

逾41公斤 中國空間站第十批實驗樣品返回

23項實驗覆蓋生命、材料、燃燒三大方向，有望破解太空環境下生命適應密碼

29日，神舟二十一號乘組搭乘神舟二十二號載人飛船，順利返回地球。中國科學院空間應用工程與技術中心（空間應用中心）30日發佈消息，中國空間站總重逾41公斤的第十批空間科學實驗樣品，29日隨神舟二十二號飛船順利返回。其中，生命類科學實驗樣品如人工胚胎、腦類器官等於30日凌晨轉運至北京，交付科學家開展後續研究。

樣品涉及23項實驗項目

中新社報道，本次隨神舟二十二號飛船下行返回的生命科學類、材料類、燃燒類實驗樣品涉及23項實驗項目，包括9種生命實驗樣品、12種材料實驗樣品和2種燃燒實驗樣品，總重量約41.14公斤。

其中，生命類科學實驗樣品如人工胚胎、腦類器官等轉運至北京中國科學院空間應用中心後，該中心作為中國載人航天工程空間應用系統總體單位，對返回的實驗樣品狀態進行檢查確認，交付科學家開展後續研究。其餘材料類、燃燒類科學實驗樣品後續將隨神舟二十二號飛船返回運抵北京。

在生命科學領域，科學家將聚焦人工胚胎這一前沿領域，通過轉錄組測序、蛋白質組學檢測等生物學分析，闡述空間環境對人類人工胚胎發育和幹細胞行為的影響，解析空間環境對人植入後胚胎發育的影響；多層面闡明空間環境影響胚胎發育的具體分子機制；闡明微重力環境對腎類器官發育及纖維化的調控機制；從蛋白穩態調控角度揭示失重性骨代謝平衡及心血管功能紊亂的分子機制；揭示空間輻射對癌症早期事件發生的影響機制。

這些研究有望揭示生命在太空環境下的適應規律，為未來人類長期駐留太空及深空探測提供至關重要的生命健康理論依據。

在材料科學領域，新型鈦合金、高強鈷鋼、弛豫鐵電單晶等材料類實驗樣品返回後，科學家將對空間樣品進行系統分析研究，為指導新型合金的性能優化及關鍵材料的地面制備提供技術支撐，助力其應用於航空航天、高端裝備製造、精密傳感與醫療超聲成像等領域。

此外，科學家對返回的燃燒類實驗樣品燃燒器、碳煙採集板及採集蓋等開展研究，有望為地外納米材料火焰合成、新型能源系統開發、空間防火技術以及先進功能納米碳材料製備提供技術支持。

中國電科編織無縫銜接守護網

這次任務也是中國進入空間站時代以來，第10次迎接航天員凱旋。一次次太空平安往返，見證着中國載人航天事業穩步前行。在400公里天外，新乘組逐夢星海的探索仍在延續。

中新網援引中國電科消息稱，從穿越黑障到精準開傘，從平穩落地到精準定位，航天員乘組從太空返回地球的每一步，都有中國電科精心編織的無縫銜接的守護網提供的安全保障服務。

中國電科科研人員在無數次模擬推演中反覆打磨，精準捕捉航天員歸途中的每一次位置信號。從飛船踏上返程之旅開始，測控系統便時刻值守，觀測分析返回艙位置、速度、飛行姿態。在主著陸場裡，便攜站、機載站、車載站、固定站等多型測控裝備各司其職、協同聯動，織就天地一體的通信測控網，守護歸途每一刻。

返回艙穿越大氣層時，會經歷一段「失聯」的「黑障區」。這時候，地面的測量雷達就是唯一的「眼睛」。中國電科技術專家介紹，測量雷達可以做到全程「目不轉睛」，通過



▲30日，中國空間站第十批空間科學實驗樣品轉運至北京。中國科學院空間應用中心

反射式測量技術，能智能判斷「黑障區」狀態，實時選擇最優波形、調度方式和處理算法，通過建立電磁模型迭代仿真驗證，確保返回艙全程都在雷達「視線」範圍內。

當返回艙衝破「黑障區」打開降落傘的瞬間，就會發出243兆赫茲（MHz）信標信號。由中國電科22所研製的定向儀，如同給搜救隊伍裝上了一雙「順風耳」和「千里眼」，它能順着微弱的243信號，緊急調動分佈於10餘個應急點、地域跨度超過7000公里、裝載於直升機、運輸機、搜救車輛和救援船舶上的30餘套搜救定位裝備，在茫茫戈壁、複雜地形中精準鎖定返回艙的位置，引導搜救直升機「鎖定位標」。

