

87%菲高中生不會讀書 國會震驚

本報訊：根據第二屆國會教育委員會（EDCOM 2）的資料，在教育部2026年3月高中識字能力評估的試行中，約87%的11年級學生不屬於「獨立」閱讀者。

「獨立」閱讀者能夠「理解和明白」符合其年級水準的教材。

第二屆國會教育委員會的西莫恩·薩利納斯（Simoun Salinas）律師週四向眾議院基礎教育委員會表示：「只有12%的11年級學生是獨立學習者或獨立閱讀者，能夠完全按照其年級水準理解並明白預期的結果或資訊。」

該評估進一步顯示，872,906名（58.92%）11年級學生仍處於最低的「挫折」水準，另有422,497名（28.5%）處於「教學」水準。

他說，這些學生「對於無法達成或呈現

預期的學習成果感到挫折」。

薩利納斯承認，「87%的11年級學生是一個我們想要解決的龐大數字」。

他補充說，儘管實施了可擴展的學習恢復計劃，但全年級仍有40%的學生在閱讀理解和認知方面存在困難。

第二屆國會教育委員會指出了「學術復甦與可及性學習」暑期計畫實施中面臨的挑戰，包括依賴教師志願者、教材存在「多處錯誤」以及學生參與度低等問題。

委員會建議檢討「強化高中計劃」下的12年級設計，並採取差異化干預措施，而非「一刀切」的做法。

眾議院基礎教育委員會主席羅曼·羅慕洛（Roman Romulo）眾議員表示，評估數據顯示了識字能力差距，教育部需要立即解決。

羅慕洛說：「我們看到教育品質確實存在問題……也許我們真的應該優先關注：閱讀、閱讀、閱讀。閱讀理解、數學。但對於程度較高的學生，他們可以繼續常規課程。」

羅慕洛補充說：「教育部需要做出決定。他們的課程能力是否已因我們落後而超出範圍？也許應該先專注於最基本的部分。如果只是一學期或一年，讓他們決定。但他們應該向我們所有人提出教育部認為的解決方案，這樣我們才能在某種程度上幫助解決這個閱讀理解問題。」ACT教師黨團眾議員安東尼奧·蒂尼奧（Antonio Tinio）表示，評估數據顯示K-12計畫失敗了。蒂尼奧說：「不能說這只是一個因素，而是整個體系本身，以及從個人、教師、學校到整個體系各個層級的誘因，共同造成了這種情況。」

當被問及三學期制是否將有助於解決差距時，蒂尼奧和羅慕洛給出了以下回應。

羅慕洛說：「無論是三學期還是四學期，他們都需要解決優質教育的問題，解決閱讀理解問題，因為這才是真正的問題所在。」

蒂尼奧說：「嗯，意圖是為了改善，但現在我們看到的是倉促行事，沒有試點，即使在培訓階段也是如此，我們在這裡聽到的是……只有中央辦公室在為教育部近一百萬名教師進行培訓和輔導……培訓的方式基本上是大型觀者派對，一次多達一萬人。這樣怎麼可能真正有效呢？」他呼籲在本學年進行試點，而不是全面實施。

教師尊嚴聯盟的本喬·巴薩斯（Benjo Basas）也提出了類似擔憂，他呼籲停止實施三學期制。

6月1-15日航空燃油費調降

本報訊：預訂2026年6月1日至15日期間航班的航空旅客應可鬆一口氣，因為乘客燃油附加費已經調降。

民航局在5月28日週四的一份公告中宣佈，6月上半月的燃油附加費設定為第13級，低於5月16日至31日期間的第15級。

由於燃油價格高度波動，為能更快回應市場變化、緩衝衝擊並管理不斷上漲的成本，民航局正實施一項臨時措施，將燃油附加費等級的調整週期從一個月縮短為15天。

在第13級之下，乘客搭乘國內航班需支付的燃油附加費為423披索至1,237披索，具體金額取決於飛行距離；而對於從菲律賓出發的國際航班，附加費介於1,396.74披索至10,385.42披索。

