



Table with exchange rates for various currencies including USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, and SGD.

央行和財政部：

菲律賓國內經濟基本面穩健

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）和財政部（DOF）表示，菲律賓經濟基本面依舊穩健，國家財政狀況良好。此聲明是在惠譽評級確認菲律賓「BBB」投資級信用評級後發佈的，不過惠譽將評級展望從「穩定」調整為「負面」。

儘管近期油價壓力源於全球供應衝擊，但央行仍警惕溢出效應及通脹預期失穩風險，並表示將以審慎、及時且數據驅動的方式採取行動。

改革，根基穩固。惠譽認可政府對能源危機的積極應對，如3月宣佈國家能源緊急狀態。報告還指出，菲律賓政策連續性和經濟改革表現出色，有助於緩解中期前景風險，而且我國的外匯儲備足以應對當前外部壓力。

菲股收盤基本持平 披索輕微升值

本報訊：因投資者對中東局勢保持謹慎，週二菲律賓股市收盤基本維持不變，而披索對美元匯率輕微升值。

當日，基準綜合指數截至收盤時上漲0.04%，收於6018.70點；更廣泛的全股指數上漲0.15%，至3387.53點。多數行業指數收盤上漲，其中控股公司領漲1.04%，工業上漲0.89%，採礦和石油業上漲0.64%，金融業上漲0.37%；另一方面，服務業下跌1.35%，房地產業下跌0.46%。

成交總量較稀少，成交量僅為8.3276億股，價值69.1億元。共計106只個股上漲，90只下跌，另有76只收盤保持不變。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯-林寧安稱，菲律賓股市收盤幾乎持平，投資者保持謹慎。市場關注和平談判進展不明的最新情況，市場情緒穩定，但風險偏好持續受限。

他還表示，市場參與者希望在央行即將公佈利率決定前保持觀望。

央行貨幣委員會將於4月23日舉行今年第三次利率制定會議。此前3月26日非週期會議上，因擔憂中東衝突對經濟的影響，利率保持穩定。

匯率方面，披索兌美元匯率從前一個交易日的59.97元，輕微上升0.04元，收於59.93元。

當天，披索開盤價為59.87元，全天在59.86元至60.005元之間交易，平均交易價格為59.95元。

成交額從前一個交易日的15.4億美元降至14.7億美元。

第一季度 燃油車銷量降10% 電動車銷量增36%

本報訊：2026年第一季度，受全球燃油價格衝擊影響，菲律賓車市呈現顯著變化，燃油車銷量下滑，而電動車銷量大幅增長。

菲律賓汽車製造商商會（CAMPI）和卡車製造商協會（TMA）的綜合銷售數據顯示，今年1月至3月，車輛總銷量為105,642輛，較2025年同期的117,074輛有所下降。其中，燃油車銷量下降10%。

與之形成鮮明對比的是，電動化車輛銷量同比增長36.2%，達11,800輛，去年同期為8,664輛。細分來看，混合動力電動車銷量最高，為8,261輛；其次是純電車，售出2,289輛；插電式混合動力車銷量為1,250輛。

CAMPI主席何塞·瑪麗亞·阿廷薩表示，這一趨勢延續了過去幾年的上升態勢，電動汽車普及及主要得益於用戶對電氣化技術理解和接受度的提升。鑒於國家對節能車輛的需求，預計該趨勢會進一步發展。

他還提到，油價上漲必然影響菲律賓駕駛者和購車行為，不僅會加速人們對電動車的偏好，還可能凸顯小型和低排量等節能車輛的實用性。汽車行業將順應市場需求不斷發展。

Salmon成功募資1億美元加速菲律賓業務擴張

本輪融資結合了來自美國頂尖創投投資者的6000萬美元新股權、Salmon現有投資者的踴躍參與，以及同時進行的4000萬美元公開債券發行。

本市訊：Salmon集團是一家在東南亞構建銀行及貸款平台的科技驅動型金融公司，該公司宣佈完成一輪1億美元的融資，這標誌著該公司在提升其在菲律賓增長軌跡方面的一個重要里程碑。此次交易獲得大幅超額認購，凸顯了投資者對Salmon的商業模式及其在東南亞最具活力的消費金融市場之一實現其願景的能力充滿信心。

菲律賓的消費金融市場呈現出極具吸引力的機遇，菲國擁有龐大的銀行服務不足人口，且金融服務的數碼應用正在迅速普及。Salmon集團透過其獲菲律賓中央銀行發牌的銀行及獲證券交易署發牌的融資公司營運，在短短三年內已確立自己作為傳統銀行主要挑戰者的地位，其不懈專注於改善客戶體驗，並以執行其願景的速度和質量來區別自己。

股權融資——6000萬美元

股權部分總額為6000萬美元，匯集了一批來自美國的知名風險投資者。本輪融資由Spice Expeditions領投；其他參與者包括華盛頓大學投資管理公司（Washington University Investment Management Company）、Moore Strategic Ventures、FJ Labs，以及Salmon的其他現有投資者。所得款項將用於加速Salmon的產品擴張、深化其在菲律賓全國的分銷網絡、進一步增強Salmon銀行的資本實力，以及擴大Salmon集團的整體資產負債表能力。

