



人民幣市場匯價
新華社北京6月29日電 中國外匯交易中心6月29日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港幣、英鎊、澳幣、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。
6月29日人民幣匯率中間價如下：
100美元 681.75人民幣
100歐元 775.64人民幣
100日元 4.2110人民幣
100港幣 86.919人民幣
100英鎊 899.02人民幣
100澳幣 469.55人民幣
100新西蘭元 384.04人民幣
100新加坡元 526.23人民幣
100瑞士法郎 841.08人民幣

世界銀行批准10億美元貸款

助菲律賓降低電價

本報訊：世界銀行批准了一項10億美元的融資計劃，旨在幫助菲律賓擴大民眾獲得負擔得起且可靠電力的渠道，並加強水資源安全。

世界銀行週一發表聲明稱，這項「能源轉型與氣候韌性發展政策貸款（DPL）」旨在應對菲律賓家庭和企業當前面臨的最緊迫挑戰之一：高昂且波動劇烈的電費成本。

該DPL項目包括來自國際復興開發銀行（IBRD）的10億美元貸款，以及來自「宜居星球基金（Livable Planet Fund）」的2000萬美元績效掛鉤贈款。

世界銀行表示，該項目是在與相關政府機構、私營部門、公用事業公司、消費者團

體、民間社會組織及地方政府部門進行廣泛磋商後制定的，確保所支持的改革舉措能夠滿足菲律賓社區的需求。DPL項目支持一系列具有里程碑意義的經濟行動，旨在擴大國內能源產能，同時調動私營部門投資。

這些行動包括：全面啟動可再生能源市場；將電動汽車充電設施納入公用事業規劃；以及啟動菲律賓首個海上風電招標項目——該項目目標是在2030年前實現3.3吉瓦（GW）的簽約裝機容量，足以滿足數百萬家庭的用電需求。

預計此舉將帶動約70億美元的私營部門投資，並創造更多行業就業機會。

世界銀行預計，到2027年，可再生能源

裝機容量占比將從30%提升至42%，這將有助於實現能源結構多元化，並降低我國因進口化石燃料價格波動而面臨的風險。

世界銀行菲律賓、馬來西亞和文萊局局長扎費爾·穆斯塔法奧盧（Zafer Mustafaolu）表示：「菲律賓擁有以更低成本實現能源自給所需的一切條件——沿海的風能、全年的陽光以及地下的地熱能。」

他說：「該項目有助於將這些自然優勢轉化為菲律賓家庭和企業所需的可靠且負擔得起的電力。在全球能源市場劇烈波動的背景下，這項發展政策貸款（DPL）助力菲律賓掌控自身的能源未來，促進經濟增長並創造就業機會。」

該貸款項目以《2023 - 2028年菲律賓發展計劃》及《菲律賓2040國家願景》（AmBisyon Natin 2040）為指導，旨在通過建立投資者所需的監管確定性和市場架構，大規模撬動私人資本。

除能源領域外，該項目還著力解決水務部門長期存在的挑戰；在該部門中，儘管有1600多個地方政府單位負責提供服務，但往往缺乏可靠履行職責所需的資金和體制能力。該項目支持實施成本回收型資費框架、優惠及貧困及氣候脆弱群體的統一融資結構，以及大宗供水定價法規，目標是到2027年將擁有可持續商業計劃的地方供水服務商數量從10家增加到100家。

美伊緊張局勢緩解 菲股披索雙雙上漲

本報訊：在美國和伊朗同意在卡塔爾多哈舉行和平會談前停止報復性攻擊後，菲律賓股市和披索匯率在週一雙雙收漲。

基準綜合指數（PSEi）截至收盤時上漲1.01%，收於6,133.41點；涵蓋範圍更廣的全股指數（All Shares）上漲0.68%，收於3,352.96點。

當日多數行業指數也出現上漲，其中金融業指數上漲1.85%，控股公司指數上漲1.15%，服務業指數上漲0.93%，工業指數上漲0.64%。

另一方面，採礦與石油業指數下跌1.53%，房地產指數下跌0.26%。

市場成交量達到8.612億股，成交額為52億元。

上漲個股數量超過下跌個股，分別為96只和75只，另有70只股票持平。

中華銀行（RCBC）首席經濟學家邁克爾·裡卡福特（Michael Ricafort）在一份報告中指出，本地股市綜合指數的表現歸因於美伊雙方達成的協議，即「在多哈和平會談本周恢復之前停止報復性攻擊」。他表示：「技術性談判仍在繼續；受此影響，全球原油價格雖有小幅回升，但仍回吐了自近四個月前（即2026年2月28日）針對伊朗/中東地區的戰事爆發以來所積累的大部分漲幅。」

