

政府明確外資持股限制範圍

本報訊：即使在持續實施旨在吸引更多投資的經濟改革之際，菲律賓政府仍保留關鍵行業長期存在的外資持股限制。

小馬科斯總統於週一簽署了第113號行政令，頒布了第13份常規外國投資負面清單，該清單根據《1991年外國投資法》界定了外資在各行業參與的範圍和限制。該行政令的副本於週四公佈。

外國投資負面清單將限制分為A類（憲法／法律規定）和B類（基於安全、健康、道

德和小型企業保護）。根據更新後的清單，多個行業仍對外資關閉或受到嚴格限制。

這些行業包括大眾媒體、合作社、私營保安公司和小型採礦，這些行業保留給菲律賓人，外資股比為零。

在私營招聘和國防相關建築領域，外資持股比例上限為25%，而廣告業的外資持股比例上限仍為30%。

在更廣泛的行業範圍內，外資股比限制

為40%，包括公共事業、自然資源的勘探和開發、教育機構、私有土地所有權、商業捕魚以及某些政府採購活動，但須遵守法律規定的條件。

該清單還規定，在電信運營等特定領域，在互惠條件下，外資持股比例可達100%。

若無此類互惠，則上限較低，為50%。這遵循了2022年3月簽署的對第11659號共和國法（即《公共服務法》）的修訂。

第13份外國投資負面清單還體現了近期改革的改進，包括公共服務領域的自由化以及繼續允許外資全面參與某些可再生能源項目。

與此同時，B類清單以保障國家安全、公共福利和本地產業為由，保留了對槍支彈藥、賭博以及微型和小型國內企業等敏感行業的外資參與限制。

第113號行政令將在政府公報或主流報紙公佈15天後生效。

國際刑警正式通緝洪阿東

本報訊：內政部長喬恩維克·黎慕惹（Jonvic Remulla）表示，國際刑警警察組織已對賭業大亨洪阿東（Atong Ang）發出紅色通緝令。

國際刑警組織的紅色通報是向全球所有執法機構提出的請求，要求「在引渡、移交或類似法律行動之前，對某人進行定位並臨時逮捕」。

黎慕惹在短信中告訴《詢問者報》：「截至週一，該通報已發出。」

刑偵組於今年一月要求發出紅色通緝令，此前已對洪阿東及其20名同案被告發出逮捕令，他們涉嫌與至少34名鬥雞人失踪案有關。

儘管移民局表示，根據他們掌握的最新

信息，洪阿東當時尚未離開菲律賓，但刑偵組組長莫里科（Robert Alexander Morico）為這一請求辯護，稱這是在以防這位賭業大亨「從『後門』或其他地方離開」。

「後門」指的是菲律賓南部常用的、用以繞過移民當局的非法出境點。

在週四的某節目採訪時，當被問及洪阿東是否一直在進出菲律賓時，黎慕惹回答說：「到目前為止，他沒有，因為有人曾在這裡看到他。」

他透露，兩週前曾在卡拉描順某地發現過洪阿東的蹤跡。

這位部長此前曾透露，一位「可信」的線人曾向警方舉報，稱親眼看到洪出現在菲律賓某地，但他拒絕透露具體地點。



4月16日，小馬科斯總統在馬尼拉SM商場啟動國家和地方政府推出的「馬尼拉大米援助」計劃時，向馬尼拉居民分發大米。市長伊斯戈·莫仁諾和副市長齊·亞典薩在象徵性分發儀式上協助了馬科斯總統。



4月16日，在馬尼拉薩美沓區的馬尼拉警區總部舉行了阿諾德·仙多戈準將的歡迎儀式。仙多戈將接替阿諾德·亞德準將，後者將前往中未獅那警署任職。

26「議員兼承包商」生活方式將被調查

本報訊：助理監察專員克拉瓦諾（Mico Clavano）於4月16日週四表示，監察署署長黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）已下令對26名涉嫌同時擔任政府承包商的眾議員進行生活方式核查，這些人被稱為「議員兼承包商」。