從返回艙打開降落傘那一刻起，中國電

科搭建的衛星通信系統——固定站、機載站、車載站、便攜站默契配合，以「極速傳送模式」將實時畫面穩穩輸送至地面指揮中心的大屏上。

「不僅要傳得快，還要傳得穩。」中國電科技術專家說，這套衛星通信系統不僅把航天員出艙的那一歷史時刻第一時間傳回，還把指揮指令、測控數據、艙內狀態一一送達，穩穩接住返回艙歸航全程的每一組畫面、每一段數據。

從發射時的「精準入軌」，到在軌時的「狀態滿格」，再到返回時的「毫釐不差」，中國電科表示，通過精心編織全鏈條、全覆蓋的硬核守護網，以全程護航航天員的飛天旅途和平安歸途。



北京泰國風情節開幕

5月30日，北京泰國風情節在北京朝陽公園開幕，民眾品嚐美食，觀賞節目，感受泰國風情。

中新社

第二屆「香港非遺月」開幕 上演逾50場非遺表演

第二屆「香港非遺月」30日在香港文化中心開幕。本屆活動延續「香港處處有非遺」主題，將在香港各區舉辦逾50場非遺表演、40場考察活動，並設置80個非遺推廣攤位，通過豐富活動向公眾介紹非物質文化遺產代表性項目的魅力。

香港特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩在開幕典禮致辭表示，為響應國家每年6月第2個星期六的「文化和自然遺產日」，香港去年6月舉辦首屆「香港非遺月」，吸引超過16萬人次參與。期望通過特區政府與民間協作，凝聚社區及各界力量，共同參與非遺保護與傳承。

郭氏功夫金龍醒獅團成員符永宇表示，「香港非遺月」的舉辦能夠幫助推廣舞獅文化。

「香港非物質文化遺產清單」現有507個項目。截至2024年12月，「香港非物質文化遺產代表作名錄」項目增至24個，其中西貢坑口客家舞麒麟等12個項目已被列入「國家級非物質文化遺產代表性項目名錄」。

中新社

「港車北上」政策效果好 有效期將延長至2031年

廣東省政府網站政務公開板塊30日發佈《廣東省政府辦公廳關於延長〈廣東省關於香港機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸出入內地的管理辦法〉有效期的通知》。據通知內容，「港車北上」政策將延長至2031年。

通知顯示，經省政府同意，《廣東省關於香港機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸出入內地的管理辦法》（粵府辦〔2023〕7號）延長有效期5年至2031年6月1日。執行過程中遇到的問題，請徑向省公安廳反映。在繼續施行期間，該文件如有修改或廢止，以新修改或廢止文件的通知為準。

自「澳車北上」「港車北上」落實以來，截至25日上午，拱北海關所屬港珠澳大橋海關累計監管驗放進出境港澳單牌車突破1000萬輛次，日均達1.1萬輛次。

香港中通社

雲南與越南北部四省舉行會議 深化文旅交流 共商跨境合作

中國雲南省與越南萊州老街宣光奠邊省省委書記年度會晤機制第六次會議29日在昆明舉行。中越五省省委書記均表達要以2026年—2027年「中越旅遊合作年」為契機，不斷深化文旅交流，增進合作的意願與建議。

位於中國西南邊陲的雲南省與越南北部萊州省、老街省、宣光省、奠邊省山水相連，人緣相親，傳統友誼深厚。2025年，滇越貿易額超220億元人民幣。

雲南省委書記王寧表示，願與越南北部四省進一步密切溝通，加快通道建設，積極推動跨境標準軌鐵路聯通，提升基礎設施互聯互通水平；開展好「中越旅遊合作年」「紅色研學之旅」活動，加強教育、科技、青年、友城等領域合作。