匯市方面，披索兌美元匯率走強，本周首個交易日收於61.17元，較上週五的61.29元，升值0.12元。

當日披索開盤持平於61.30元，全天在61.32元至61.12元區間交易，日均交易價格為61.22元。

成交額達到14.3億美元，低於上週五的21億美元。

裡卡福特指出，推動當日綜合指數（PSEi）上漲的因素，與支撐本幣匯率走勢的因素相同。

菲航將於10月2日恢復馬尼拉至迪拜的直飛航班

本報訊：旗艦航空公司--菲律賓航空公司（PAL）週一宣佈，它將於10月2日恢復馬尼拉與迪拜之間的直飛航班，從而重建菲律賓與這一中東主要商業及旅遊樞紐之間的空中直航聯繫。

菲律賓航空公司在週一發表的聲明中表示，初期將每週運營四班往返馬尼拉與迪拜的航班，執飛日期為每週一、週三、週五和週六。

菲律賓航空公司表示，計劃在運營條件允許的情況下，逐步增加班次，最終實現每日執飛。

該航空公司指出，恢復此航線預計將改善菲律賓與阿拉伯聯合酋長國（UAE）之間的出行便利性，惠及海外菲律賓勞工、商務旅客、遊客及貨運客戶。

菲律賓航空還提到，迪拜是通往中東、非洲和歐洲各地的重要門戶。

該航空公司補充道，恢復直飛服務正

Aboitiz 傾力打造 LIMA Estate 核心商區



本市訊：位於描東岸省利巴一馬爾瓦爾的 LIMA Estate，是一個由產業、服務與社區日常匯聚而成、以產業發展為驅動的中央商務區，並坐落於一個綜合型城鎮之中。

對於將商業物業視為長期持有資產的家族而言，最重要的考量在於周邊經濟生態系統的實力。資產能否長期保值，最終取決於持續的商業活動、穩定的勞動力聚集，以及日復一日產生持續需求的交易活動。

LIMA Estate的經濟活動不僅早已投入運作，而且已具備相當規模，目前匯聚逾200家本地及外資製造企業，以及超過7.5萬名員工，持續帶動企業運作與商業往來，從一開始便建立起真實且持續的市場需求基礎。

在此背景下，LIMA Estate的Biz Hub憑藉深植於園區日常運作中的既有客群而具備優勢，其發展建立在於產業活動及周邊社區的人流之上。其價值在於能夠跨越不同市場週期持續保持競爭力，因為其根基來自持續而活躍的經濟參與。

Aboitiz Economic Estates及Aboitiz Land總裁兼行政總裁Rafael Fernandez de Mesa表示：「商業價值唯有順應真正的市場需求，才能發揮最大效益。在LIMA Estate，產業、企業、勞動力與社區集於一個完整運作的生態

系統內相互促進、彼此支撐。Biz Hub正是圍繞這種匯聚效應而規劃，打造一個以長遠經濟參與為基礎的商業區。」

自給自足的經濟環境

這個中央商務區也展示了工業發展如何帶動更廣泛的區域經濟。製造業活動創造就業機會並推動企業往來，進一步帶動住宅、交通、零售、餐飲、酒店、教育及各類服務的需求。透過這套生態系統，LIMA Estate正推動大岷區以外建立一個完整的商業及社區發展區域。

LIMA Estate已形成一個自給自足的經濟體系，讓產業、服務與社區在同一個運作環境內互相融合、共同發展。

The Villages at LIMA Estate、Campo Verde及Summer Hills等住宅社區均毗鄰就業中心，配合工業及輪班作業模式規劃發展。勞動力培育方面，則由描東岸省國立大學LIMA分校（Batangas State University-LIMA Campus）及Edustria提供支援，使人才培養與園區企業需求緊密銜接。LIMA Tower One進一步將資訊科技及業務流程管理及企業營運功能納入此生態系統，並與工業活動緊密相連；Holiday Inn及Suites Batangas Limapark則為配合園區持續營運所帶來的商務旅客提供住宿

服務。

園區日常生活也由完善的零售、休閒及交通基建所支撐。The Outlets at LIMA Estate、LIMA Exchange、The Golf Range at LIMA Estate及Aboitiz Pitch為員工、居民及訪客提供多元配套，而Red Link Hub電動交通網絡則便利園區內部交通，LIMA Gateway通往STAR Tollway的出入口也進一步強化區域交通聯繫。

長線投資者所重視的價值

對希望將投資布局擴展至傳統城市核心區以外的家族而言，LIMA Estate的Biz Hub提供了一項建基於真實經濟活動的商業物業投資選擇。其價值不僅來自地理位置，更源於園區內企業、員工、居民、供應商及訪客每日持續流動所帶來的商業活力。

憑藉Aboitiz Economic Estates在工業發展、基建建設及園區管理方面的豐富經驗，Biz Hub坐落於一個由產業、服務、住宅、教育、交通及社區相互促進、共同發展的完善環境之中。對長線投資者而言，這正是LIMA Estate Biz Hub的核心優勢：建基於成熟運作經濟體系之上的商業用地，並具備穩固的機構基礎，足以在不同市場週期中持續保持競爭力與發展價值。

