

中方就近期涉軍問題發佈消息 「航母五件套」是海軍轉型建設重要成果

「中國海軍始終是世界的和平之錨」

中國國防部新聞發言人蔣斌9日就近期涉軍問題發佈消息。他指出，「航母五件套」是中國海軍加速轉型建設的重要成果。

「願與各國海軍一道，同舟共濟」

綜合中新社、香港中通社報道，有記者問，隨着多型新式戰機列裝，中國海軍成功配齊隱身艦載戰鬥機、多用途彈射艦載戰鬥機、固定翼艦載預警機、固定翼電子戰機和反潛直升機等「航母五件套」。

蔣斌答問時表示，媒體所說的「航母五件套」，是形成航母編隊體系作戰能力的重要一環，也是中國海軍加速轉型建設的重要成果。建設一支強大的海軍，寄託着中華民族向海圖強的世代夙願，是實現中華民族偉大復興的重要保障。進入新時代，海軍現代化建設步伐愈發堅實有力，從空中到水下，從近海到遠洋，各型武器平台種類、功能不斷完善，實現跨越式發展、創新性突破，為捍衛國家主權、安全、發展利益提供更強有力的保障。

蔣斌指出，中國海軍始終秉持海洋命運共同體理念，無論是亞丁灣護航、國際人道主義救援，還是醫院船執行「和諧使命」任務，實踐證明，一支強大的中國海軍始終是世界的和平之錨、合作之橋。「我們願與各國海軍一道，同舟共濟、精誠合作，為維護海洋安全和世界和平作出新的更大貢獻。」

「台獨」是破壞台海和平的罪魁禍首

據報道，解放軍近期組織海空兵力位台島周邊開展聯合戰備警巡、主戰艦艇編隊進入澎湖西南海域。有分析認為，解放軍艦機越過「海峽中線」數量增加，可能與近期台高層竄訪活動有關。

蔣斌指出，台灣是中國的一部份，根本

不存在所謂「海峽中線」。解放軍位相關區域開展軍事行動，完全正當合理。「台獨」是破壞台海和平的罪魁禍首，我們決不姑息、決不容忍。解放軍將繼續以實際行動堅決捍衛國家主權和領土完整，堅決維護台海和平穩定。

日方應停止擴軍備戰危險野心

據報道，日本首相高市早苗近日訪問澳大利亞、越南，與相關國家加強安全合作，並提出所謂新版「自由開放印太」構想。高市還鼓噪稱，二戰後由美國佔領軍制定的日本憲法應定期更新，以反映時代要求。

蔣斌指出，我們堅決反對日本執政當局打着所謂「自由開放」「安全合作」的幌子，挑動陣營對抗、打造「小圈子」，損害他國戰略安全和利益，並為自身軍事鬆綁找借口、謀突破。

蔣斌表示，今年5月3日是東京審判開庭80週年紀念日。80年來，日本右翼勢力處心積慮淡化、對抗代表人類良知和歷史正義的莊嚴判決，歪曲、否定白紙黑字記載的日本軍國主義侵略罪行。犯下滔天罪行的甲級戰犯被標榜為「英雄」供奉在靖國神社，日本政府對「堅持和平憲法，走和平國家道路」的立場，從明確承諾到陽奉陰違，再到如今高市早苗政府公開推動修憲，日本右翼勢力正一步步撕下偽裝，從暗地擴軍轉向公開備戰，日本「新型軍國主義」對地區和平的現實威脅日益顯現。

蔣斌指出，要和平不要戰亂、要合作不要對抗，才是當今時代的真正要求。我們敦促日本執政當局停止虛偽的自我標榜和擴軍備戰的危險野心，真正拿出正視歷史的態度、真誠悔罪的行動，取信於亞洲鄰國和國際社會。

「麒麟」級潛艇首艇已交付巴基斯坦

據報道，中方為巴基斯坦建造的「麒麟」級常規動力潛艇首艇在三亞交付，巴基斯坦總統、海軍參謀長等軍政高層出席交付儀式。

對此，蔣斌說，這是中巴之間正常的裝備合作，也是中巴全天候戰略合作夥伴關係的生動體現。近年來，在兩國領導人戰略引領下，兩國關係不斷邁上新高度，取得新成果。兩軍多年來肝膽相照、守望相助，在戰略溝通、聯演聯訓、人員培訓、裝備技術等領域合作成果豐碩，為維護兩國安全與地區和平穩定

