

# 中國離境退稅2.0正式上線！

## 提升數字化、優化「即買即退」……帶動「購在中國」新熱潮

中國離境退稅2.0版政策7月1日生效實施。從2025年4月離境退稅1.0版政策實施，到離境退稅2.0版政策落地，一年多來，離境退稅政策持續優化升級，將越來越多人入境客流轉化為消費增量。

### 入境消費潛力加速釋放

新華社7月2日報道，一鍵掃碼護照、自動填寫入境信息、掃碼二維碼開票……在北京的國貿商城，一位來自阿爾及利亞的顧客購買了近2萬元（人民幣，下同）的電子產品，通過離境退稅自助開單機幾分鐘內就辦好了退稅申請單，拿到近1800元的退稅款後，又購買了其他配件產品。「這裡很多商戶都支持離境退稅，流程很便捷。」他說。

提升辦理數字化水平是離境退稅2.0版政策的亮點之一。國貿中心國貿商城運營部經理崔鵬介紹，國貿商城為離境退稅業務量大的商戶配備便捷開單設備，將退稅單開單時間從以往的15分鐘縮短至最快3分鐘。離境退稅政策實施一年來，離境退稅商戶數量增長50%，交易筆數提升3倍。

2025年4月，中國推出離境退稅1.0版政策，將起退點由單筆消費額500元降至200元，將現金方式的退稅額度從1萬元提高到2萬元，同時擴大退稅商店覆蓋範圍，推廣「即

買即退」服務。今年5月，中國商務部等6部門印發關於加力優化離境退稅措施擴大入境消費的通知，推動實行小額抽檢制、提升辦理數字化水平、優化「即買即退」服務等多方面升級。

政策紅利持續釋放。2025年，中國移民管理機構共查驗出入境港臺台居民2.79億人次，同比上升10.1%；查驗外國人8203.5萬人次，同比上升26.4%。中國離境退稅銷售額同比增長近1倍，「中國遊」「中國購」持續升溫。

「離境退稅政策優化升級對境外旅客有明顯的消費促進作用。」浙江工商大學經濟學院國貿系教授盧洪雨說，起退點降低、現金退稅額度提高擴大了政策覆蓋面「即買即退」則有利於提升旅客退稅體驗，並將退稅款轉化為二次消費。

### 制度創新破解消費堵點

在杭州蕭山國際機場T4航站樓，印度尼西亞籍遊客胡先生帶著從中國買的背包、香水等商品到海關離境退稅櫃檯辦理退稅手續。

中國海關工作人員掃描胡先生的護照，系統自動調取出退稅申請信息。由於購物金額不足1萬元且沒有被抽中接受檢查，他無需開箱驗核，很快便完成了退稅。

新加坡籍遊客陳雪麗最近開啟了她的「中國遊」。她先後在四川成都、重慶購買了價值約2.6萬元和17萬元的退稅商品，在兩地分別辦理了「即買即退」，當場就拿到了退稅款。

6月29日，她從重慶江北國際機場離境，憑兩地開具的退稅申請單、發票等材料，帶著商品順利離境。「雖然是兩座城市，但兩地互認辦理退稅很順暢。」陳雪麗說。

重慶市稅務局出口退稅服務和管理局副局長李林介紹，截至6月底，重慶累計開設363家離境退稅商店，其中「即買即退」商店78家。「我們已實現與四川、雲南、陝西、甘肅、新疆等省份『即買即退』異地互認，已辦理近300筆異地互認業務。」

2025年7月，重慶與四川實現離境退稅「即買即退」互認辦理。離境退稅2.0版政策推動「即買即退」異地互認在全中國鋪開，更多旅客可在異地口岸岸結退稅業務。

盧洪雨說，對境外旅客而言，退稅商店是否充足、退稅流程是否便利，都會直接影響購物意願。不斷優化的離境退稅政策瞄準堵點、卡點持續發力。從擴大退稅商店覆蓋範圍，到推行抽檢制、無紙化辦理，一系列舉措指向同一個目標——讓境外旅客退稅更便利、消費更省心。

### 「購在中國」釋放更大效應

北京前門大街，西班牙遊客布拉姆買下刻有「人生喜樂」字樣的木梳；成都寬窄巷子，芬蘭遊客羅拉購入熊貓耳環、巴蜀文創T恤；深圳華強北，巴西遊客麗茲連買3副AI眼鏡……

從茶葉、絲綢到智能穿戴設備，從老字號產品到國潮文創，越來越多境外遊客不僅購買中國商品，更體驗了中國製造、中國文化。越來越多中國品牌藉助入境消費場景，走向廣闊的國際市場。

當境外旅客滿載中國好物而歸，「購在中國」不僅帶來了人氣，更轉化為生產力和傳播力。

對外經濟貿易大學國家對外開放研究院研究員鄭榕認為，從宏觀來看，入境消費本質上是一種「外需內部化」。境外旅客在中國境內形成的「吃、住、行、遊、購、娛」等消費支出，能夠轉化為就業機會、稅收等，其經濟帶動效應大於單純的貨物出口。從國際來看，各國都在通過優化退稅制度、改善消費環境吸引境外旅客。

