



石油危機下SMPC多措並舉

保障燃料供應安全 加速佈局替代能源

本報訊：儘管中東危機引發擔憂，塞米拉拉礦業與電力公司 (SMPC) 燃料供應依舊充足，且正探索替代能源以確保持續供應，該公司一位官員週一透露。
塞米拉拉礦業與電力公司主席瑪麗亞·克裡斯蒂娜·戈蒂亞農週一在新聞發佈會上說，中東持續衝突「給整個經濟，包括依賴燃料

的公司業務帶來上行壓力」。不過，她補充道，雖形勢多變，但公司燃料供應充足，且持續探索成本更低的替代燃料來源。
戈蒂亞農還表示，公司實施了燃油效率項目以節約燃料，如採用DMCI公司的風能供電，減少運營中的柴油消耗。
此外，戈蒂亞農重申，即便能源部尚未

回應，公司仍會繼續爭取位於安蒂克省卡盧亞塞米拉拉島的採礦區。能源部已宣佈計劃競標10個煤礦區。該公司持有塞米拉拉煤炭運營合同至2027年7月14日，生產約97%的國內煤炭供應。戈蒂亞農指出，公司在煤礦領域有數十年經驗和專業知識。「我們提出的礦山計劃能穩定產量、保障能源安全、為政

府創造價值。」
她還表示，鑒於對負責任採礦的支持，公司會靈活將能力、人員和資本重新部署到該領域其他創造價值的機會中。
戈蒂亞農在簡報會上還報告，2025年公司煤炭產量增長24%，達1990萬噸，已連續四年實現歷史增長。

逢低吸納推動菲股上漲 披索匯率小幅貶值

本報訊：由於投資者收購便宜的股票，週一本地股市開局表現良好，扭轉了上周結束時的跌勢，但披索兌美元匯率卻小幅貶值。

基準綜合指數截至收盤時上漲1.86%，收於5942.16點；全股指數上漲0.89%，至3349.61點。多數行業指數收盤上漲，服務業以4.36%的漲幅領跑，工業、控股公司、金融業和房地產業分別上漲1.04%、0.91%、0.44%和0.40%。僅採礦和石油業板塊收跌，跌幅為0.11%。

成交量升至18.1億股，價值65.2億元。共計102只個股上漲，91只下跌，另有66只收盤保持不變。

中華銀行 (RCBC) 首席經濟學家邁克爾·裡卡福特認為，綜合指數上漲部分歸因於本周晚些時候在宿務省舉行的東盟 (ASEAN) 領導人峰會前的尋寶活動。

他表示，此次峰會「有望展示菲律賓在貿易、投資、能源、稻米/食品供應等方面的特色」。

裡卡福特還指出，中東局勢發展是市場重要驅動力。特朗普表示，美國將從2026年5月4日開始引導被因波斯灣的中立船隻通過霍爾木茲海峽出航，這可能助力全球啟動新的石油等燃料供應。

匯率方面，因勞動節假期，上週五休市，週一披索兌美元匯率從上週四的收盤價61.48元，下跌0.08元，收於61.56元。

當日披索開盤於61.42元，全天在61.32元至61.62元區間交易，平均交易價格為61.45元。

成交量達到12.2億美元，低於前一個交易日的24.8億美元。

一季度美加世界淨利潤增長6%

本報訊：上市房地產開發商美加世界公司報告，2026年第一季度得益於核心業務持續表現，淨利潤增長6%。

其淨利潤從去年同期的58億元增至62億元，合併收入從209億元升至216億元。租賃收入增長6%至56億元，其中生活方式商場增長最快，達18億元，這得益於消費者支出持續和租戶擴張；辦公租賃收入增長4%至38億元。美加世界酒店及度假村收入增長8%至15億元，反映出房價上漲及會議、激勵、會議和展覽 (MICE) 需求增加。

美加世界首席執行官盧爾德斯·古鐵雷斯·阿方索在監管文件中表示，第一季度業績反映了經常性收入基礎的復利強勁，以及公司在地緣政治不確定性影響下維持健康資產負債表的財務審慎，還強調財務紀律一直是公司治理的核心。