ICC批准LRT-1換乘樞紐站等四個項目

本報訊：投資協調委員會內閣委員會（ICC-CC）近期批准了輕軌1號線（LRT-1）南向延伸線換乘樞紐站項目以及其他三個公共投資項目。

財政部（DOF）週一發表聲明稱，ICC-CC批准的其他項目包括：由技術教育與技能發展局（TESDA）負責的「提升戰略性職業技術教育與培訓（TVET）領域就業能力」（BEST）項目、菲律賓地熱資源降低風險機制（PGRDF）項目，以及菲律賓地震風險降低與韌性提升項目（PSRRRP）。

ICC-CC對LRT-1換乘樞紐站的批准，為位於計順市北大道（North Avenue）的「統一大型中央車站」（Unified Grand Central Station）的建設掃清了障礙。該交通樞紐將把LRT-1、MRT-3、即將建成的MRT-7以及大馬尼拉地鐵（Metro Manila Subway）連接在一起，實現無縫換乘。

財政部部長兼ICC-CC主席吳詩澤表示：「軌道交通項目能讓人們找回屬於自己的時間。LRT-1、MRT-3、MRT-7和地鐵線路之間的無縫銜接，意味著通勤時間縮短，與家人共度時光的機會增加，同時也讓勞動者能夠觸及全市範圍內更多的就業機會。設立投資協調委員會（ICC）審批流程，旨在確保我們支持的每一個項目都能為菲律賓人民帶來實實在在的成果。」

BEST項目預計將擴大優質且符合行業需求的職業技術教育與培訓覆蓋面，重點針對熟練技工需求最大的領域，包括製造業、建築業、信息通信技術以及農業。

該項目旨在幫助更多菲律賓人掌握關鍵技能，從而獲得更好的就業機會和更高的收入；同時，它還將加強國家的人才儲備，以支持產業增長、創新發展及競爭力提升。

財政部（DOF）表示，PGRDF機制降低

了地熱勘探早期階段的財務風險。

該融資機制由亞洲開發銀行提供主權貸款支持，並由菲律賓土地銀行負責實施。預計它將吸引更多針對該國地熱資源的投資，在增強能源安全的同時，助力為菲律賓民眾提供更清潔、更可靠且更經濟實惠的電力。

與此同時，PSRRRP項目致力於對大馬尼拉區的校舍進行抗震加固，並提升公造部（DPWH）在災害發生時的快速響應能力。

該項目將增強國家應對大地震的準備能力，並確保學校在地震期間及震後依然安全且能正常運作。

上述四個項目均將提交至由費迪南德·馬科斯總統主持的經濟發展委員會（EDC）進行最終審批。

財政部表示，這些項目有力支持了馬科

披索匯價

(二〇二六年六月廿九日)

外匯市場	開盤	61.300
	收盤	61.170
	成交額	\$1.43B
自由市場	美元	61.35
	港元	8.060
	人民幣	9.210
美元兌台幣匯率	31.859元	
紐約黃金期價	4069.8美元	

菲島銀行宣佈自7月1日起免除跨行轉賬手續費

本報訊：菲島銀行（BPI）週一宣佈，自2026年7月1日（週三）起，將永久免除通過InstaPay和PESONet進行交易的轉賬手續費。

這家由阿亞拉（Ayala）集團主導的銀行此前對InstaPay交易收取10元、對PESONet轉賬收取50元的費用。該行表示，此次免除費用符合菲律賓中央銀行（BSP）近期發佈的通告要求，該通告強制要求金融機構採取合理且公平的定價策略。

菲島銀行總裁兼首席執行官何塞·利姆科在一份電子郵件聲明中表示：「值此本行成立175週年之際，菲島銀行始終致力於消除金融服務獲取障礙，並推動銀行業務更加普

惠，惠及所有菲律賓人。」

他補充道：「免除跨行轉賬手續費是重要的一步，既能讓客戶更自由地調配資金，又能促進安全便捷的數字銀行服務的普及。」

菲島銀行表示，此次免除費用預計將惠及超過950萬名已註冊其應用程序的用戶。此外，所有經過驗證的VYBE用戶向其他銀行及電子錢包轉賬仍將保持免費。

財政部部長吳詩澤對菲島銀行的舉措表示歡迎。

他說：「我一直倡導降低數字銀行服務費用。看到國內主要銀行之一支持我們共同的目標——即建立一個更具包容性的數字經

濟，讓每位菲律賓人都能從更廣泛的金融服務中受益——這令人倍感欣慰。」

菲島銀行2025年實現淨利潤666.2億元，同比增長7.4%；其中淨利息收入增長16%，達到1480億元。總收入增長14.8%，達到1953億元。

按資產規模計算，該行是2025年菲律賓第二大銀行，資產總額為3.625萬億元，僅次於資產規模為5.273萬億元的金融銀行。

該亞耶拉（Ayala）家族領導的銀行預計今年淨利潤將實現高個位數增長，貸款規模將實現中雙位數增長；隨著全球及本土不確定性因素的緩解，該行對借貸需求的復甦持樂觀態度。