



新華社北京6月18日電 中國外匯交易中心6月18日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。

6月18日人民幣匯率中間價如下：

100美元	681.3人民幣
100歐元	781.74人民幣
100日元	4.2336人民幣
100港元	86.948人民幣
100英鎊	903.92人民幣
100澳元	477.02人民幣
100新西蘭元	392.59人民幣
100新加坡元	527.64人民幣
100瑞士法郎	850.38人民幣

# 通脹壓力持續高企 央行再次加息25個基點

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）貨幣委員會於6月18日宣佈，將關鍵政策利率再度上調25個基點。此次加息系該行連續採取的緊縮措施，主要驅動力為全球油價與化肥價格居高不下所引發的持續通脹壓力。

調整後，央行目標逆回購利率升至4.75%，隔夜存款與貸款便利利率分別升至

4.25%和5.25%。央行行長埃利·雷莫洛納在新聞發佈會上表示：“鑒於中東局勢最新變化，通脹壓力依然強勁。全球石油和化肥價格持續高位運行，不斷推高國內燃料與食品價格。”他指出，核心通脹持續攀升，表明通脹正通過第二輪效應向更廣泛領域擴散。最新預測顯示，2026年和2027年整體通脹率將持

續高於4%的容忍上限。

央行副行長澤諾·阿貝諾披露，央行預計2026年通脹均值為6.4%，2027年為4.5%，均略高於此前6.3%和4.3%的預測值。到2028年，通脹有望回落至政府目標範圍內，穩定在3.1%。

雷莫洛納強調，基於最新數據，貨幣委

員會認為緊縮政策仍有必要。此次加息有助於穩定通脹預期，降低第二輪效應風險。同時，政策力度經過精心校準，旨在為刺激消費和投資的財政政策留出一部分空間。

雷莫洛納：“貨幣委員會將持續保持警惕。我們已準備好採取進一步貨幣行動，確保通脹回歸3%的目標。”

## 央行解除 電子支付費率暫停令 小額商戶享零手續費

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）近日解除對InstaPay和PESONet交易費率上漲的暫停令，並發佈新規，推動電子支付收費更公平、透明。

央行於6月17日發佈第1238號通告及第M-2026-025號備忘錄，對國家零售支付系統框架和商戶支付受理監管框架作出修訂，暫停令同步解除。

央行表示，解除暫停令的基礎在於：對小額商戶支付實行零手續費，並建立個人間電子轉賬的定價結構，旨在降低該領域費用，同時為合理定價和市場行為提供依據。

根據通告，受央行監管的金融機構須採用合理、公平的市場化定價機制，確保各用戶群體間的公平性，且費率與實際服務成本保持一致。通告還明確，鑒於數字支付渠道效率更高，電子支付費率應低於櫃檯等人工交易。

此外，金融機構仍須按2018年相關備忘錄要求披露電子支付費率，如費率被認定不合理，還需提交補充文件說明定價依據。

財政部部長吳詩澤對此表示支持，稱正常交易成本應在10至20元之間，他正與業界商討進一步降費方案，並強調“數字支付應當快速、安全、便利且負擔得起。”

## 菲與十國展開 雙重徵稅協定談判

本報訊：菲律賓財政部長吳詩澤近日披露，馬科斯政府正與10個國家就雙重徵稅協定（DTA）展開談判，以進一步吸引外資。

目前，菲律賓正與日本、新加坡和香港重新談判雙重徵稅協定（DTA），同時與列支敦士登、柬埔寨、老撾和泰國進行磋商。馬來西亞、盧森堡和韓國則處於談判授權初期。

吳詩澤表示，各協定推進階段不一，一部分已接近簽字。其中，與日本的協定有望率先落地。上月馬科斯總統訪日期間，兩國已簽署重新談判的《避免雙重徵稅及防止收入稅財逃避公約》，旨在消除兩地收入雙重徵稅、降低經營成本、提升稅務可預測性。