越南萊州省委書記黎明銀希望加強邊境地區交通基礎設施建設，推動口岸升級，提高通關能力，為貿易、旅遊等發展創造有利條件。

越南宣光省委書記侯阿令表示，該省與雲南省均有豐富的旅遊資源，可加強旅遊企業對接，聯合推廣跨境旅遊線路，優化邊境旅遊管理措施，進一步深化兩地旅遊交流。

中新社

中歐雙方正探討建立貿易投資磋商機制

就歐委會開展對華關係討論，中國商務部新聞發言人30日稱，中歐雙方正探討建立貿易投資磋商機制，並將開展相關對話。

中新社報道，5月29日，歐委會全體委員會會議開展了對華關係討論。

發言人稱，中方關注到歐方對華關係的

討論。中歐是平等和互惠互利的重要經貿夥伴。希望歐方遵守世貿組織規則，堅持自由貿易和公平競爭，堅定反對保護主義和單邊主義。

發言人說，中歐之間溝通渠道是暢通的，雙方正探討建立貿易投資磋商機制，並將開

展相關對話。希望歐方與中方相向而行，共同落實雙方領導人共識，通過對話協商妥善處理分歧，推動中歐經貿關係穩定健康發展。

發言人強調，如歐方執意單方面推出新貿易工具並採取歧視性限制，中方將堅決反制，採取有效措施維護自身利益。

廣東8月起施行促進大灣區海上搜尋救助合作條例

廣東省人大常委會30日公佈《廣東省促進粵港澳大灣區海上搜尋救助合作條例》（以下簡稱條例）。條例將於8月1日起施行。

中新社報道，粵港澳大灣區海域面積約2萬平方公里，航線密集，水上水下活動繁多，颱風、暴雨、風暴潮等極端天氣頻發，對跨區域、高效率海上搜救合作提出剛性需求。

廣東省十四屆人大常委會第二十五次會議5月29日審議通過的條例提出，粵港澳大灣區海上搜救合作啟動後，廣東省海上搜救中心應當向參與海上搜救合作的各方力量提供險情種類、救助內容、險情發生時間和

位置、搜救區域及其海況等關鍵信息。

跨境人員移交是大灣區海上搜救合作中的難點。為確保遇險人員得到妥善安置，條例規定公安、民政、衛生健康、海警、港澳事務、外事等有關單位按照職責及時做好遇險人員的身份識別、醫療救助、生活保障、遺體處置等善後工作。

船舶、飛行器是構建海上立體化搜救網絡的核心力量。對廣東省船舶、飛行器參與港澳海域海上搜救行動的，條例明確廣東省海上搜救中心應當按照港澳搜救機構的要求提供相關船舶、飛行器及飛行安全等信息。

對港澳船舶參與廣東省水域海上搜救行動需要停泊或者補給的，條例要求廣東省海上搜救中心應當協調提供相應保障；對港澳飛行器參與廣東省水域海上搜救行動的，明確空中交通管理機構、民用航空管理部門按照職責協助做好港澳飛行器飛行安全管理，並規定相關沿海機場、臨時起降點、海洋石油平台直升機起降平台等應當為港澳飛行器起降、停放、補給等與搜救行動有關的需求提供保障。

條例明確，鼓勵社會力量建立海上搜救隊伍參與海上搜救行動。

華為徐直軍：「韜定律」不可能只靠一家公司完成

華為近日發表全球半導體領域新原則「韜（ τ ）定律」的消息，引發業內高度關注。這是華為首次將六年芯片突圍的底層方法論公之於眾。在29日發佈的一篇公開報道中，華為公司副董事長、輪值董事長徐直軍向媒體表示，「韜定律」不可能只靠一家公司完成。

中新社報道，近日，華為公司董事、半導體業務部總裁何庭波在一場國際電路與系統研討會上發佈了「韜（ τ ）定律」。「韜」是希臘字母 τ (tau) 的漢語音譯。在電路理論中， τ 代表時間常數，即信號從一種狀態切換到另一種狀態所需的時間。 τ 越小，電路切換越快。

1965年以來，西方提出的摩爾定律被業內奉為圭臬，但如今面臨晶體管幾何縮微放緩、成本紅利消退等挑戰。

「韜定律」提出以「時間縮微」替代摩爾定律的「幾何縮微」，為業界跨越傳統工藝路徑局限指出一條新路。這條路不再依賴於把晶體管「做小」，而是轉向「做快」，通過邏輯折疊等創新技術，壓縮信號在芯片各層級的傳播時間，進而造出芯片。

不過，摩爾定律從1965年提出到成為行業共識，經過了幾十年的反覆驗證；「韜定律」則仍面臨一些瓶頸。有業內人士稱，邏輯折疊目前最大的瓶頸仍在EDA工具。

徐直軍表示，「韜定律」不可能只靠一家公司完成。華為選擇此時公開發佈「韜定律」的主要原因，就是希望整個產業界參與進來。從學術界到EDA廠商到設計公司，大家共同來做，最終沿着這條路向前走，可能就走出了中國半導體的另外一條路。

據介紹，基於「韜定律」，華為在過去六年時間裡已成功設計並量產了381款芯片，廣泛覆蓋了千行百業的需求。其中，將於2026年秋季面世的麒麟芯片，率先採用邏輯折疊技術，性能大幅提升。華為預計，到2031年，基於「韜定律」的高端芯片晶體管密度將達到1.4納米製程的同等水平。