



人民幣市場匯價
新華社北京7月2日電 中國外匯交易中心7月2日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。
7月2日人民幣匯率中間價如下：
100美元 680.88人民幣
100歐元 773.62人民幣
100日元 4.1840人民幣
100港元 86.804人民幣
100英鎊 902.87人民幣
100澳元 468.5人民幣
100新西蘭元 385.75人民幣
100新加坡元 524.78人民幣
100瑞士法郎 840.37人民幣

財政部長承諾鞏固經濟成果 讓發展紅利惠及更多民眾

本報訊：菲律賓財政部長吳詩澤週四發表公開聲明，回應世界銀行最新將菲律賓列為中上收入經濟體的評估結果，明確表示政府將延續現有改革方向，讓經濟發展的成果覆蓋更多普通民眾。

吳詩澤指出，此次菲律賓成功躋身中上收入國家行列，是政府長期以來強化經濟基本面、持續推進結構性改革的直接成果，印證了過往一系列政策的有效性。他強調，當前人均國民總收入突破4850

美元、跨過4636美元的中上收入門檻，只是階段性進展，後續政府將在現有增長基礎上持續發力，進一步拓寬發展受益面。據瞭解，世界銀行於週三晚間發佈2027財年全球經濟體收入分類標準，明確中上

收入經濟體的人均國民總收入（GNI）區間為4636至14375美元。作為同時統計國內產出與海外收入的核心指標，人均國民總收入（GNI）的穩步提升，是菲律賓經濟繁榮度、民眾生活水平持續上行的直觀體現。

26家日企有意參與 菲律賓MRT-3 PPP項目

本報訊：交通部（DOTr）週四宣佈，已有26家日本企業明確表達投資意向，擬參與馬尼拉輕軌3號線（MRT-3）的運營、維護及擴建公私合營（PPP）招標。

本次市場對接由菲律賓交通部聯合亞洲開發銀行，於2026年6月23日在東京舉辦專場市場推介會完成，日方企業的集中響應，直接印證了國際資本對菲律賓鐵路板塊的投資信心。

交通部長喬瓦尼·羅昂表示：「MRT-3 PPP 不僅僅是一個投資機會——它是對潛在投資者的邀請，幫助重疊數百萬菲律賓人每天快速出行的方式。我們致力於建設一個我們人民應得的鐵路系統，並期待與私營部門攜手，共同實現這一願景。」

交通部鐵路助理部長愛德華·馬卡布羅斯補充說：「菲律賓仍是亞洲最擁堵的國家，強調擁堵不僅帶來不便，還帶來實際經濟成本，並對菲律賓人的日常生活造成更大影響。」

長時間通勤不僅擠占民眾工作、休息與陪伴家人的時間，更直接產生高隱性經濟成本，通過軌道交通升級為民眾每日節省1至2小時，將對社會產生深遠的正向影響。

MRT-3項目僅是菲律賓鐵路引資佈局的開端。近期交通部還將陸續推出147公里南北通勤鐵路、33公里馬尼拉地鐵、輕軌2號線（LRT-2）及全國自動收費系統等多個PPP項目，全部納入菲律賓30年鐵路總體規劃，最終目標是建成覆蓋更廣、效率更高、可持續性更強的全國軌道交通網絡。

菲股披索雙雙上漲

本報訊：菲律賓晉陞為中高收入經濟體提振了投資者信心，進一步推動週四菲律賓股市上漲，並幫助披索兌美元匯率升值。

據世界銀行（WB）稱，國內經濟的廣泛擴張使其人均國民總收入（GNI）增至4,850美元，超過了4,636美元的門檻。

基準綜合指數截至收盤時上漲0.93%，收於6,125.72點；涵蓋範圍更廣的全股指數上漲0.55%，收於3,343.03點。

當日多數行業指數也小幅上漲，其中採礦和石油業板塊領漲，升幅達2.45%。緊隨其後的是服務業（+1.16%）、金融業（+0.93%）、控股公司（+0.82%）和房地產業（+0.80%）。

當日唯一下跌的是工業指數，降幅為0.11%。除了世界銀行（WB）報告的影響外，菲律賓股票金融公司在一份報告中指出：「本地市場也受到了標普全球菲律賓製造業採購經理人指數（PMI）小幅回升的支撐——該指數從50.8升至50.9（上月數據）」。

指數高於50表明處於擴張狀態，低於50則表示處於收縮狀態。

本地股市的樂觀情緒提振了本地貨幣匯率：在經歷數日下跌後，披索兌美元匯率出現回升，從上一個交易日的61.62元，上升0.06元，收於61.56元。

SM集團管治能力再獲國際認證 橫掃Corporate Governance Asia 24項大獎

本市訊：SM 集團榮獲香港刊物《Corporate Governance Asia》頒發 24 項大獎，充分肯定集團在企業管治、可持續發展、投資者關係及企業領導方面的卓越表現。

並彰顯其在全球營商環境日益複雜的形勢下，持續展現穩健的經營實力。

SM 集團母公司 SM Investments Corp.（SM Investments）共奪得 8 項殊榮，包括「亞洲可持續發展大獎」、「亞洲最佳企業社會責任獎」、「最佳企業傳訊獎」及「最佳投資者關係獎」。

SM Investments 總裁兼首席執行官 Frederic C. DyBuncio 榮膺「亞洲最佳首席執行官—投資者關係」；執行副總裁 Erwin G. Pato 與 Franklin C. Gomez 共同獲頒「亞洲最佳首席財務官—投資者關係」；顧問兼投資者關係及可持續發展主管 Timothy Daniels 則獲評為「最佳投資者關係專家」。

