



Table with exchange rates for various currencies including USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, and SGD.

能源部：中東衝突

致石油危機或持續至2026年底

本報訊：能源部 (DOE) 週二表示，因美以軍隊與伊朗戰爭，菲律賓油價上漲或持續至年底。
能源部石油工業管理局局長裡諾·阿巴德在相關政府機構應對燃料危機措施簡報會上作出此聲明。
阿巴德稱，即便雙方處於無限期停火狀態，因美國海上封鎖，極少甚至沒有船隻能通過霍爾木茲海峽。
他在眾議院交通小組上表示，希望無限期停火能維持，且通過霍爾木茲海峽無封鎖來體現。

他還說：「封鎖應解除，唯一能降價的是停火，但船隻仍無法通過，若海峽打開，油價將大幅下降。」
阿巴德補充，長期協議是理想情況，達成和平協議且無未公開衝突，油價將回到危機前水平。
但這耗時久，協議持續時間難確定，或延長至年底。
自2月28日美以聯合攻打伊朗，指責其推進核和彈道導彈項目後，全球石油價格暴

漲。伊朗報復海灣地區美盟友，雙方空襲破壞煉油廠等關鍵基礎設施。德黑蘭和華盛頓先後在霍爾木茲海峽設封鎖，該海峽是全球石油貿易關鍵水道。
菲律賓因高度依賴進口石油，燃油價格突破每升100元。
鑒於當前形勢，阿巴德稱，國有菲律賓國家石油公司 (PNOC) 持續採購儲備燃料，尤其是柴油和液化石油氣 (LPG)。此外，全國將實施為公共事業車輛提供每升10元柴油購買折扣的試點項目，該項目最初在大馬

尼拉地區56家加油站開展。
阿巴德說：「目前系統運作良好，總統辦公室指示全國推行。我們正全國啟動加油站，之後陸路運輸特許經營與監管委員會 (LTFRB) 將接納全國公共設施吉普尼 (PUJ) 和UV快速車輛。」
阿巴德表示，這些措施是在能源部設定燃油價格調整限制基礎上實施的，「我們無法阻止全球油價波動，但能源部依價格基準波動決定調整，可防止過度收費，無漲幅或降幅限制」。

拋售壓力持續
菲股收跌收跌0.58%
披索匯率再創新低

本報訊：週二，菲律賓股市承壓下行，大盤整體收跌，場內拋售情緒蔓延，多數板塊同步走弱，市場風險偏好明顯回落。

基準綜合指數 (PSEi) 當日下跌0.58%，收盤報5866.79點；全股指數同步走低0.44%，收於3320.40點，大盤整體做多動力不足，資金避險離場特徵凸顯。
行業板塊分化明顯，權重板塊普遍拖累大盤。其中工業板塊領跌全市場，單日跌幅達1.32%；緊隨其後的是服務業板塊、地產板塊以及金融板塊，分別下跌0.80%、0.63%、0.12%。

另一方面，採礦與石油板塊微漲0.07%，控股公司板塊小幅上行0.05%，難以對沖整體下行壓力。
全日成交總量達15.2億股，成交金額達到80.4億元。

僅68只個股上漲，117只下跌，另有58只收盤保持不變。
裡賈納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安分析指出，當前場內持續拋售行為壓制股指表現，市場避險情緒快速升溫，疊加通脹預期擾動、後續貨幣政策不確定性上升，多重因素聯動下，投資者主動減持權益類風險資產，進一步加劇大盤回調走勢，短期菲股盤面仍以偏弱震盪為主。

本報訊：受中東戰爭引發的全球經濟不確定性影響，週二菲律賓披索兌美元匯率跌至歷史最低水平，突破61:1區間。

當日，披索從週一的60.71元下跌59分，收於61.30元。披索以60.80元開盤，盤中一度逼近61元關口。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特稱，披索疲軟，一是美伊談判已持續兩周多無進展，二是霍爾木茲海峽持續關閉，可能減少全球原油和液化天然氣 (LNG) 供應。SM投資集團經濟學家羅伯特·丹·羅塞斯表示，本地進口商對美元需求穩定，給當地貨幣帶來壓力。

他還指出，披索走弱更多受全球因素驅動，加息或減緩跌幅，而非逆轉。

菲航2026年首季
淨收入增長2.6%

本報訊：旗艦航空公司菲律賓航空 (PAL) 週二報告，2026年第一季度淨收入達7855萬美元，同比增長2.6%；總收入8.957億美元，增長9.7%。

菲航在聲明中稱，首季業績得益於持續的客運需求、強勁的貨運收益率及輔助收入增長。該航空公司乘客收入7.5965億美元，同比增8.7%，運送430萬名乘客，增長6.1%。旅客增長源於假期後出行需求及強韌的網絡。

貨運收入增長22.5%至4321萬美元，反映全球空運運力緊張，尤其是受中東局勢影響航空，貨運收益率提升。



四川自貢至重慶永川高速公路沱江特大橋建設穩步推進

4月27日，航拍沱江特大橋架樑施工現場。四川自貢至重慶永川高速公路 (簡稱「自永高速」) 沱江特大橋架樑施工穩步推進。據瞭解，自永高速全長約57.1公里，採用雙向六車道高速公路標準建設，設計時速100公里/小時。