與此同時，在目前的第15級之下，國內航班的乘客燃油附加費在491披索至1,436披索之間，而國際航班的附加費則在1,621.42披索至12,056披索之間。

燃油附加費是一種選擇性收費，不包含在基本票價內，航空公司可將其轉嫁給乘客，以彌補因航空燃油價格波動所產生的成本。

民航局根據航空燃油的價格變動來調整燃油附加費。

該附加費不包含在基本機票價格中，可根據市場上的航空燃油價格向上或向下調整。

民航局表示：「擬在同一時期徵收或收取燃油附加費的航空公司，必須在生效期或之前向本局提交申請，且燃油附加費率不得超過上述水平。」

7月6日開審被嫌太慢 眾議員火力全開逼加速

本報訊：眾議院針對副總統莎拉·杜特地彈劾案的檢方團隊已向參議院提出申請，請求重新考慮彈劾審判暫定於7月6日開始的時間表。

檢察官發言人之一、南蘭佬省第一區眾議員亞忠（Zia Alonto Adiong）週三表示：「我們認為，7月6日有點太久了。憲法非常明確規定，彈劾審判應立即進行。」

他說：「參議院完全有權做好準備，但我們也希望為了公眾問責和公眾信任，程序能盡快推進。」

此外，亞忠對少數黨眾議員反對允許線上參與參議院全體會議的提案表示讚賞。

亞忠說：「我們完全尊重參議院作為一個獨立機構，但我們堅信，彈劾程序需要每位參議員法官親自出席、親自負責並全神貫注。」

亞忠說：「我們讚賞那些堅定捍衛該機構及彈劾程序完整性與莊嚴性的人。維護公眾對我們機構的信任非常重要。」

他說：「這不是參議院的普通時期。一旦參議員們作為彈劾法庭的法官，菲律賓人民就期望他們親自到場，聽取證據，親自履行這項憲法職責。」

他說：「彈劾具有巨大的憲法和歷史意義。親自出席體現每位參議員法官所應承擔的嚴肅性、透明度和問責制。」

5月12日，眾議院選舉了以下彈劾檢察官：眾議員路易斯特羅（Gerville Luistro）、里登（Terrey Ridon）、盧多禮斯（Ramon Rodrigo Gutierrez）、薩莫拉（Ysabel Maria Zamora）、黎芬索（Lorenz Defensor）、陸諾（Jose Manuel Diokno）、黎利馬（Leila de Lima）、巴格奧（Kaka Bag-ao）、弗洛雷斯（Jonathan Keith Flores）、蘇安（Lordan Suan），以及蔡促依（Joel Chua）。



環境部人員於週四在馬尼拉的隱密花園移植兩棵紫檀樹，作為受基礎設施和開發項目影響之可存活樹木的環境保護措施。這些樹木從基仁諾大道移植過來，該路段因擬議的40.62公里南部連絡高速公路項目正在進行砍伐樹木作業。

艾米促為菲「慰安婦」討回公道

本報訊：參議員艾米·馬科斯（Imee Marcos）在計順市的「麵包論壇」上，向菲律賓及國際媒體發表了坦率且廣泛的呼籲，要求進行緊急社會經濟改革、政治問責及歷史正義。

艾米·馬科斯以少有直率的態度人表示，國家日益惡化的經濟困境需要政府立即採取行動，以減輕菲律賓百姓因物價上漲、燃料成本增加以及當前不斷惡化的經濟不確定性而每天面臨的沉重負擔。

她提出的改革包括將工人的所得稅免稅門檻從目前的年收入25萬披索提高至50萬披索，稱許多中產階級和普通員工已被高通脹和飆升的生活成本壓得喘不過氣。

她還呼籲對徵收的燃料產品消費稅進行緊急改革，並檢討備受爭議的增值稅，認為在許多家庭難以維持生計之際，過度的稅收加劇了公眾的痛苦。

馬科斯參議員強調：「人民已經精疲力竭了。政府必須以具體的經濟紓困措施來回應，而不是過多的政治操作。」

在由李天榮主持的公開論壇上，馬科斯參議員被問及困擾國家的日益毒化政治氣候。

對此，參議員馬科斯警告說，他們這些被認為具有獨立思想或屬於反對派的13名參議員，據稱正面臨日益嚴重的政治迫害威脅，包括可能的法庭案件、調查以及旨在壓制異議聲音的協調攻擊。