美加世界的目標是到2030年總可租賃面積達300萬平方米，包括200萬平方米辦公空間和100萬平方米零售空間。公司今年預留650億元資本支出，主要用於土地收購等，計劃啟動19個住宅開發項目。

美加世界的投資組合涵蓋住宅公寓等多種項目，核心業務包括房地產銷售等。其子公司有包括麗晶酒店集團、Eastwood Cyber One公司、Empire East地產、環球地產度假村公司以及文尼法壽西開發公司等。

首都銀行：菲律賓人貸款首選SUV汽車與透天厝

本市訊：首都銀行 (Metrobank) 指出，菲律賓借款人仍偏向實用和家庭為導向的消費選擇，其中運動型多用途車 (SUV) 以及「房屋及土地」成為最熱門的貸款用途。

儘管垂直居住 (高樓大廈) 已成趨勢，但房屋貸款申請者仍然偏愛購買「房屋及土地」不動產，而非公寓或聯排別墅，這反映了菲律賓家庭長久以來的願望：擁有一塊土地，並為多代同堂的生活爭取更多空間。

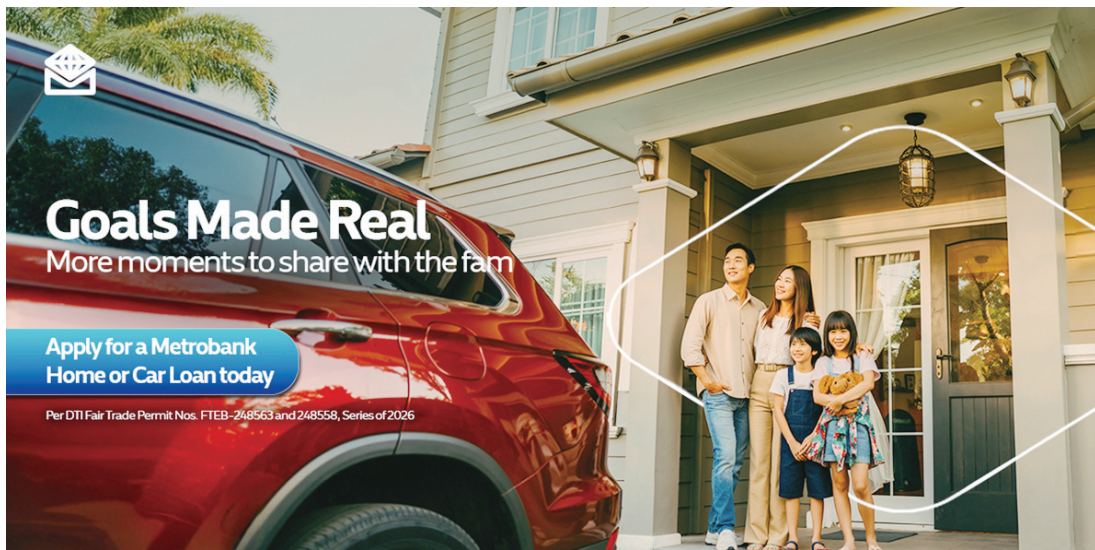
這種偏好也反映出住宅市場的更廣泛趨勢。一家房地產諮詢公司指出，對水平式住宅發展項目的需求持續存在，尤其是在郊區，家庭可以在那裡獲得更寬敞的居住空間以及社區為導向的居住環境。

住房仍然是菲律賓家庭最重要的長期財務目標之一。菲央行的研究顯示，擁有物業仍然是人們追求財務安全與長期財富積累的關鍵願望。

與此同時，在汽車方面，運動型多用途車 (SUV) 已超越轎車，繼續穩居借款人最喜愛的車型之首。

在車輛貸款方面也出現了類似模式。運動型多用途車 (SUV) 及多用途車持續主導菲律賓市場，SUV、皮卡及麵包車等商用車更佔了銷量大比數，因為車主優先考慮日常出行所需的空間、靈活性及耐用性。

