

美國和伊朗達成諒解備忘錄

分析:是中東局勢降溫的起點還是新一輪複雜博弈的序幕 仍有待觀察

當地時間 14 日下午 5 時 55 分許，美國總統特朗普宣佈，美國與伊朗達成協議。

霍爾木茲海峽將重新開放

中新社報道，特朗普通過社交媒體表示，霍爾木茲海峽將恢復通行；與此同時，他將指示美國海軍立即解除海上封鎖。

美國和以色列 2 月 28 日對伊朗發起大規模軍事行動。這場戰事已持續三個月。這期間，因霍爾木茲海峽封鎖，國際油價大幅波動。

特朗普說，這份協議將為整個地區帶來和平與安全。隨着美伊協議於 19 日簽署，霍爾木茲海峽將重新開放，並開展排雷作業。該地區的石油運輸將全面恢復。

目前，美伊協議的完整內容尚未公佈。在美方宣佈後，伊朗方面也確認了上述消息。

據伊朗塔斯尼姆通訊社 15 日凌晨報道，伊朗外交部副部長加里巴巴迪確認伊美諒解備忘錄文本已最終確定，相關文本的正式簽署儀式將於 19 日在瑞士舉行。

加里巴巴迪說，從 15 日凌晨起，美國對伊朗的海上封鎖結束，黎巴嫩等各條戰線的

軍事行動將「立即且永久停止」。他同時表示，伊朗已將「全部重要立場」納入備忘錄草案。這份備忘錄「並不意味着信任敵人」，伊朗將監督美國履行承諾的情況。

巴基斯坦總理夏巴茲當天通過社交媒體表示，隨着美伊協議的達成，調解方將在本週促成一系列會談。這些準備性磋商將為技術性談判和正式簽署儀式奠定基礎。

國際社會多方歡迎

針對美國和伊朗達成諒解備忘錄一事，14 日以來，國際社會多方發聲表示歡迎，稱其有助於和平解決衝突、恢復地區穩定。

聯合國秘書長發言人 14 日發表聲明稱，秘書長古特雷斯對美伊雙方就和平協議達成一致表示歡迎，並稱其為解決衝突的「關鍵一步」。聲明同時讚賞巴基斯坦、卡塔爾、埃及、沙特阿拉伯、土耳其和其他地區國家在支持談判方面發揮的作用，並呼籲各方乘勢而上，加倍努力，爭取最終達成解決方案。

英國、法國、德國、意大利 15 日發表聯合聲明，歡迎美伊雙方達成諒解備忘錄。聲明稱，該諒解備忘錄為恢復地區穩定及促進

全球經濟穩定提供了機遇，相關方應予以全面落實。四國將與美國、伊朗和地區夥伴密切合作，「保持這一勢頭，達成長期的外交解決方案」。聲明同時呼籲重新開放霍爾木茲海峽，並強調不可讓伊朗獲得核武器。

中東局勢走向仍存變數

美伊歷時數月交火與對峙終於達成「諒解備忘錄」，分析人士指出，這是雙方在高昂戰爭代價與國內外壓力下作出的現實抉擇。但在長期缺乏互信的情況下，這是中東局勢降溫的起點還是新一輪複雜博弈的序幕，仍有待觀察。

美國《紐約時報》援引美國官員的話稱，美伊衝突已成為特朗普政府的政治包袱，隨着 11 月中期選舉臨近，能源價格上漲等通脹問題持續困擾選民。多項民調顯示，特朗普的支持率持續下滑，參選的共和黨人也希望盡快擺脫衝突帶來的負面影響。

止戰也是伊朗的迫切希望。不僅多名高層領導人在美以空襲中喪生，而且海上封鎖使其經濟遭受重創，軍工體系被嚴重破壞。

不過，美伊對備忘錄達成的表述存在明

顯差異。伊朗武裝部隊哈塔姆安比亞中央總部 15 日凌晨發表聲明稱，伊朗及「地區抵抗力量」成功使美以「承認失敗並接受投降」，這與美方「特朗普迫使伊朗妥協」的表述截然不同。