發揮了重要作用。

蔣斌說，未來，中巴兩軍將持續鞏固戰略互信，深化各領域務實合作，為構建更加緊密的中巴命運共同體、促進世界和平與發展貢獻力量。

另外，蔣斌介紹，5月中下旬，中泰「突擊-2026」陸軍聯合訓練將在泰國舉行。此次聯訓以山地叢林聯合反恐為課題，雙方混合編組進行戰場救護、無人裝備操作、實彈射擊等課目訓練。這是兩國陸軍第8次舉行該系列聯訓，旨在不斷深化雙方友誼合作，提升聯合反恐行動能力。

·鏈接

中國外交部：日本軍國主義侵略罪行罄竹難書、鐵證如山

在東京審判開庭80週年紀念日之際，《遠東國際軍事法庭審判記錄·全譯本》在中國首發。中國外交部發言人林劍8日在例行記者會上表示，庭審記錄全譯本的出版和薩頓日記的披露再次說明，日本軍國主義侵略罪行罄竹難書、鐵證如山。

有記者基於上述背景提問，有關庭審記錄是東京審判的核心歷史文獻，完整記載了法庭長達兩年多的全部審理過程。參與東京審判的美國副檢察官薩頓的親筆日記也首次披露。請問中方對此有何評論？

林劍說，東京審判歷經818次開庭，419名證人出庭，證據總數4336件，英文庭審記錄近5萬頁，揭露日本軍國主義在亞洲多國犯下的戰爭罪行，判定日本軍國主義發動侵略戰爭，把法西斯戰犯永遠釘在人類歷史的恥辱柱上。

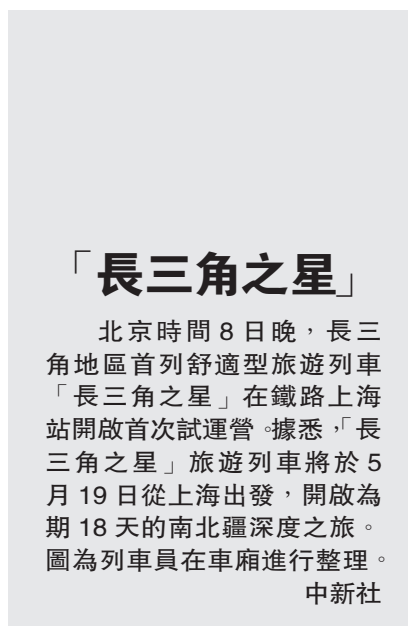
「80年過去了，日本右翼勢力卻始終

未能深刻反省歷史，極力美化侵略罪行，向日本社會灌輸錯誤的歷史觀，一些政客還頻繁參拜供奉甲級戰犯的所謂「靖國神社」。林劍指出，這實質是企圖否定東京審判歷史定論、挑戰戰後國際秩序。

他說，近日，俄外交部發言人表示，東京審判在法律和全人類層面都具有重要意義。日本前領導人也公開表示，如果不檢視日本為何走向戰爭，歷史必定會重演，絕不能讓悲劇再次發生；戰敗已過去八十年，絕不能再次發動戰爭，也絕對不能將自衛隊用作侵略的工具。

林劍表示，歷史真相不容抹殺，正義底線不容模糊，戰後國際秩序不容挑戰。世界上一切愛好和平的人士絕不允許有人為侵略罪行翻案，堅決抵制遏制日本「新型軍國主義」的妄動。

中新社



「長三角之星」

北京時間8日晚，長三角地區首列舒適型旅遊列車「長三角之星」在鐵路上海站開啟首次試運營。據悉，「長三角之星」旅遊列車將於5月19日從上海出發，開啟為期18天的南北疆深度之旅。圖為列車員在車廂進行整理。

中新社



中國空天領域倡議共建千星規模「太空雲」生態

中國空天領域產學研界逾百家單位9日聯合發佈《共建「太空雲」生態倡議書》，呼籲共建千星規模「太空雲」生態，合力打造世界領先的天基信息服務系統，大幅提升天基資源智能化、體系化綜合應用效能。

中新社援引中國科學院空天信息創新研究院（空天院）消息稱，當天在浙江桐鄉開幕的第二屆空天信息技術大會上，該院聯合科研院所、航天企業、高校等百餘家單位，共同發佈了《共建「太空雲」生態倡議書》。

倡議書核心內容包括四個方面：一是凝聚行業共識，共鑄天基信息系統網雲化發展理念。依託太空高速通信網絡和「太空雲」平台，有機整合各類太空資源，構建在軌一體化智能服務體系。