「隨着離境退稅制度便利化、數字化水平提升，我國正加快從『世界工廠』邁向『全球消費目的地』。」鄭榕說。

## 馬來西亞國際航空開始執飛深圳—吉隆坡航線

馬來西亞國際航空（下稱「馬航」）7月2日正式入駐深圳機場，開始執飛深圳—吉隆坡國際客運航線，這也是深圳機場今年暑運開通的首條國際客運航線。

作為寰宇一家聯盟成員航司，馬航的人駐標誌着深圳機場的「航司朋友圈」首次實現星空聯盟、天合聯盟、寰宇一家三大航空聯盟全覆蓋。

近年來，深圳機場充分發揮4小時航程圈覆蓋東南亞的區位優勢，持續織密面向東南亞的國際客運航線網絡。目前，深圳機場已可通達東南亞9個國家、27個航點，每週出港超200班航班。

馬來西亞航空集團（MAG）航空業務首席執行官馮志揚表示，此次入駐深圳機場體現了馬航對中國市場持續增長潛力的信心。深圳航線將進一步提升馬航依托吉隆坡樞紐服務商務、高端及休閒旅客的能力，為旅客帶來更多出行選擇。

深圳機場相關負責人介紹，暑運期間，深圳機場將聯合海內外航司進一步加密吉隆坡、雅加達、普吉島、新加坡等東南亞航線。

中新社

## 上海市科學技術獎揭曉 3位外籍專家獲合作獎

2025年度上海市科學技術獎名單2日揭曉，共有206項（人）獲獎。

3位外籍專家（海明德、方國光、尹柱榮）獲上海市國際科技合作獎，他們與中國國內相關領域的知名機構或團隊開展深度合作，突破地域與學科壁壘，推動技術融合與資源互補。

國際醫學磁共振學會（ISMRM）共同創始人海明德（Ewart Mark Haacke，美國籍）是醫學磁共振成像領域傑出的科學家，創造了多項磁共振成像的基礎技術和重要序列。他將先進的影像學研究經驗引入上海交通大學醫學院附屬瑞金醫院，顯著提升了神經系統疾病研究的科學性、系統性和前瞻性。

新加坡科技設計大學校長方國光（新加坡籍）在國際巖土工程領域享有盛譽，與同濟大學等中國高校展開長期合作，為推動中國數字巖土工程發展、提升巖土工程結構安全作出了重要貢獻。

韓國科學院院士尹柱榮（韓國籍）在分子螢光探針領域頗為知名，與華東理工大學在生物光電傳感等領域開展深入的國際合作研究，進一步擴大了中國在相關研究領域的國際影響力。

中新社

## 小飛機撞北京中信大廈 官方指是個人原因所致

位於北京中央商務區的中信大廈近日被小飛機撞擊。據「北京朝陽」微信公眾號7月2日通報，涉事航空器駕駛員是66歲離異獨居的北京男子，長期失眠焦慮，日記中多次出現「結束生命」的表述。調查認定，此為一起因個人原因造成的危害公共安全案件。

北京時間6月26日17時55分，在朝陽區東三環附近，一架單發雙座輕型運動航空器在飛行中碰撞一高層建築，機上僅駕駛員1人、已死亡，現場13人受傷。報道指，該建築為中信大廈。接報後，有關部門即開展調查處置工作，13名傷員經救治無生命危險，其中1名已出院。

經查，涉事航空器為阿若拉SA60L的單發雙座螺旋槳輕型飛機，註冊號B-12PP；航空器駕駛員劉某某是一名自由職業者，離異獨居，2021年考取運動飛行執照，2024年考取私用飛行執照。事發當日下午，劉某某在平谷區一通用機場駕駛飛機起飛，先後進行伴飛和獨立飛行，在獨立飛行時偏離設定區域並與機場失聯，隨後與高層建築發生碰撞，當場死亡。

香港中通社



## 海軍艦艇編隊抵達香港 開啟開放參觀和文化交流活動

在香港回歸祖國29週年之際，由中國人民解放軍海軍導彈驅逐艦南寧艦、導彈護衛艦衡陽艦組成的海軍艦艇編隊，攜艦載直升機、陸戰隊員，於北京時間7月2日上午抵達香港特別行政區，開啟為期5天的系列開放參觀和文化交流活動。香港特區政府在中國人民解放軍駐香港部隊（簡稱「駐香港部隊」）昂船洲軍營為艦艇編隊舉行歡迎儀式。這是南寧艦、衡陽艦首次抵達香港。

中新社報道，當天7時許，編隊呈縱隊

隊形，在香港特區政府船隊、駐香港部隊艦艇伴航下，駛入維多利亞港。10時許，衡陽艦、南寧艦陸續靠泊，南部戰區海軍、編隊有關領導和官兵代表踏上昂船洲軍營碼頭。香港特區政府和中央駐港機構相關部門領導、駐香港部隊官兵代表、香港市民和青少年等到現場迎接。