克拉瓦諾指是監察署已獲取了其資產負債淨值申報表的26名眾議員。

克拉瓦諾在記者會上說：「我們已將首批26人分配給調查小組，以進行生活方式核查及進一步調查。這些人就是我們所說的『議員兼承包商』。」

他補充：「我們能夠獲取這些資產負債淨值申報表，是因為我們收到的情報顯示，某些國會議員同時也是承包商，而根據法律，他們被禁止擁有與政府直接交易的承包公司。」

然而，克拉瓦諾表示，監察署尚未獲取前眾議院副秘書長加博納達（Sofonias Gabonada）的資產負債淨值申報表。

克拉瓦諾說：「我們仍在等待加博納達的資產負債淨值申報表。那是我們想要的，也是我們將繼續推進的。據我們所知，索取第二批眾議員的資產負債淨值申報表之請求正在準備中。」

眾議員資產負債淨值申報表的保管機構是眾議院。

第6713號共和國法，或《公職人員行為準則與道德標準》，規定「公職人員、僱員及其家屬應過與其職位和收入相稱的簡樸生

活」，並且「他們不應以任何形式沉迷於奢侈或炫耀財富」。

週二，克拉瓦諾向公眾保證，由監察署署長黎慕惹領導的監察署致力於起訴腐敗者，包括那些涉及防洗醜聞者。

克拉瓦諾補充：「我們絕不會忽視我們的職責。現在是遏制腐敗的最佳時機。我們不能讓這個機會溜走。」

克拉瓦諾說：「我們將審查資產負債淨值申報表，以確認他們是否申報了在我們認定與政府簽約的承包公司中所持有的權益。這首先會表明存在利益衝突。」

克拉瓦諾補充：「其次，我們將查看他們的資產負債淨值申報表的所載項目，是否與其實際擁有的財產不符。」

克拉瓦諾隨後表示，資產負債淨值申報表中未申報的資產將受到第1379號共和國法或《公職人員民事沒收法》規定的另一類法律行動之約束。

克拉瓦諾說：「（民事沒收）對我們來說是一條更簡便的途徑，因為根據第1379號法，證明他們已申報一切、且所有資產確實歸他們所有的舉證責任在於資產負債淨值申報表所有者。而在反洗錢委員會下的民事沒收案件中，舉證責任在於檢方……或政府，以證明（公職人員的）收益實際上是來自非法途徑。」

他補充：「這就是資產負債淨值申報表的用途。」

在同一記者會上，克拉瓦諾表示，監察署也在尋找合法途徑，以出售由公造部武六干省第一區工程辦公室前助理地區工程師赫南德斯（Brice Hernandez）向政府上交的兩輛價值5300萬披索的車輛。

這兩輛車分別價值3500萬披索和1800萬披索，最近由獨立基礎設施委員會移交給了監察署，該委員會的任期已於3月31日結束。

<下轉第2版>

冷眼看菲律賓自導自演的鬧劇

丁鐸

菲律賓近期再度炒作南海議題。菲國家安全委員會聲稱，去年2月和10月在仁愛礁附近打撈的相關瓶子中含有氟化物，妄稱這是中方的「破壞行為」。菲方這套說辭毫無事實依據，完全不具有可信度。這場菲方自導自演的「氟化物鬧劇」本身毫無新意，真正值得警惕的，是其選在當前節點再度翻炒這一虛假議題的險惡用心與深層動機。

菲律賓眼下正深陷嚴峻的能源緊急狀態。中東衝突持續發酵以來，國際柴油價格大幅攀升，給菲律賓基層民生帶來沉重衝擊。據菲律賓農業協會披露，當前燃料成本已佔到菲律賓漁民出海總成本的80%左右。呂宋島沿海地區近五成漁民因油價持續走高而被迫停止出海捕撈。同時，能源短缺推高了菲山區農產品外運成本與化肥價格，不少農民陷入「收得越多、虧得越狠」的困境。持續累積的民生壓力，正直接衝擊著菲律賓政府的治理成效與社會信任基礎。

諷刺的是，身為今年東盟輪值主席國的菲律賓，寧可將約650場東盟會議全部轉為線上舉辦以壓縮開支，也不肯削減耗費巨量燃料與資金的聯合軍演。近日正在進行的「盾牌」聯合演習就被媒體稱為菲「史上規模最大的多邊軍演」。種種操作進一步激化了區域國家對菲戰略意圖和政策取向的普遍質疑。在內憂外患的雙重承壓下，炒作外部爭議議題、轉移國內民眾視線，已然成為菲律賓國內部分勢力屢試不爽的投機操作。