她聲稱，儘管面臨這些壓力，反對派仍致力於對圍繞備受爭議的防洪工程弊案進行參議院調查，據報相關工程項目涉及的數千億公

款據稱被侵吞。

據她稱，無論最終可能被牽涉的人物是多麼具影響力或權勢，這些調查都將繼續進行。

她說：「我們不能因為案件可能涉及權勢就放棄真相。」

這位參議員同樣對據稱推動修憲或憲法修正案的邪惡陰謀表示擔憂，她警告說，這可能被用來影響或改變2028年全國大選前的政治格局，而政府擔心這次大選可能會選出目前受歡迎的副總統莎拉·杜特地。

參議員馬科斯提醒不要做出任何可能破壞參議院等民主機構或削弱選舉保障的事，並強調在面對民眾對政治操弄日益加深的的不信任感，務必保持警覺。

論壇上最動容的時刻之一是日本共同通訊社的一位記者向馬科斯參議員提問，內容關於非政府組織「Lila Pilipina」要求日本政府就二戰期間菲律賓演習「慰安婦」遭受戰時性奴役一事作出正式道歉、給予賠償，並留存真實歷史記錄。參議員馬科斯對該組織的主張表示強烈支持。

她說，為倖存的「慰安婦」討回公道不僅是日本的道德義務，也是菲律賓政府的道德義務，她指出菲律賓政府幾十年來未能為許多受害者提供足夠的支持。

參議員艾米·馬科斯回憶起曾就菲律賓「慰安婦」的困境主持參議院聽證會，並感嘆如今仍在世的倖存者已寥寥無幾。

她莊嚴地說：「應在她們還在世時討回公道。歷史絕不能被抹去、遺忘或否認。」

外交部：拘捕中國人合法合規

本報訊：外交部5月28日表示，涉及中國公民的菲律賓執法行動是根據菲律賓法律進行的，並非針對任何國籍。

外交部發言人拉托內爾（Analyn Ratonel）在一份聲明中表示，外交部「注意到」中國大

使館就菲律賓當局近期逮捕中國公民一事提出的關切。

外交部說：「菲律賓尊重所有外國公民根據菲律賓法律享有的權利。」外交部補充說：「執法行動是基於具體行為和證據，並非針對任何國籍。」

外交部還指出，菲律賓執法機構正在其各自職責範圍內行事，並且遵守《菲律賓—中國領事協定》下的適當領事通知程序。

邦省倒塌建築找到第五具遺體

本報訊：週四凌晨，在經歷了一場艱難的夜間行動後，救援人員從邦邦省（Pampanga）紅奚禮示市（Angeles City）一棟倒塌建築物的廢墟中找到了第五名罹難者的遺體。

消防局於上午7點57分尋獲這名男性受害者的遺體，此前一隻K-9小組於週三下午約6點首次在廢墟下探測到該位置。

據消防局稱，搜尋行動因厚重的瓦礫而嚴重受阻。救援人員必須在不使用重型設備的情況下小心翼翼地工作，以保持遺體的完整性，並將其從廢墟深處安全地移出。

紅奚禮示市市長喬恩·拉薩廷二世（Jon Lazatin II）表示，從受害者身上找到了一支手機，這可能有助於當局辨識他的身份。

拉薩廷告訴記者說：「我們從昨晚就一直努力要救出受困的受害者。幸運的是，我們在早上8點過後將其救出，目前已在犯罪現場調查組那裡。是男性，但身份不明，因為遺體已處於腐爛狀態。」