Salmon集團聯合創始人Pavel Fedorov表示：「本輪融資是對我們一直以來為每個菲律賓人建立一個隨時在線的銀行及金融服務超級應用程式，並以紀律和長遠眼光經營一切之努力的肯定。如今，Salmon應用程式已成為全國最受歡迎（在App Store和Google Play上獲評4.8分）且最可靠的金融移動應用程式之一，正常運行時間達99.9%。我們提供市場上最優惠的條件——Salmon Credit擁有長達62天的最長還款寬限期，Salmon Bank提供極具吸引力的8%定期存款利率，而即將推出的新產品將為我們的客戶帶來更多超值優惠。我們很自豪能與一些世界上最受尊敬的投資者攜手，共同邁向下一階段的增長。這筆資金將使我們能夠在各方面更快地行動：推出更多產品、擴大覆蓋範圍、進一步增強Salmon銀行的資本實力，並為我們的客戶提供更好的體驗。」



公開債券融資——4000萬美元

在進行股權融資的同時，Salmon集團成功發行了4000萬美元的公開債券，在其現有的1.5億美元北歐債券計劃下，定價的實際收益率為13.7%。此次面向全球領先固定收益投資者進行的債券發行，是在全球資本市場動盪的環境下完成的，其成功發行反映了市場對Salmon信貸質量和增長基本面的認可。債券發行所得款項將用於支持Salmon貸款組合的持續擴張。

這種結合股權與公開債務的雙重融資結構，使Salmon的資金基礎更多元化，並使公司在維持審慎資本管理方針的同時，能夠實現資產負債表的持續增長。

WAN-IFRA數位媒體亞洲2026議程揭曉 全球頂尖講者齊聚馬尼拉



WAN-IFRA 演講嘉賓：（左起）香港《南華早報》執行總編輯Zuraidah Ibrahim、西班牙 elDiario.es 總裁高級顧問RosaliaLloret、美國 WNYC 產品主管兼未來今日研究所高級專家顧問 Sam Guzik，以及丹麥《政治報》數碼總監TroelsBehrendtJ rgensen。

本市訊：菲律賓即將迎來全球新聞出版界最具影響力的聲音，隨著 WAN-IFRA 亞洲數碼媒體大會（DMA）2026 公佈其議程及傑出的演講嘉賓名單。在旅遊部的支持以及馬尼拉市長Francisco "Isko" Moreno Domagoso出席開幕典禮的盛況下，這項具里程碑意義的活動，將成為亞太地區新聞業未來的決定性時刻。

DMA 2026 將匯聚來自全球的思想領袖與創新者，分享有關數碼轉型、可持續收入模式以及科技在媒體中不斷演變的角色的策略與見解。主要演講嘉賓包括：香港《南華早報》執行總編輯 Zuraidah Ibrahim、丹麥《政治報》數碼總監 TroelsBehrendtJ rgensen、美國 WNYC 產品主管兼未來今日研究所高級專家顧問 Sam Guzik，以及西班牙 elDiario.es 總裁高級顧問 RosaliaLloret，其職業生涯一直致力於領導西班牙頂尖媒體集團的數碼轉型。

在其充滿故事的廳室內，媒體領袖、策略師、科技專家及內容創作者將相互聯繫、協作，並共同探索出版業的下一個時代。WAN-IFRA 亞洲數碼媒體大會 2026 不僅僅是一場會議——它是一個變革性的體驗，匯聚全球領袖與區域創新者，共同塑造新聞的未來。與會者將帶走可行的策略、全新的啟發，以及引領其機構邁向數碼時代的動力。

查詢請聯絡：wilson.leong@wan-ifra.org 或 badettecunanan20@yahoo.com

披索匯價

(二〇二六年四月廿一日)

Table with exchange rates for USD, HKD, and CNY, and gold prices in New York.

陸運署正處理吉普尼漲價申請

本報訊：陸路運輸特許經營與監管委員會（LTFRB）正處理交通團體PISTON提交關於將公共事業吉普尼最低票價提高10元的申請。

此前，交通團體MANIBELA和PISTON在計順市連續舉行抗議，作為其全國罷工的一部分。他們認為近期油價有所回落，但仍不夠。

MANIBELA主席馬爾·瓦爾布埃納稱，與上周每桶83至93美元的油價相比，柴油現價

應為每升75元。MANIBELA還推動廢除《石油放寬管製法》，呼籲政府取消柴油12%的增值稅和消費稅。PISTON主席莫迪·弗洛蘭達則表示，希望最低票價提至23元獲得批准，此舉是為彌補損失、繼續服務公眾。

陸運署表示，他們將派「便衣」乘車，匿名檢查司機是否遵守服務合同指南。根據計劃，所有乘客享有20%票價折扣，老年人、殘障人士和學生享有40%折扣。未展示「服務承諾」標識和二維碼的吉普尼可能被取消資格。