歡迎儀式開始後，全體人員奏唱國歌。香港特區行政長官李家超發表致辭，代表香港特區政府和香港市民對海軍艦艇編隊的到

來表示熱烈歡迎。中央駐港機構、南部戰區、南部戰區海軍、駐香港部隊、編隊相關負責人和代表出席歡迎儀式，並登上南寧艦、衡陽艦參觀。

7月3日至5日，南寧艦、衡陽艦將在昂船洲軍營碼頭面向港澳民眾、青少年學生等群體開放，並開展軍事體驗、訓練展示、文藝展演等互動交流活動，讓香港澳門同胞更加直觀、深入地瞭解新時代國防和軍隊建設發展情況。

## 數字化、「Z世代」成中國—東盟文化遺產對話活動熱詞

中國—東盟文化遺產對話活動7月2日在甘肅敦煌舉行，來自中國、馬來西亞、印度尼西亞、越南、菲律賓、柬埔寨等國家的文化遺產保護、數字科技、文化產業等領域人士參加，數字化保護合作、「Z世代」傳承活化成熱議話題。

中新社報道，本次活動的主題是「生生不息、美美與共」，活動現場同步推出《莫高窟遇見吳哥窟》攝影作品展。

柬埔寨吳哥古跡保護與發展管理局研究、培訓與交流部主任索克里蒂·因表示，目前，柬埔寨正搭建文化遺產數字孿生生活態保護體系，面向全球研究者開放學術成果與田野調

查數據，打造公眾沉浸式虛擬導覽項目，未來還將引入人工智能技術，持續拓展數字保護與共享邊界。

索克里蒂·因倡議，東盟各國與中國共建文化遺產數字化開放平台，以數字技術留存珍貴文脈，依托精準數據賦能文物精細化管理。

雲岡研究院數字化保護中心工作人員李麗紅說，雲岡石窟與東南亞淵源深厚，2021年山西大同與柬埔寨暹粒締結為友好城市，推出吳哥窟主題特展；2022年雙方線上開展文物保護經驗研討，深化合作；未來將通過數字化方式，推動石窟文化走進東盟國家。

## 中歐將於今秋舉行貿易投資磋商機制第二次例會

中國商務部新聞發言人何亞東7月2日在例行新聞發佈會上稱，中方已邀請歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇於今年秋季訪華，舉行中歐貿易投資磋商機制的第二次例會。

中新社報道，6月29日，中國商務部部長王文濤在歐盟總部位於謝夫喬維奇共同主持召開中歐貿易投資磋商機制首次會議，並在會後發表聯合聲明，確認正式成立中歐貿易

投資磋商機制。何亞東稱，該機制是中歐在經貿領域新建立的常態化交流機制，雙方商定每年舉行1至2次部長級會議。

何亞東介紹，首次會議期間，雙方重點討論從三個領域著手，推動貿易向上平衡，而不是向下平衡；一是新興領域，雙方將努力擴大在AI和綠色轉型等領域合作；二是潛在領域，雙方將深入挖掘服務貿易等領域合作潛力；三是問題領域，雙方將通過市場准

入磋商，推動彼此關切得到逐步解決。

他提到，中國將積極推動進出口平衡發展。中方願通過「出口中國」、進博會等平台，幫助歐盟企業開拓中國市場，擴大對華出口。

何亞東說，雙方就中歐經貿關係的新定位達成共識，即穩定、平衡的中歐關鍵貿易夥伴。這有助於改善廣大中歐企業的預期，為中歐乃至全球經濟發展注入更多確定性和正能量。

## 旅遊平台：大理、青島、威海位居暑期中國民宿預訂量前三

全球公寓民宿預訂平台途家7月2日披露的數據顯示，今年暑期，大理、青島、威海位列中國民宿預訂量前三。普洱、畢節等小城旅遊熱度提升。

中新社報道，途家數據顯示，今年暑期，全國民宿預訂量排在前十位的城市為：大理、青島、威海、北京、上海、成都、昆明、貴陽、伊犁和麗江。

從客源看，北京、上海等大城市家庭，

以及成都、武漢、重慶、廣州等高温城市遊客，是暑假旅居的重要客源。

一批「小眾」避暑城市熱度在上升。平台數據顯示，貴州黔西南、雲南普洱的民宿預訂量同比分別增長100%、92%；貴州畢節、雲南德宏的民宿預訂量同比增漲均超過五成。相比傳統熱門城市，這些小城客流密度較低、生活節奏更鬆弛，正在成為暑期避暑旅行的新選擇。

外國遊客暑期也開啟更深入的「中國遊」。在途家平台，今年暑假，外國遊客民宿訂單的平均入住天數達4.7天，高於中國遊客。

從目的地看，外國遊客民宿預訂量最高的前十城市為上海、廣州、北京、大理、昆明、成都、麗江、深圳、青島和重慶。此外，特色小城也吸引外國遊客前往，伊犁、阿勒泰、黔东南、安順、伊春等地的外國遊客民宿預訂量同比增長均超過1倍。