「蘇邁德」輸油管道）輸送至地中海。該管道全長 320 公里，繞過蘇伊士運河，連

接埃及紅海側的蘇赫奈泉港與埃及地中海側的西迪克里爾港，日輪油能力可達 250 萬桶。

伊朗戰事爆發前，沙特日均石油總出口量約 700 萬桶。為確保國際市場供應穩定，沙特國家石油公司（沙特阿美）開始增加通過「蘇邁德」輸油管道的原油供應。當地時間 23 日，多名貿易消息人士表示，除運往亞洲，沙特阿美近期向歐洲和北美部份長期客戶新增來自西迪克里爾港的原油現貨供應。

據悉，阿美公司拒絕對此置評。目前無法確認這些新增供應的數量和價格。

準備「遷都」？英國政府啟用「北方唐寧街10號」

英國首相府當地時間 23 日發表聲明宣佈，在英格蘭西北部城市曼徹斯特啟用「北方唐寧街 10 號」，首相伯納姆及其他內閣大臣今後將定期在此辦公。伯納姆此舉引發外界猜想，這是要將曼徹斯特設為英國的「第二首都」或臨時「遷都」於此？

香港中通社報道，「北方唐寧街 10 號」目前位於曼徹斯特市中心的赫倫大廈。伯納姆 24 日在此主持重啟後的國家經濟委員會首次會議。

聲明稱，此舉旨在改變英國經濟決策僅由位於倫敦的中央政府作出的局面。伯納姆預計今後每週都會到曼徹斯特辦公。

對此，中國社會科學院俄歐亞所研究員田德文表示，伯納姆此舉具備完整法律與政治依據，並非擅自「遷都」，並未改變倫敦的首都法定地位，不涉及議會、君主、司法、外交核心部門，本質是英國「北部振興計劃」的行政配套舉措。

他說，「唐寧街 10 號」是英國首相官邸與辦公地，首相只有辦公地點的選擇權，沒有遷移國家法定首都的權限。英國法定首都為倫敦，議會、最高法院、王室、外交部等核心主權機構依舊全部留在倫敦，首相只是增設一處北方辦公點，屬於行政辦公安排調整，無需議會立法、王室批准。此舉在首相固有行政權責範圍內，完全合規。英國法律從未限定首相只能在倫敦辦公。定期赴地方城市主持內閣會議、辦公是歷任首相都採用過的行政手段，不存在違規問題。

上海復旦大學歐洲問題研究中心主任丁純分析，此舉並非法律意義上的「遷都」，更像是一場旨在打破「倫敦中心主義」的行政權力「北移」的政治實驗。英國長期飽受「南北發展失衡」困擾，伯納姆此舉意在通過「物理上的權力轉移」來促進經濟決策去中心化。可以將其視為一次大膽的「權力下沉」，但離「遷都」還差得很遠。

伯納姆的政治形象長期與地方治理、公共服務改革以及英格蘭北部發展聯繫在一起。他本人作為首相在唐寧街的首次演講也未掩飾自己的北方口音，與歷任首相形成鮮明對照。

據悉，過去幾十年，英國經濟發展模式存在一個明顯特徵：金融服務業高度集中於倫敦和英格蘭東南部，而製造業、傳統工業和大量中等城市則經歷了產業衰退、投資不足和公共服務壓力上升。伯納姆希望借鑒治理曼徹斯特的經驗，調節長期集中於首都的資源分配，讓英國中部和北部地區也能分享經濟發展成果——他將這一政策取向稱為「曼徹斯特主義」。

伯納姆的設想是，通過加強地方政府權力、擴大區域投資基金、改善北部交通網絡以及推動產業集群建設，讓曼徹斯特、利物浦、利茲、謝菲爾德等城市不再只是倫敦服務型經濟圈的邊緣，而成為未來增長的新中心。