一名美國官員表示，該備忘錄最終將導致伊朗核計劃瓦解，其高濃縮鈾庫存將被銷毀和移除。一名伊朗官員則表示，備忘錄將允許伊朗在其境內稀釋這些濃縮鈾。特朗普 14 日稱，如果伊朗未能與美國達成最終的核協議，他將重啟對伊朗的軍事打擊。

美國智庫戰爭研究所分析指出，這份備忘錄部分條款與美國近幾個月在霍爾木茲海峽問題上的公開立場存在差異。該智庫還援引伊朗媒體的觀點稱，德黑蘭內部有聲音將備忘錄視為「戰術暫停」而非最終和解。

伊朗外交部副部長加里巴巴迪表示，伊美 19 日簽署諒解備忘錄後，伊朗將視美方履行承諾的情況啟動為期 60 天的談判。

分析人士稱，達成諒解備忘錄是阻止局勢升級並重啟談判的第一步，但美伊能否在彼此核心關切和訴求上達成真正的諒解和共識尚未可知。



蘭溪雙槳龍舟暢遊馬六甲河

當地時間 6 月 14 日，湖南益陽蘭溪「雙槳龍舟」在馬來西亞馬六甲河展演，這是 2026 年第 41 屆馬六甲龍舟文化節的重要活動，也是這項湖南省級非物質文化遺產首次走出中國國門、首次在海外完整展示。圖為名為「友誼號」的雙槳龍舟在馬六甲河巡遊展示。中新社



德國總統施泰因邁爾訪問印尼

德國總統施泰因邁爾 15 日抵達雅加達，對印度尼西亞進行訪問。印尼方面表示，此訪對印尼具有重要意義，體現了兩國良好關係。

印尼總統普拉博沃當天在雅加達獨立宮為施泰因邁爾舉行歡迎儀式。隨後，兩國領導人舉行雙邊會晤，並共同會見記者。印尼總統府表示，此訪將進一步推動印尼與德國在多領域的合作。

普拉博沃在聯合新聞聲明中表示，雙方討論了加強經濟、投資、能源轉型、能源安全、教育及勞工等領域合作，並一致同意繼續擴大互利共贏的貿易和投資規模。

在具體合作方面，普拉博沃邀請德國擴大對印尼重點領域投資，包括能源轉型、資源深加工、汽車及電動車產業和基礎設施建設等，並歡迎德國企業參與印尼半導體產業發展以及關鍵礦產和稀土供應鏈合作。

施泰因邁爾稱，印尼是東盟地區重要的穩定力量。並指德方希望，在印尼持續維護地區穩定的背景下，雙方進一步深化經貿與產業合作。

雙方表示將就地區穩定、國際秩序以及多邊合作等議題保持溝通與協調。中新社

英國禁止 16 歲以下未成年人使用主流社交媒體

當地時間 6 月 15 日，英國首相斯塔默宣佈，英國將推出嚴苛的未成年人網絡保護新法，計劃全面禁止 16 歲以下未成年人使用主流社交媒體平台，並對青少年網絡直播、網絡遊戲社交功能實施嚴格管控。

斯塔默表示，英國已完成相關公眾諮詢，多數家長支持設置未成年人社交媒體使用禁令。英政府認為，社交媒體濫用嚴重損害青少年心理健康，易誘發焦慮、抑鬱等問題，此次新法旨在淨化青少年網絡環境，保護未成年人心身健康，歸還孩子健康的成長空間。

據悉，英國此次監管方案參照澳大利亞此前實施的未成年人網絡管理模式。禁令覆蓋短視頻、圖片社交、視頻門戶、社交論壇等主流社交平台，日常即時通訊工具不在受限範圍內。新法同時禁止未成年人在直播、遊戲平台與陌生網友交流，以防範網絡侵害風險。

近期全球多國持續收緊未成年人網絡監管，紛紛出台年齡限制與防護條款。輿論認為，英國此次新法度居於西方國家前列，對大型互聯網平台形成強力約束，但政策落地仍面臨技術核驗、執行監管等現實挑戰，實際成效有待觀察。中新社