當今屋主及車主的這些偏好，反映了菲



律濱家庭處理重大財務決策時的典型方式。諸如房屋及車輛等大額消費，通常會與家人共同評估，並審慎考慮長期的財務優先事項，包括應急儲蓄、醫療需求及不斷增加的家庭開支。

為支持借貸人追求其重大的家庭財務目標，首都銀行持續提供多種融資方案，讓置業與購車不再遙不可及。

首都銀行已重新推出其「實現目標」(Goals Made Real) 推廣活動，該活動將持續至2026年5月29日。

在推廣期內申請房屋或汽車貸款者可

享：

- 低利率，能更輕鬆管理每月還款
- 豁免高達六萬披索的手續費，可用於支付額外開支，如家用電器或汽車配件
- 汽車貸款人可獲贈為期一年的AXA免費汽車保險

貸款申請必須在2026年7月31日或之前獲批核及提取。

此計劃旨在幫助更多菲律賓人更快實現置業或購車等長期目標。

有興趣者可親臨任何首都銀行分行，或瀏覽首都銀行網站了解更多詳情。

亞行啟動關鍵礦產供應鏈融資機制

本報訊：亞洲開發銀行 (亞行) 於週日啟動關鍵礦產至製造業融資合作機制，旨在幫助亞太地區國家發展支持清潔能源、電池、電動汽車及數字技術的關鍵礦產供應鏈。

該機制合資助窗口和催化融資窗口兩部分。資助窗口將支持項目準備、政策改革及關鍵礦產價值鏈投資，覆蓋公私部門，資助

早期項目開發。

如可行性研究、環境社會評估、技術援助及知識共享項目。日本政府已承諾為資助窗口撥款2000萬美元，英國政府承諾提供160萬美元。

催化融資窗口則用於動員共同融資，與其他融資夥伴分擔風險。韓國進出口銀行和韓國貿易保險公司作為初始合作夥伴，已各

自簽署5億美元備忘錄。

亞行行長神田真人表示，關鍵礦產將塑造下一個工業時代，亞太地區不應僅是原材料來源，還應抓住就業、技術和價值。

他補充說：「該機制體現緊迫性和公平性：立即建設負責任的供應鏈，幫助發展中國家能夠在先進製造領域競爭，並在國內創造機遇。」

全球採購商尋「鮮」中國美食

中新社廣州5月4日電 以「美好生活」為主題的第139屆中國進出口商品交易會 (簡稱「廣交會」) 第三期正在廣州舉行。食品展區人氣旺盛，來自世界各地的採購商穿梭於各個展位，尋覓心儀的產品。

中國商務部數據顯示，2025年，中國食品出口金額達781.9億美元，同比增長2.7%。近年來，中國食品企業的「出海」路徑已從產品輸出加速轉向品牌與標準的全方位輸出。

幾位泰國採購商在廣西柳州市得華食品有限公司的展位上品嚐其產品螺螄粉，並露出滿意的表情。該公司海外事業部助理曾佳藝表示，近年來，公司傳承非遺技藝，以綠色健康的品質「味聚全球」，產品暢銷40多個國家和地區。2025年公司的海外銷售額達7000萬元人民幣，同比增長約30%。

曾佳藝說，「東南亞的客戶喜歡麻辣口味食品，歐洲客戶口味偏清淡，我們根據不同地區的消費者偏好研發不同口味的食品。」本屆廣交會上，他們推出的海外版螺螄粉及沖泡型米粉特別受境外採購商的青睞，已有泰國、越南、歐洲等國家和地區的採購商前來洽談合作。

巴西採購商奇喬克 (CHIJOKE) 專程來到廣州華糖食品有限公司的展位挑選產品。他說：「巴西消費者喜愛甜食，對飲品的口感要求很高。中國研發的飲品品質穩定、口味新穎，在巴西十分受歡迎。」

「廣州華糖」市場部經理范俊彥表示，「廣交會上，我們通過與不同國家的採購商交流，瞭解當地消費者的口味偏好，以便更有針對性地研發適合當地消費者的產品。」目前，公司已與非洲、南美等地區的採購商達成意向訂單。他還說，今年一季度的海外銷售額同比增長超過一倍。

