



美加世界住宅用地
銷售收入達280億元

本報訊：美加世界 (Megaworld) 公司週五表示，其在大馬尼拉區及主要省份市場的四個住宅小區項目全部售罄，收入約為280億元。

該房地產開發商表示，售罄的住宅用地包括巴拉望聖文森特帕拉瓜海濱鎮內462公頃的帕拉瓜海濱村 (Paragua Beach Village) 和卡維特省將軍特裡亞斯140公頃楓林鎮內的楓

林公園村 (Maple Grove Park Village)。

其他出售的住宅地塊包括老阿格市伊洛坎迪亞鎮內84公頃的伊洛坎迪亞海濱村 (Ilocandia Beach Village)、伊洛坎迪亞省和計順市的大使山莊 (Embassy Hills)。

位於新馬尼拉的大使山莊 據稱是美加世界旗下Luxe Collection品牌的首個超豪華住宅項目，而帕拉瓜海濱村 和伊洛坎迪亞海濱村

則迎合了那些在巴拉望和北伊羅戈新興旅遊目的地尋求度假式海濱生活的購房者。

美加世界表示，這四個項目近幾個月的銷售收入總計約280億元。

美加世界總裁兼首席執行官盧爾德·古鐵雷斯·阿爾方斯表示：「我們將繼續推進住宅項目多元化戰略，以滿足購房者和投資者不斷變化的需求和偏好。」

她表示，市場對公寓項目的需求依然強勁，公司總體規劃城鎮內的橫向住宅開發項目也同樣如此。美加世界表示，持續的需求反映出人們對集住宅、商業和生活方式于一體的城鎮式社區的興趣日益濃厚。

該公司目前在全國擁有37個城鎮項目，總面積超過7000公頃，仍然是菲律賓最大的房地產開發商之一。

能源部上調垃圾發電裝機目標至400兆瓦

本報訊：能源部 (DOE) 週五宣佈，將熱燃燒垃圾發電 (WTE) 項目的裝機目標從230兆瓦 (MW) 上調至400兆瓦 (MW)。

能源部表示，此舉旨在擴大利益相關方參與，推進國家可持續能源計劃，加速垃圾

發電技術部署，同時支持清潔能源轉型和固體廢物管理目標。

相應調整包括：

項目機械完工截止日期從2028年3月31日延至2028年12月，交付啟動日期從2029年3月

延至2029年12月。

合格供應商註冊截止日期從2026年6月16日延至2026年7月31日。

能源部還明確，在註冊期結束前已獲得垃圾發電或生物質能源運營合同的註冊人，

均有資格參與項目拍賣。

能源官員此前指出，熱燃燒垃圾發電 (WTE) 項目特別拍賣將為菲律賓提供額外的可再生能源來源，同時緩解國內廢棄物處理壓力。

中外人士在塞熱議
中國綠色轉型與前沿科技

新華社貝爾格萊德6月19日電 當地時間18日至19日，可持續發展與互聯互通論壇在塞爾維亞首都貝爾格萊德舉行。數十位來自政府和金融、商業、科技等領域的中外人士出席，熱議中國綠色轉型、數字創新、人工智能等前沿話題，推動多邊互聯互通與務實合作。

該論壇由塞爾維亞國際關係和可持續發展中心、塞爾維亞工商會聯合主辦。塞前外交部長、國際關係和可持續發展中心主任耶雷米奇在開幕式致辭中表示，全球能源體系正處於亟待轉型的關鍵十字路口。傳統化石能源體系在應對全球性危機時暴露出較高脆弱性，而那些持續投資可再生能源基礎設施的國家，則在衝擊中展現出更強韌性。

美國哥倫比亞大學教授傑弗里·薩克斯表示，以中國智能電網系統和電動汽車為代表的技術與產業體系，提供了「更加高效與可持續的解決方案」。

明陽新能源投資控股集團創始人、董事長張傳衛說：「中資企業在新能源與可再生領域具備獨特優勢，經過長期實踐已構建起一套完整、成熟且可在全球範圍內推廣應用的技術體系與產業能力。相信中資企業的全球化佈局將持續為全球能源轉型與可持續發展創造更大價值。」

比亞迪執行副總裁李柯在接受新華社記者採訪時說，當前汽車行業正處於新一輪技術與產業轉型階段，比亞迪正將先進技術引入歐洲市場，致力於推動當地供應鏈升級。

能源企業瓦爾米科公司董事長米特·古謝夫說，作為歐洲企業代表，他對中企在新能源領域的投資與合作表示歡迎，中國在該產業的經濟規模與產業能力方面具有顯著優勢。他期待未來中國企業在歐洲加大投資。

「發展高速且高質」
俄友人看中國科技成就

新華社莫斯科6月19日電 18日傍晚，中國科技發展成就圖片展在俄羅斯莫斯科舉行。從2011年京滬高鐵正式開通運營時的第一列列車到2023年下線的中國第2000萬輛新能源汽車，從沙漠中的光伏電站到海上的深遠海浮式風電裝備，從「上天」的運載火箭到「入海」的載人潛水器，20餘幅精選照片吸引了中俄兩國政界人士、科技界人士、學者和媒體代表等400餘人觀展。

「中國的科技發展呈現高速、多元的發展態勢。」莫斯科國立大學教授亞歷山大·伊萬諾夫在參觀完圖片展後說，很多中國企業「在將基礎研究成果轉化為實際應用方面，展現出很高的效率。」