二是共建標準規範，聯合制定統一的星

間互聯、載荷接口、數據產品、算力服務、系統安全等標準體系，構建開放、可擴展的「太空雲」服務平台，打造開放兼容的「太空雲」技術底座。

三是促進互聯互通，鼓勵衛星運營單位將衛星接入「太空雲」，探索「即連即用，按需服務」的「太空雲」運營模式，形成「共建、共享、共贏」的良好生態格局。

四是深化示範應用，聚焦重點行業和新興產業，推動「太空雲」生態建設成果快速落地，為國民經濟高質量發展提供硬核支撐。

倡議書指出，「太空雲」建設是一項系統性、長期性、開放性工程，應以統一標準凝聚發展合力，以互聯互通打破行業壁壘，以示範應用釋放產業價值，攜手打造世界領先的太空信息服務網絡。

據中國科學院空天院介紹，「太空雲」生態建設是以「感知、通信、計算、智能」一體化技術體系為基礎，有機整合各類天基資源，構建千星規模、開放兼容的天基信息服務系統，實現從「功能單星」向「智能星雲」的產業新生態跨越式發展，為用戶提供「端到端」的天基信息應用服務。

在應急減災領域，「太空雲」可大幅提升天基信息響應時效，為應急決策爭取寶貴時間。面向大眾，用戶可通過手機等便攜終端接入、按需獲取天基數據與信息服務，讓用戶能夠像使用地面雲一樣，隨時隨地使用「太空雲」服務。

「太空雲」還可賦能低空經濟、6G應用等新興產業，構建空地一體化信息服務平台，提供全天候、近實時的智能信息服務。

官方公佈無人機影響安全案例 涉無人機墜落致列車晚點

中國公安部9日公佈今年以來公安機關查處的5起無人機影響鐵路安全典型案例，其中包括1起過失損壞交通工具案和4起違法飛行民用無人駕駛航空器案。

中新社報道，近年來，中國無人機保有量持續攀升，應用場景不斷拓展。但個別人員操控無人機在鐵路沿線開展飛行拍攝、從事農林作業等活動時，因安全意識淡薄、操作不當侵入高鐵線路區域或違法飛越鐵路線

路上空，嚴重影響鐵路運輸秩序，危害高鐵運行安全。

在吳某某過失損壞交通工具案中，吳某某2026年4月在河北省滄州市境內京滬高鐵沿線操控無人機為麥田噴灑農藥，其間無人機違法從鐵路高架橋下穿越飛行，之後又上升到高架橋面，隨後失控墜入鐵路線路。G15次列車途經墜落點撞擊無人機，造成車輛故障，停車32分鐘，63趟列車晚點。吳

某某因涉嫌過失損壞交通工具罪，被公安機關依法採取刑事強制措施。

在曾某某違法飛行民用無人駕駛航空器案中，曾某某2026年4月在廣東省韶關市境內京廣高鐵沿線操控無人機為農田施肥，其間無人機違法飛越鐵路線路時墜碰到鐵路接觸網，後掉落至附近鐵路橋下，造成鐵路接觸網受損。公安機關依法對曾某某予以行政拘留7日處罰。

應用場景多樣 中國自動駕駛拓展海外市場

正在北京舉行的第二十八屆中國北京國際科技產業博覽會（簡稱「北京科博會」）上，多家企業同台競技，展現自動駕駛「下田」「入礦」等多樣應用場景。

中新社報道，按下啟動鍵，來自北京中科院原動力科技有限公司的純電智能拖拉機可自主完成「耕種管收」等農業生產任務。工作人員張光輝表示，依託多傳感器融合與北斗高精度導航，拖拉機實現360度智能感知、厘米級精度自主作業，可智能識別人員、電線桿等障礙物，安全停障繞障，服務全流程無人化作業。

張光輝說，該拖拉機支持1小時快充與8分鐘快速換電，單次最長續航達8小時，功率與運營成本均優於傳統燃油拖拉機。自2023年推出後，已落地北京、山西、甘肅、

海南等地。目前拖拉機實現了小批量生產，計劃加速推廣至共建「一帶一路」國家。

惡劣環境下的礦山正成為無人化技術落地的重要場景。北京路凱智行科技有限公司攜無人駕駛礦卡模型亮相北京科博會，旨在將駕駛員從高危作業環境中解放出來。工作人員周瀟曉表示，公司通過AI技術，將礦區運營場景編譯成機器可識別的「數字規則」，讓礦卡自主學習、迭代優化，從而靈活應對複雜工況。