如今，越來越多「中國味道」香飄世界。「這款煙熏胡椒鴨肉是我們的人氣產品，口感好，採用先進的保鮮技術，解凍後即可食用，特別受到海外『健身族』的喜愛。」山東諸城外貿有限責任公司展位負責人劉浩杰表示，公司研發了超千款產品，多款產品已經出口至韓國、歐洲、中東等國家和地區。劉浩杰表示，本屆廣交會上，前來詢問問貨的境外採購商數量同比增加，公司預計今年的海外銷售額將有所增長。

AI「秒級匹配」成尋根新「鑰匙」

中新社福州5月4日電 在4月28日至5月4日開放的第九屆數字中國建設峰會現場體驗區，一棵依託人工智能 (AI) 生成的「華夏宗親大福樹」吸引了許多參觀者——輸入姓氏，一棵枝繁葉茂的3D宗族樹便會呈現在屏幕上；體驗者還能與同姓先賢「雲端」合影。

這款由福建網龍網絡公司打造的應用，正是當下AI技術賦能華僑華人與港澳台同胞「尋根熱」的生動縮影。曾經，尋根問祖依賴族譜、口傳與模糊記憶，難如「大海撈針」。如今，AI「秒級匹配」正助力破解尋根難題。

「沒有AI助力，我們可能還要找很久。」在福建南安，馬來西亞僑胞李誠洛僅憑曾祖父墓碑上難以辨認的「泉南」和「第幾都」等殘存文字，通過國內AI助手完成了古文字修復與精準辨識，率先鎖定了關鍵地名「六都」。最終，藉助南安古今地名對照工具核驗出「廿六都園尾」即如今的奮蒼鎮園美村。

PPP投資版圖揭曉：鐵路運輸佔比超60%

本報訊：菲律賓當前有252個公私合營項目正在籌備，總額達3.16萬億元，由政府與私營部門攜手推進。

據公私合營 (PPP) 中心截至週一的數據，國家政府將實施168個項目，價值3.02萬億元；地方政府單位將實施84個項目，價值1362.6億元。

在項目領域分佈上，鐵路項目佔比最大，總額1.97萬億元；陸路運輸項目次之，為2740.6億元；房地產開發項目為2214.6億元。

PPP中心的數據還顯示，交通部將實施大部分項目，價值2.02萬億元；菲律賓國家鐵路將實施價值1.22萬億元的項目。

這些項目大多位於國家首都區、呂宋中部和伊洛科斯地區。

一季度ICTSI淨收入逾3億美元

本報訊：由拉克松家族領導的國際集裝箱碼頭服務公司 (ICTSI) 今年第一季度盈餘和利潤均實現兩位數增長，這得益於交易量增加和關稅調整。

ICTSI表示，其淨收入從去年同期的2.6104億美元增長21%，至3.1469億美元；毛收入從7.4542億美元增長29%，至9.6111億美元。

該公司在監管文件中稱，這主要歸因於貨量增長、集裝箱結構有利、運費調整，以及某些碼頭附屬服務收入增加，還有德班門戶碼頭 (DGT) 和巴都安巴集裝箱碼頭 (BACT) 的收入貢獻。

本季度，該公司處理408.4萬個20英尺標準標準箱 (TEU)，較去年同期同期增長18%，銷量增長主要由南非德班門戶碼頭 (DGT) 和印度尼西亞巴都安巴集裝箱碼頭 (BACT) 兩個新碼頭推動。

ICTSI本季度資本支出為1.1794億美元，預計今年總支出7.4億美元，主要用於墨西哥Contecon Manzanillo S.A.的3B期擴建。此外，資本支出還將用於菲律賓馬尼拉國際集裝箱碼頭 (MICT) 等碼頭的持續擴建，以及巴西ICTSI裡約、剛果民主共和國馬塔吉門戶碼頭等項目。

披索匯價

(二〇二六年五月四日)

外匯市場	開盤	61.420
	收盤	61.565
	成交額	\$1220.7M
自由市場	美元	61.40
	港元	8.080
	人民幣	9.170
美元兌台幣匯率		31.623元
紐約黃金期價		4585.9美元