俄羅斯科學院中國與現代亞洲研究所研究員列昂尼德·科瓦契奇20年前第一次去中國，此後又多次到訪中國，見證了中國日新月異的發展。「中國的移動支付和快遞物流十分便捷，基礎設施的建設水平令人驚嘆。照片展示了中國在高速鐵路、橋樑建設、太空開發等領域所取得的成就，令我印象深刻。」科瓦契奇說。

俄羅斯喀山聯邦大學學生葉連娜·傑格佳廖娃在中國國產大飛機C919的照片前駐足良久。在她看來，中國在科技領域的「發展高速且高質」。「我很喜歡中國，已去過三次，計劃今年秋天去趟深圳。」傑格佳廖娃說，她期待能有機會乘坐C919飛機。



粽葉飄香過端午
6月20日，在山東省臨沂市沂南縣銅井鎮竹泉村，遊客參與包粽子比賽。

〈新華社〉

多個重大水運工程緣何按下「快進鍵」

新華社北京6月20日電 6月3日，平陸運河全線通水，全面進入有水調試階段；6月8日，三峽水運新通道工程破土動工……近一段時間以來，多個重大水運工程按下建設「快進鍵」。

重大水運工程，是提升跨區域貨運效率的重要支撐，也是擴大有效投資、拉動內需穩增長的重要抓手。

作為「十五五」時期開工建設的首個國家重大標誌性工程，三峽水運新通道項目靜態總投資約772.08億元。

「三峽水運新通道工程建設周期長、投資規模大，涉及大量的土石方開挖、混凝土澆築，需要使用大量的大宗原材料以及機械和機電設備等，對相關上中下游產業鏈都有帶動效應，並將創造大量就業崗位。」水利部三峽工程管理局一級巡視員張雲昌說。

總投資約2091.6億元的漢江航運能力提升工程，建成後將大規模吸引新能源船舶製造、循環化工等產業投資，形成「水運基建先行、產業投資跟進」的循環拉動模式；直接基建投資約144.47億元的廣州港南沙港區五期工程，建成後將吸引跨境電商、臨港裝備製造企業等持續落地，撬動外貿與製造業長

期投資……重大水運工程通過直接基建投入帶動上下游產業需求，依託航運要素集聚能力吸引關聯產業集羣落地，成為我國擴大有效投資、穩住內需基本盤的重要支撐之一。

著力推進重大水運工程建設，是我國向破解水運網絡堵點卡點的重要實踐，有利於完善國家高等級航運網絡與世界級港口群功能佈局，加快構建現代化高質量國家綜合立體交通網。

一頭連著雲貴高原，一頭探入港澳市場，西江航運幹線是西南貨物出海的「黃金水道」。隨著珠江流域的貨運日趨繁忙，西江航運幹線關鍵節點通航能力趨於飽和。

2017年，西江（界首至肇慶）3000噸級航運擴能升級工程完工；2024年，西江航運幹線貴港至梧州3000噸級航運擴能升級工程二期工程竣工……西江航運幹線擴能升級工程建設持續推進，朝著3000噸級航運全線貫通目標前進。

重大水運工程建設，帶來的是運能的顯著提升。2025年，西江船閘聯合調度系統全年過貨量達到5.07億噸，其中長洲船閘過閘貨運量2.24億噸，年過貨量穩居國內天然河流船閘首位。著力推進重大水運工程建設，有利

於充分發揮水運大運量、低成本、低能耗的比較優勢，有效降低全社會物流成本。

攤開中國地圖，長江與淮河一南一北穿安徽而過，過去，幾乎平行的兩條大河隔嶺相望，無法通航。

2023年9月16日，江淮運河全線開通試運行，長江與淮河在安徽境內實現「握手」。運河開通後，首先帶來的是真金白銀的「物流紅利」。

以阜陽南照港為例，運河開通後，阜陽南照港到合肥派河港的航程為247公里，比原來縮短約680公里，節省了約5天時間；到銅陵橫港區比原來縮短約435公里，節省了約3天時間。

運能的強化帶來了業務發展的轉型。「以前港口只能運建材、糧食等大宗散雜貨，現在換成了集裝箱，家具、家電等不同品類的貨物都可以走水運了。」阜陽州港務有限公司總經理楊峰說。

通江達海，聯通內外。重大水運工程在推進我國高水平對外開放中發揮著重要作用。浙江舟山群島，樁機林立、機械轟鳴，寧波舟山港六橫港區佛渡集裝箱碼頭項目正在熱火朝天的建設中。

錢凱港商業運營一周年 秘魯各界高度評價港口帶來諸多新機遇

新華社秘魯錢凱6月19日電 巨型岸橋緩緩移動，自動化運輸車輛穿梭其間。在錢凱港控制中心的大屏幕上，一艘艘貨輪的進出港實時運行軌跡清晰可見。

當地時間18日，錢凱港商業運營周年慶暨「媒體智庫錢凱行」活動在該港口舉行。來自秘魯主流媒體、智庫和行業協會的100餘

人出席活動，並參觀了錢凱港區碼頭和港口控制中心。秘魯出口商協會經濟與商業研究中心主任、前外貿旅遊部部長埃德加·巴斯克斯告訴新華社記者，錢凱港使秘魯貨物出口到亞洲市場縮短17天，貨物從亞洲運往巴西縮短22天。秘魯產品能夠以更具競爭力的方式進入亞洲市場，秘魯及其他南美國家民眾

也更容易獲得質優價廉的亞洲產品。

秘魯國家港務局總經理豪爾赫·查韋斯指出，錢凱港投入運營以來，已實現了國家港務局此前對貨物吞吐量的預測。他認為，錢凱港不僅將助力秘魯成為太平洋上的重要樞紐，還將幫助秘魯建成新的物流、工業和數字平台。