拉薩廷說：「我們正在調查，也許我們

能得到一些資訊——這名身份不明的受害者是誰。」

紅奚禮示市公共資訊官傑伊·佩拉約四世（Jay Pelayo IV）表示，受害者是從倒塌建築物的正面尋獲的。

他說，現場工程師估計仍有約15人被困在瓦礫下。

此前，一名馬來西亞籍男子、兩名建築工人以及另一名身份不明的受害者已從這棟9層樓高的公寓項目廢墟中尋獲，該項目於週日倒塌，壓到了巴巴巴戈村（Barangay Baibago）附近的一家旅館。

儘管傷亡人數不斷增加，急救人員仍在維持搜救行動，抱著在廢墟中找到其他倖存者的希望。

消防局第三行政區發言人萊亞·薩希利（Leah Sajili）消防高級警司表示，搜救行動將持續進行，救援人員仍希望能找到倖存者。

她說：「我們的搜救行動仍在繼續，我們沒有失去希望，希望能出現奇蹟，還能找到活著的受害者。」

真調仍在進行但不出手 監察署暗示「開庭再算」

本報訊：監察署助理專員克拉瓦諾（Jose Dominic Clavano）表示，監察署確認正對涉及副總統莎拉·杜特地的問題進行真調，同時注意到參議院正在進行的彈劾程序。

他表示，監察署正在觀察彈劾審判的進展，預計檢方將在審判中提交證據，然後再決定是否有任何問題屬於其管轄範圍。

克拉瓦諾在接受採訪時說：「我們仍在進行真調。不過，由於彈劾審判即將開始，我們不希望調查與之重疊，因為檢方也將提交證據。所以我們會觀察在那裡出示的證據。如果我們確實發現有任何屬於監察署管轄範圍的情況，屆時我們才會對此進行討論。」

克拉瓦諾表示，監察署正在調查四項彈劾條款所涵蓋的事項。

他指出，有些指控（如嚴重威脅）不屬於其管轄範圍。

與此同時，克拉瓦諾表示，監察署正在評估其對自稱曾杜特地家族前助理馬德里亞加（Ramil Madriag）的證據，以及與該問題相關的涉嫌銀行賬戶是否擁有管轄權。

關於副總統豁免權的問題，克拉瓦諾表示，鑑於此案的政治敏感性，也正在仔細研究此事。

他說：「目前的法律問題是副總統的豁免權。我們正在對此進行深入研究。特別是現在政治氣氛緊張，我們不想把事情逼得太緊。況且，已經有彈劾審判在進行。而那完全是政治性質的過程。」

他補充說，監察署將等待彈劾程序期間出示的證據，再決定任何進一步的行動。

描仁瑞拉倉庫查獲 8.41億披索仿冒品

本報訊：海關局在描仁瑞拉市的一個倉庫查獲了價值約8.41億披索的涉嫌仿冒品，這是海關局加強打擊非法貿易和走私行動的一部分。

當局在收到有關該倉庫涉嫌儲存非法貨物的資訊後，展開了此次行動。

聯合執法人員檢查了涉事倉庫，並發現了涉嫌仿冒品，其中包括1,460箱香水和364箱乳液，包裝印有Jo Malone、Versace和Cetaphil等國際品牌標誌。

海關局表示，這些貨物可能違反了第8293號共和國法或《菲律賓知識產權法》以及《海關現代化與關稅法》的相關規定。

在菲海岸警衛隊的協助下，該倉庫被封並上鎖。

北部交通事故 致5死22傷

新華社馬尼拉5月28日電：據菲律賓媒體報道，一輛載有39名乘客的卡車28日上午在菲律賓北部孟詵省卡巴延鎮翻車，造成5人死亡、22人受傷。

卡巴延鎮災害風險減少與管理辦公室說，車輛因機械故障發生側翻。

初步統計顯示，本次事故已確認5人遇難，其中包括2名男童。傷員已被送至醫療機構救治。



消防局證實，週四晚上9點在紅奚禮示市巴巴巴戈描龍涯的廢墟中發現一具屍體。消防局表示，搜尋工作正在進行中。