吳詩澤強調，雙重徵稅協定（DTA）是吸引外資的關鍵工具——投資者在菲繳稅可在本國獲抵免，避免被雙重徵稅。

與此同時，財政部正推動通過跨國最低稅法案（合格國內最低補繳稅（QDMTT），要求年合併收入不低於7.5億歐元的跨國集團在菲利潤繳納至少15%的有效稅率，與經濟合作與發展組織（OECD）第二支柱全球最低稅規則接軌。菲律賓厘務局數據顯示，我國運營的跨國企業超1100家，其中約531家納入該框架。

吳詩澤表示，該法案已提交國會，預計今年通過，2027年加入相關項目，2028年開始徵稅。

## 「壁山造」 智造裝備如何遠銷全球？

中新網重慶6月17日電 走進重慶日聯科技有限公司(以下簡稱「日聯科技」)的展廳，一系列「X光片」引人駐足。汽車一體壓鑄車身內部的微小氣孔清晰可見、新能源電池的焊點瑕疵無所遁形……6月16日，「2026海外華僑領川渝行」參訪團走進位於重慶市璧山區的日聯科技，實地觀摩智能檢測核心裝備，深入瞭解企業技術研發創新與全球化市場佈局情況。

重慶日聯科技有限公司成立於2013年，是一家專注於精密X射線技術研究及智能檢測裝備研發、生產與銷售的國家級高新技術企業。公司建有總面積達75000平方米的X射線檢測裝備產業基地。

憑借可覆蓋工業製造、食品醫藥、美妝日化等多品類、全場景的精密X射線檢測技術，實現「萬物皆可工業CT」的精準檢測能力，這家扎根璧山13年的企業生產智造裝備已經遠銷全球70多個國家，成為「壁山造」智造裝備走向全球的一張名片。

X射線智能檢測裝備被譽為「工業醫生」，其核心部件微焦點X射線源曾長期被美國、日本等國壟斷，是國內高端製造業的難題。重慶日聯科技有限公司副總經理余海鵬稱，日聯科技歷時十餘年攻堅，成功研製出國內首款封閉式熱陰極微焦點X射線源並實現產業化。

「這一突破對中國新能源電池、汽車製造等重點產業的產業鏈安全檢測具有重要意義。」余海鵬說，目前，日聯科技已累計獲得165項國家有效專利，其中包括28項發明專利。

當前，日聯科技正全力構建「算力—算法—場景」一體化AI智算體系，搭建全球協同創新格局。「我們提供的不僅是檢測圖像，更是智能化的解決方案。」余海鵬介

## 萬物皆可做「CT」 智造裝備如何遠銷全球？



圖為20餘家海外主流華文媒體代表和10餘位僑領參訪重慶日聯科技有限公司。

紹，搭載缺陷自動識別軟件(ADR)的設備，能自動判定產品內部缺陷，有效替代人工判斷，極大提升了檢測效率和準確性。

憑借自主核心技術，日聯科技已開發出覆蓋泛工業領域的全系列X射線智能檢測裝備和工業CT系統，產品廣泛應用於汽車零部件、航空航天、軌道交通、增材製造等領域。

參訪中，海外華文媒體代表及僑領對這家「壁山造」企業的全球化佈局表現出濃厚興趣。「依托科創板上市的資本賦能，日聯科技正加速在馬來西亞建設海外生產基地，

並在新加坡、匈牙利、美國設立分支機構，進一步貼近全球市場需求。」余海鵬說，「目前，我們的產品已遠銷全球70多個國家和地區，累計為客戶提供了4萬多個檢測解決方案。」

從打破國外技術壟斷，到以AI重構智能檢測體系，再到產品遠銷全球70餘個國家和地區，日聯科技的成長軌跡，正是重慶高端智能裝備產業提檔升級的生動縮影。「一家企業的崛起，就是一個產業的發展，我們看到了中國智造參與全球競爭的十足信心。」贊比亞華僑華人總會副會長陳革說。

## 電動車浪潮席捲菲律賓 Malayan保險推電動車專屬保障

本市訊：越來越多菲律賓人正轉向電動車，而Malayan保險正確保其保障能跟上汽車行業日新月異的發展步伐。

轉向電動車的潮流已非未來之事，而是正在此時此刻發生——在菲律賓的道路上、在住宅區內，以及在全國各地商場的充電站中。比亞迪、特斯拉及插電式混合動力車正變得越來越常見，然而，長期以來，為它們購買合適的保險，往往意味著要接受一份並非真正為它們度身訂造的保單。