巴西兩架直升機空中相撞 致 6 人遇難

巴西里約熱內盧消防部門當地時間 14 日通報，當天上午，里約熱內盧西南區發生兩架直升機空中相撞事故，造成機上 6 人全部遇難。

消防部門表示，兩架直升機在空中相撞後墜毀，其中一架墜地後發生爆炸並引發火災，部分地面車輛受波及。

事故造成大量殘骸散落，部分機體碎片墜落在附近建築屋頂。目前，事故原因仍在調查中。中新社

埃塞俄比亞北部一大巴墜崖 致 31 人遇難

埃塞俄比亞北部阿姆哈拉州 15 日發生一起嚴重交通事故，造成 31 人死亡、33 人受傷。據阿姆哈拉州媒體集團 15 日援引當地警方消息稱，當天凌晨，一輛由埃塞北部阿姆哈拉州德西市前往首都亞的斯亞貝巴的長途大巴在行駛中失控，墜入約 100 米深的山谷。事故共造成 31 人遇難，另有 33 人不同程度受傷，傷者目前正在附近醫院接受治療。

由於道路狀況差、駕駛員違規操作、獲取駕照程序不規範等原因，埃塞俄比亞交通事故高發。新華社

俄稱對烏克蘭多地涉軍設施實施大規模打擊

俄羅斯國防部 15 日通報稱，俄軍使用遠程高精度武器對烏克蘭多個軍工設施、軍用機場和地方徵兵中心發動大規模打擊。

中新社報道，俄國防部當日在社交媒體上表示，為回應烏方襲擊，俄武裝力量使用空基、陸基和海基多型遠程精確制導武器以及攻擊型無人機，對基輔、哈爾科夫和第聶伯羅彼得羅夫斯克市的軍工綜合體目標，以及軍用機場和地方徵兵中心實施了大規模打擊。所有既定目標均被擊中。俄國防部強調稱，俄軍無意也沒有對烏民用基礎設施進行打擊。此外，俄國防部表示，俄防空部隊在過

去一夜間攔截並摧毀了 123 架烏克蘭固定翼無人機。

此外，俄羅斯總統普京與美國總統特朗普舉行通話，討論伊朗局勢和烏克蘭危機等問題。

俄羅斯總統助理烏沙科夫 14 日說，普京當天與特朗普通話 55 分鐘，氣氛「友好而坦誠」。雙方討論了當前國際形勢的關鍵問題、俄美雙邊關係以及雙方代表可能進行的接觸等問題。

談及烏克蘭危機，特朗普再次強調必須停止軍事行動。他表示願意對歐洲盟友和烏

克蘭方面施加影響，包括在即將舉行的七國集團峰會期間。特朗普還表示，盡快結束衝突將有望為建立真正意義上的新型美俄關係創造前景。

普京則表示，烏方對俄境內民用基礎設施的任何襲擊都不會改變烏克蘭在戰場上的嚴峻形勢。他認為，歐洲領導人和烏總統澤連斯基在七國集團峰會上只會提出延長衝突和繼續軍事行動的方案。

烏沙科夫同時表示，雙方已達成一致，美國總統特使威特科夫和特朗普女婿庫什納將很快再次訪問俄羅斯。

日內瓦逾萬人上街抗議 G7 峰會 示威爆發衝突

在七國集團 (G7) 峰會開幕前夕，瑞士日內瓦當地時間 14 日下午爆發大規模反資本主義與反戰抗議活動。數萬名示威者在市區遊行，部分激進分子與警方發生激烈衝突，導致車輛焚毀、建築受損。

香港中通社報道，此次抗議由「反七國集團聯盟」發起，該組織由約 60 個協會、工會及左翼團體組成。遊行隊伍以「反法西斯主義」、「反帝國主義及其針對人民的戰爭」及「反資本主義」為號召。當地警方稱，約有兩萬名示威者參與了抗議活動，其中大多