DyBuncio 表示：「我們十分榮幸獲《Corporate Governance Asia》頒發這項殊榮。企業管治及可持續發展一直深植於我們的營運理念，有助提升企業韌性、支持審慎決策，並為各持份者創造長遠價值。」

在區內企業正面對經濟波動加劇、地緣政治不明朗及氣候相關風險持續上升之際，

SM集團獲得上述多項殊榮，更顯意義重大。此外，金融銀行（BDO Unibank）共榮獲 9 項大獎，SM Prime Holdings Inc. 則奪得 7 項殊榮。

上述獎項於第16屆亞洲卓越大獎頒獎典禮上頒發，本屆大會以「在全球經濟格局變遷及氣候變化下重塑亞洲領導力」為主題。

《Corporate Governance Asia》是一份專注報道亞洲企業管治、可持續發展、投資者關係及董事會領導力的區域性專業刊物。

SM INVESTMENTS



SM集團獲得上述多項殊榮，更顯意義重大。此外，金融銀行（BDO Unibank）共榮獲 9 項大獎，SM Prime Holdings Inc. 則奪得 7 項殊榮。

三菱汽車亮相菲律賓國際車展 與政府重要持份者深化交流

本市訊：三菱汽車菲律賓公司（MMPC）總裁兼首席執行官 Ritsu Imaeda 在菲律賓國際車展（PIMS）期間，與海關局東岸港稅務官 Carmelita Talusan 及工商部—投資署執行總監 Corazon Halili-Dichosa 會面，這反映了該公司持續致力與對菲律賓汽車製造業的增長及競爭力作出貢獻的政府持份者進行建設性接觸。

MMPC 與海關局東岸港有著長期的合作夥伴關係，該港口是支援品牌車輛及零部件高效進口的關鍵門戶。作為國內領先的進口商之一，MMPC 認同與海關局保持緊密協調以促進貿易及支援業務營運的重要性。與此同時，MMPC 重視與工商部—投資署的合作，將其投資及長期承諾與菲律賓汽車行業的發展目標保持契合。這包括該公司對政府電氣化計劃的支持，並正籌備混合動力電動車的本地生產。

Imaeda 表示：「隨著我們持續為菲律賓



汽車行業的增長作出貢獻，與政府持份者的建設性接觸仍然非常重要。」他補充：「我們重視與政府合作夥伴交流意見，並探索支持共同經濟及工業目標的方式。」

左圖為海關局東岸港助理稅務官 Julius Altiche、三菱汽車菲律賓公司（MMPC）總裁兼首席執行官 Ritsu

Imaeda，以及海關局東岸港稅務官 Carmelita Talusan。右圖為 Almazora Body Builders & Laguna Carparts 執行副總裁 Conrad Almazora、MMPC 總裁兼首席執行官 Ritsu Imaeda、工商部—投資署執行總監 Corazon Halili-Dichosa，以及貨車製造商協會名譽會長 Cicente Mills, Jr.。

五月批發價格指數同比放緩 多區域物價漲幅回落

本報訊：菲律賓統計局（PSA）週四發佈最新數據，2026年5月全國一般批發價格指數（GWPI）從4月的3.1%回落至2.5%，較去年同期3.5%的水平明顯下行，整體批發物價漲幅持續收窄。

本次全國指數放緩，核心源於礦產燃料、潤滑油及相關材料指數的同比跌幅進一步擴大，同時非食用原料、含動植物油脂的

化學品等品類的價格跌幅也同步加深，多個商品大類的漲價壓力同步緩解。

分區域來看，呂宋地區一般批發價格指數（GWPI）從3%回落至2.4%，當地能源類商品價格漲幅從63.6%驟降至37.9%，直接拉低整體增速；米沙鄒群島一般批發價格指數（GWPI）微降至5.1%，食品類指數同比跌幅從6.9%擴大至6%；棉蘭老島一般批發價格指

數（GWPI）從2.7%回落至2.2%，當地食品類價格年漲幅從5.6%收窄至4.8%，三大區域物價走勢同步降溫。

一般批發價格指數（GWPI）是監測批發流通環節商品價格變動的核心指標，可為經濟分析、政策制定提供參考。

也是當地市場預判商業與經濟走勢的重要依據。

全球24座城市數字能力畫像 北京深圳上海杭州各有千秋

中新社北京7月2日電 在2日於北京舉行的2026全球數字經濟大會開幕式上，《全球數字經濟城市發展報告》發佈。報告提到，北京、東京、新加坡、紐約、倫敦是數字能力全要素引領型城市。

報告以數字基礎支撐力、數字產業引領力、數字創新策源力、數字治理服務力、數字低碳與城市韌性、數字開放與全球鏈接力

及居民體驗與包容性等維度構成「6+1」觀察體系，呈現全球樣本城市的數字能力特徵。

報告根據以上標準發佈24座樣本城市數字能力畫像，其中，北京、東京、新加坡、紐約、倫敦被列為全要素引領型城市，首爾、舊金山、深圳、特拉維夫、班加羅爾被列為產業創新型城市，上海、巴黎、迪拜被列為開放樞紐型城市，杭州、塔林被列為平

台治理型城市。

報告提出，城市不應只是數字技術的被動應用場景，更應成為數字經濟生態和規則的重要塑造者。面對數字鴻溝、規則碎片化、技術倫理、網絡安全和綠色轉型等共同挑戰，任何城市都難以獨立完成數字化轉型。不同城市之間的差異並不是合作障礙，而是互學互鑒的基礎。

披索匯價

(二〇二六年七月二日)

外匯市場	開盤	61.600
	收盤	61.565
	成交額	\$1.27B
自由市場	美元	61.69
	港元	8.100
	人民幣	9.250
美元兌台幣匯率	31.900元	
紐約黃金期價	4090.1美元	