拉攏外部勢力借安全之名介入南海局勢，進一步鎖死了菲律賓的政策迴旋空間。「盾牌」聯合軍演中，日本自衛隊首次全面參演，演習覆蓋海上防衛、兩棲作戰等高強度實戰課目；同期空軍聯演更是引入先進隱形戰機開展戰術訓練。種種動作清晰表明，菲律賓正在持續深化與外部勢力的安全捆綁。此外，菲海警在中業島啟用全新專用指揮中心；外部盟友更計劃在菲南部新建大型燃料補給站，專供軍事裝備運輸。這些密集的軍事與後勤佈局，讓菲律賓在能源問題上徹底陷入對外依賴的死循環。

資源配置錯位的背後，是菲律賓國

內對華政策長期存在的嚴重撕裂。行政部門、智庫機構、武裝力量等主體各執一詞，對華立場始終難以統一。面對能源短缺的燃眉之急，菲律賓國內不乏理性聲音，呼籲重啟中菲南海油氣合作，通過務實合作破解燃油供應困局；但國內強硬勢力始終緊抓所謂「領土完整與法律地位」不放。這種政策層面的深度撕裂，讓菲律賓在能源危機應對上始終無法形成清晰穩定的路線，不僅一再延誤解決危機的務實舉措，更為其借外部議題轉嫁國內矛盾留下了操作空間。

菲律賓挖空心思通過節節降耗、拓展供油渠道、爭取石油進口豁免等方式緩解燃油危機，卻在安全領域持續加碼對外綁定，親手堵住了中菲能源務實合作的空間，更暴露了自身戰略自主的嚴重缺失。同時，菲方仍在不停製造新的摩擦點，其海警無端聲稱菲方飛機在相關礁盤附近空域遭熱焰彈警告，大肆渲染所謂「中方攻擊性行為」。這類毫無根據的虛假指控，與「氟化物」事件如出一轍，全都是菲律賓構建虛假南海敘事的道具與素材。

菲方此番瘋狂炒作「氟化物」虛假議題，是其深陷多重困境下的一場政治投機。國內能源危機的民生壓力亟須宣洩，內部政策撕裂的決策僵局遲遲無法打破，外部軍事捆綁的戰略枷鎖不斷收緊，三重壓力之下，南海議題成了其最慣用的政治工具。即便這套虛假敘事早已漏洞百出、毫無新意，菲方依舊不肯放棄，妄圖借此製造外部對立、凝聚國內共識，轉移民眾對油價高企、漁民生計無著的關注，同時為其加碼軍事投入、深化外部同盟編造借口。

南海問題終究要回到對話協商的軌道。中方始終主張通過平等談判妥善處理分歧，也始終願意在互利共贏基礎上，同菲律賓開展能源等領域的務實合作。菲律賓唯有正視現實困境，摒棄對抗姿態，才能為緩解能源危機、改善民生找到務實出路。反之，一味借虛假議題搞政治表演、轉嫁矛盾，最終只會在內外困境的泥潭中越陷越深。

（作者是中國南海研究院 區域國別研究所所長，研究員）

菲航11月開通直飛芝加哥航線

本報訊：菲律賓旗幟航空公司菲律賓航空週四宣佈，將於11月9日起開通馬尼拉與芝加哥之間的直飛航班，每週三班。

菲航總裁納塔爾（Richard Nuttall）在一份聲明中說：「芝加哥被認為是美國主要樞紐城市之一，我們進入這座充滿活力的城市將為中西部地區提供直接的航空連接。」

他表示，開通芝加哥—馬尼拉航線將通過菲航的馬尼拉樞紐，為連接

該地區主要目的地以及菲律賓國內主要市場建立重要通道。

這條直飛航線將使用空客A350-900飛機執飛，每週一、三、五下午從馬尼拉起飛，於當地時間下午抵達芝加哥奧黑爾國際機場。

返程航班將於同一天晚上起飛。該航線還將增強菲航的貨運能力，使運往美國中西部的貨物能夠有效地連接到該航空公司更廣泛的貨運網絡。

芝加哥是菲航在美國及其領土上的第八個目的地，其他目的地包括檀香山、洛杉磯、三藩市、西雅圖、紐約、關島和塞班島。

FOR RENT
Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

菲律賓王氏白蟻防治中心
防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。
電話：82565536；0917-8802688
0917-1876868 0917-3095688

微信搜一搜
菲商網