數人是和平的。抗議者揮舞著「反對七國集團和所有帝國主義聯盟」及「終止七國集團」等標語橫幅，聚集在日內瓦湖畔的一個公園裡，聲援巴勒斯坦、氣候行動及女權運動。

然而，示威在遊行開始不久後出現失控，約 600 名身穿黑衣的激進示威者突破了沿途的路障，衝擊保護民居的設施。現場目擊者及法新社記者證實，示威者撬起人行道地磚、投擲石塊與鞭炮，並縱火焚燒車輛。一輛停放在路邊的特斯拉電動車燃起熊熊大火，車身被噴上「吃掉富人」字樣。聯合國歐洲總

部周邊的多棟建築也遭到破壞，一家銀行的防護門板被拆毀。警方則發射催淚瓦斯並出動高壓水炮驅散人群，市區不時響起刺耳的警笛聲。

自 11 日起，日內瓦市區繁華地段商舖和老城區政府所在地陸續安裝堅固的木質防護擋板。店舖門面封擋後僅保留狹小的出入口，以防範抗議活動期間可能出現的打砸搶等騷亂。日內瓦州政府負責安全事務的官員表示，該州預計將承擔約 2000 萬瑞士法郎的安保費用。

何時收回戰時指揮權？韓國或在年底前「定目標」

韓國國防部長官安圭伯 14 日說，韓國國防部擬於今年年底前就從美軍手中收回戰時指揮權的「目標年份」向兩國總統提出建議。

新華社報道，安圭伯當天接受韓國媒體採訪時說，雙方將在 11 月舉行的韓美安保會議上討論相關話題，在此基礎上向兩國領導人提出方案，進而決定收回戰時指揮權的具體年份。

當被問及雙方就收回年份是否存在爭議

時，安圭伯表示，兩國正試圖通過溝通縮小分歧。

據韓國媒體報道，由於韓國政府上月提出「最早明年收回戰時指揮權」，外界推測韓方可能把「目標年份」定在 2027 年，但美方官員則提出「最早在 2029 年第一季度」才具備相關條件。

韓國總統李在明曾表示，希望在任內即 2030 年前收回戰時指揮權。他在 3 月說，

為應對急劇變化的安全環境，自主國防必不可少，韓國「將盡快推進戰時指揮權的收回工作」。

據韓社社報道，上世紀 50 年代初，韓國軍隊將指揮權交由美國主導的「聯合國軍司令部」，並於 1978 年轉交給韓美聯合司令部，該司令部司令由美軍將領擔任。1994 年，韓國收回和平時期軍事指揮權，但沒有收回戰時作戰指揮權。

日本擬改編航空自衛隊「安保」範圍擴至宇宙

據《日本經濟新聞》14 日消息，日本政府計劃於 2026 年度內將航空自衛隊改編為「航空宇宙自衛隊」，進一步將日本「安全保障」範圍向外延伸，此舉引發日本輿論對於軍事擴張的強烈擔憂。

新華社報道，相關法案目前正在國會審議中，如果最終通過，將是日本自 1954 年成立陸上、海上和航空自衛隊以來，自衛隊名稱首次發生變化。

報道指出，日本政府此舉意在將「宇宙」

正式定位為自衛隊作戰領域之一，「這不僅僅是名稱的變更，更是日本安全保障理念向外拓展的重要節點」。

此前，日本自衛隊已組建專門負責太空行動的部隊，並逐步擴編。該部隊始於 2020 年成立的「宇宙作戰隊」，當時僅有約 20 人規模。「宇宙作戰隊」2022 年改編為「宇宙作戰群」，2026 年 3 月進一步擴編為「宇宙作戰團」，人員規模增至 670 人。預計在 2026 財年，該部隊將升格為「宇宙作戰集團」

(暫定名)，人員規模也將增至約 880 人。

相關動向持續引發日本國內輿論擔憂。在新聞評論區，不少日本網民質疑政府不斷擴大所謂「安全保障」領域並增加防衛投入，認為這將進一步擠壓民生預算，加重民眾負擔。

日本共產黨委員長田村智子近期在國會辯論中指出，政府這一行為，意味着自衛隊將正式承擔太空作戰任務，將把宇宙進一步納入軍事競爭範圍，恐加劇太空軍備競賽。