Malayan保險正在改變這種狀況。該公司已正式宣佈，將其汽車保險組合的承保範圍擴展至純電動車（BEV）及插電式混合動力車（PHEV）——其理賠指南完全圍繞這些車輛的實際運作方式而設，而非改編自為汽油引擎編寫的保單。

憑藉本地保險市場上最廣泛的電動車認可清單之一，Malayan保險現已涵蓋越來越多來自全球領先製造商的電動及插電式混合動力車型，使更多菲律賓人無論選擇何種車輛，都能更輕鬆地獲得保障。

對於現有的 AutoMaster 保單持有人而言，這項更新尤其重要。AutoMaster 長久以來一直備受信賴，為菲律賓駕駛者提供道路保障，而這份保障現已延伸至電動車。升級後的保障包括專為電動車而設的特色保障：電池診斷、專屬拖車服務，以及家用充電裝置的保障。這些都是轉向電動車的駕駛者最重視的保障。

Malayan保險項目發展經理 Juan Enrico Soller 表示：「電動車代表了交通運輸的未來，但它們也需要不同的保障方式。透過將 AutoMaster 擴展至包括專門的電動車保障，我們確保客戶能夠獲得相關、全面且為未來



道路做好準備的保險解決方案。」

現有的保單持有人若決定轉用電動車，亦毋須從零開始。將 AutoMaster 保單更新為涵蓋電動車，其設計旨在與電動車本身一樣流暢無阻——這是一個直接的升級，而非複雜的重新登記。

新理賠指引的核心，是確認電動車電池與車輛中任何其他部件都不同。更換電池與標準維修在本質上完全不同，且成本更高。因此，每份純電動車（BEV）及插電式混合動力車（PHEV）保單現在都包含一項專用的電池賠償條款及一份針對電池的保障計劃，以反映這一現實。

合資格的車型包括比亞迪海鷗（BYD Seagull）、特斯拉Model 3/Y（Tesla Model 3/

Y）、富豪 EX90 Ultra（VolvoEX90 Ultra）、奇理虎8 Pro PHEV（Chery Tiggo 8 Pro PHEV）、比亞迪海豹 6 DM-i（BYD Sealion 6 DM-i）及寶馬BMW X5 xDrive30e PHEV（BMW X5 xDrive30e PHEV）等。隨著新型電動車型進入菲律賓市場，這份清單將持續擴大，使Malayan保險能夠比以往支援更廣泛的電動車車主。

隨著菲律賓電動車市場持續蓬勃發展，Malayan保險正確保其產品與時並進。透過結合專門的電動車保障、對廣泛車型的支援，以及 AutoMaster 備受信賴的保障，該公司正協助駕駛者更有信心地擁抱未來的出行方式。因為當未來來臨時，保障理應早已在彼處靜候。

## 菲律賓上半年接待外國遊客295萬

### 美國躍居第一大客源國

本報訊：旅遊部（DOT）週四公佈，2026年1月1日至6月16日，菲律賓累計接待外國遊客295.5萬人次，其中美國遊客達59.1萬，已躍居第一大客源國。

旅遊部長迪塔·安加拉·馬泰在6月17日菲律賓美國商會全體會員大會上表示，菲旅遊

部將加大與美國在旅遊和投資領域的合作。

“我們不再把旅遊看作單純的推廣，而是長期投資的平台。”她以馬科斯總統近日訪日期間獲得的34億美元投資為例，強調旅遊業是連接航空、基礎設施、醫療和區域發展的紐帶。

她透露，旅遊部將與相關機構定期召開航空相關會議，與航空公司、機場等共同解決瓶頸，將計劃轉化為實際航班。同時，旅遊部將持續發展如會議、激勵、會議和展覽（MICE）、美食、康養、教育和退休旅遊等高價值旅遊板塊。

## 披索匯價

(二〇二六年六月十八日)

外匯市場	開盤	60.600
	收盤	60.567
	成交額	\$16 15.1M
自由市場	美元	60.66
	港元	7.980
	人民幣	9.140
美元兌台幣匯率		31.604元
紐約黃金期價		4286.5美元