「公司無人駕駛解決方案可在露天礦上開展土方、煤炭、金屬礦、建材礦等自動化運輸作業，提升單次運輸效益。目前已在新疆、內蒙古等地落地應用，實現24小時常態化、無人化、多編組運營。」周瀟曉表示，期待在北京科博會尋覓合作機遇，拓展國際市場。

蘑菇車聯信息科技有限公司連續兩年參展。今年3月，該公司自動駕駛巴士MOGOBUS登陸新加坡，首批六輛巴士擬於下半年投入常態化運營。

蘑菇車聯副總裁趙仁傑表示，合規是自動駕駛出口最核心的前置門檻，也是不同國家和地區規則差異最突出的領域。嚴守公眾安全底線、落實技術合規要求，同時需因地制宜做好技術適配，嚴格對標當地法律法規、網絡安全、數據隱私、運營規則等准入標準，才能將技術優勢轉化為市場競爭優勢。

當前，全球自動駕駛市場正經歷從技術驗證到規模化商用的關鍵轉折。趙仁傑表示，企業將借北京科博會，對接政府、車企、產業鏈夥伴等多方資源，推動試點經驗走向全球，加速自動駕駛場景落地與產業化。

《人工智能終端智能化分級》發佈 助力產品迭代升級

中國工業和信息化部等部門8日發佈《人工智能終端智能化分級》系列國家標準，明確了智能化的概念、等級劃分和測試方法，涉及手機、電腦、電視、眼鏡、汽車座艙、音箱、耳機等不同產品的具體標準。

此次發佈的首批標準包括7個品類，後續將推進其他品類標準研製。這些標準將進一步規範終端智能化評價、驅動產品迭代升級、保障用戶消費體驗。

中國信息通信研究院總工程師魏然指出，人工智能終端是以大模型為核心驅動的新一代智能終端，和傳統終端相比，智能終端已從傳統被動執行工具，升級為可感知、能理解、會服務、可成長的智能助手，正在重新定義人機交互關係。這些功能也是此次智能化分級國家標準中最高級別終端考察的核心功能點。

近年來，人工智能終端以豐富多元的智能場景為牽引，不斷催生新產品、新業態、新體驗，成為撬動內需潛力、優化消費結構的重要支點。

香港中通社

中越邊境「生命直通車」已救助700餘名急危重症患者

廣西壯族自治區衛生健康委員會8日舉行的新聞發佈會披露，截至目前，「1369生命直通車」已成功救助700餘名中越兩國急危重症患者。

「1369生命直通車」於2016年8月開通，是廣西防城港市立足邊境口岸區位優勢打造的跨境急救特色品牌，為急危重症患者提供24小時緊急醫療救助通關保障。

防城港市衛生健康委員會主任戴三軍介紹，為破解跨境醫療語言溝通難題，該市組建由護理骨幹組成的越南語志願服務隊，全程提供翻譯服務，精準對接患者病情問詢、診療方案告知等工作，保障救治各環節高效銜接。

服務隊全程參與院前評估、途中監護、病情監測、應急處置、專科護理及轉運協調等工作，主動對接越方醫療機構、口岸聯檢等相關部門，高效完成患者信息核驗、通關對接、轉診協調等工作，最大限度壓縮通關時長，為救治爭取黃金時間。

戴三軍表示，作為國際醫學開放試驗區，防城港市將深化與越南等東盟國家的護理交流合作，持續優化跨境急救轉運護理流程，完善跨境醫療協作機制，推動護理服務與跨境急救、國際診療、康復護理深度融合。

中新社

尼泊爾藥材進口量增長迅速 用於中國藏醫藥產業

9日，來自拉薩海關消息顯示，2026年第一季度，經西藏自治區口岸從尼泊爾進口的植物源性藥材達27.5噸，同比增長189.06%，這些藥材主要用於藏醫藥產業。

據悉，石斛、黃精等來自尼泊爾的植物源性藥材，已成為通過西藏自治區口岸進口的重要商品，促進了中尼經貿往來與傳統醫藥國際合作。

在中尼雙方共同努力下，尼泊爾獲准輸華的植物源性藥材種類已從2023年的16種增加到目前的31種。此外，在拉薩海關完成註冊登記的尼泊爾藥材生產加工企業也從4家增至10家。

中新社