<中新社>

匯豐：下調大米關稅與打擊虛假殘疾人優惠有望緩解通脹壓力

本報訊：全球金融機構匯豐銀行經濟學家近日指出，菲律賓可通過下調大米進口關稅及打擊虛假殘疾人優惠 (PWD) 折扣，緩解中東衝突帶來的通脹壓力。

匯豐銀行東盟高級經濟學家阿里斯·達卡奈 (Aris Dacanay) 在週二的簡報中表示，穩定的大米政策有助於抑制零售市場價格，為我國約1.13億消費者帶來顯著的通脹緩解。據其測算，大米價格每下降10%，通脹率可

降低約0.9個百分點。

達卡奈指出，菲律賓及東南亞多國正面臨能源成本上升的挑戰，這預計將推高化肥及食品價格。匯豐研究顯示，東盟經濟體對食品和化肥價格波動高度敏感，其中菲律賓和泰國因依賴進口 (包括來自中東的化肥) 風險敞口最大。若中東衝突持續至今年年中，達卡奈預測菲律賓今年整體通脹率可能達到6.3%，隨後在2027年回落至4.5%。經

濟增長預計將從今年的3.4%加速至2027年的4.1%。在成本管控方面，達卡奈特別提到餐飲業存在管理空間。嚴厲打擊虛假殘疾人身份以騙取折扣的行為，可減輕商家負擔，使其能夠為合法消費者提供更低價格。

達卡奈補充稱，若中東衝突持續導致油價長期高企，菲律賓中央銀行 (BSP) 可能進一步收緊貨幣政策，將基準利率從當前的4.5%上調至6%。

ATRAM高管：菲律賓投資者已具備參與支線基金條件

本報訊：一位獨立資產與財富管理公司官員週二稱，菲律賓股票投資者已足夠成熟，可參與支線基金，持續的投資者教育項目或能進一步深化市場參與度。

ATRAM信託公司產品主管米格爾·利博羅在馬加智市舉行的新聞會上表示，當地股票市場已「足夠重要」，可支持更複雜的投資產品。這推動了ATRAM納斯達克股票收益源

基金的推出。該股票投資產品既提供每月穩定收入，又讓投資者接觸納斯達克100指數中的科技型公司。

該基金為投資者提供全球領先創新者資源，能在市場波動中實現收益，回報體驗較傳統納斯達克股票策略更穩定。

利博羅稱：「如今投資者不再在增長和收入間做選擇，而是兩者都要。該基金讓投

資者在通過市場波動獲利的同時，繼續投資納斯達克，將波動性轉化為現金流，助投資者貫穿市場週期保持投資。」

支線基金是一種投資基金，多為單位投資信託基金或共同基金，將至少90%的資產集中投資於目標基金。這種結構讓小型投資者能獲得通常需高最低資本的大型、外國或專業機構基金。

中國為高質量發展加注綠色動力

新華社北京4月28日電 一場以「綠色」為底色的深刻變革正在中國大地進行。

在東北亞國際航運樞紐競爭力指數居首位的山東港口青島港，三台「太陽光伏發電」圓盤形裝置可自動追蹤太陽位置，發電效率較常規太陽能發電系統提高約40%。

這三台裝置作為光伏發電系統的一部分，與風能、氫能、岸電、儲能及前沿綠色燃料等共同構建起青島港的現代能源體系。青島港配備了完善的岸電服務設施，來自世界各地的船舶靠港期間都可以使用港口岸電系統供電，實現節能減排。

「綠色低碳轉型是一場關乎生產模式、生活方式和價值觀念的革命性變革，更是一條經濟增長與生態保護共生共贏的新道路。」山東港口青島港自動化碼頭總經理助理修方強說，青島港未來將加快構建多元、可持續的綠色能源體系，推動行業綠色低碳高質量發展。

中國第十五個五年規劃對「加快經濟社會發展全面綠色轉型」作出部署，要求「增強綠色發展動能」。「綠色」作為新發展理念之一，已成為中國高質量發展的新動力，這個「世界工廠」的產業體系正構建在經歷從「製造」向「綠造」的質的跨越。

廣東國際戰略研究院研究員王浩認為，推動綠色轉型為中國製造業的能級躍升提供了技術牽引，綠色技術創新則是中國產業升級的「催化劑」。
中國北方城市冬季供暖過去多依賴煤炭，既消耗能源又造成大氣污染；工業企業的余廢熱通過電能等其他形式的能源散熱，同樣浪費能源且加劇碳排放。在山東煙台，這些難題因技術創新同步得到解決。

記者瞭解到，萬華化學集團股份有限公司通過自主研發的熱泵、大溫差長輪等創新節能技術，將園區化工裝置中的低溫余廢熱梯級提升為高溫水，再經智慧能源站匯入市

政管網，為千家萬戶輸送清潔暖源。一期項目已實現1000萬平方米清潔供熱，全部投產後，每年可節約標煤約110萬噸，減排二氧化碳286萬噸。

基于相似的理念，冰輪環境技術股份有限公司市場發展部部長王立群認為，「工業產業鏈體系中，上一級產生的『廢』往往是下一級應用的『寶』。」

這家同樣位于煙台的裝備工業企業，利用自主研發的螺桿壓縮機，將工業生產排放的二氧化碳進行增壓、液化，加工成不同純度的液體二氧化碳，應用於碳酸飲料、工業焊接、乾冰等領域。目前，冰輪環境參與的二氧化碳捕集總量已超過1200萬噸/年。

在「一帶一路」共建國家的食品加工廠、化工園區及海洋工程平台上，冰輪環境的碳捕集技術已得到推廣應用。「冰輪環境願為工業深度脫碳、產業可持續發展和全球氣候治理提供更多解決方案。」王立群說。

披索匯價

(二〇二六年四月廿八日)

Table with exchange rates for various currencies including USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, and SGD.