



美國3月CPI同比上漲3.3%

汽油價格創近60年最大單月漲幅

中新社華盛頓4月10日電 美國勞工部10日發佈數據稱，美國3月消費者價格指數(CPI)同比上漲3.3%，環比上漲0.9%。受伊朗戰事影響，美國能源價格指數上漲明顯，成為拉動當月物價上漲的主要因素。數據顯示，美國能源價格指數在3月份

環比上漲10.9%，為自2005年9月以來最大單月漲幅。其中，汽油價格指數環比上漲21.2%，為該數據自1967年發佈以來最大單月漲幅。燃料油價格指數上漲30.7%，為自2000年2月以來最大單月漲幅。勞工部稱，能源價格指數貢獻了當月整體漲幅的近3/4。此外，住房價格指數同樣

上升，環比上漲0.3%。食品價格指數則環比持平。剔除波動較大的食品和能源價格後，美國3月份核心CPI同比上漲2.6%，環比上漲0.2%。美聯社指出，汽油價格出現近60年來最大單月漲幅，導致美國3月份通脹大幅飆升，這給美聯儲的抗通脹努力帶來重大挑戰，也

加劇了物價上漲對白宮所造成的政治壓力。3月份通脹數據將進一步壓縮美聯儲的政策空間。美聯儲日前公佈的3月17日至18日貨幣政策會議紀要顯示，有更多美聯儲官員認為，應為未來利率調整保留靈活空間，既包括降息的可能，也不排除在通脹頑固的情況下重新加息。

中俄界江 烏蘇里江開漁

中新社黑龍江雙鴨山4月11日電 「等了小半年，今天早點下網，就盼著能有個好收成。」11日一早，在江邊整理漁網的漁民管福東說。隨著氣溫不斷升高，中俄界江烏蘇里江于10日13時迎來2026年捕魚季。

作為「三花五羅十八子」等名優魚類主產區，烏蘇里江每年12月進入封凍期。經過冰層下5個月的蟄伏，江魚脂肪消耗殆盡，肉質變得緊實彈牙。顧客早已在江畔等候，詢問價格、仔細挑選。

「每年我們都來吃魚，今年運氣不錯，剛開江就吃到了鯉魚和鱉花。」山東遊客劉奇峰說。

為確保烏蘇里江漁業資源可持續利用，雙鴨山市饒河縣定期開展水生生物增殖放流活動，同時打造「開江節」等特色文旅IP，讓江魚文化與旅遊體驗深度融合。

一季度中國鐵路固定資產投資同比增長5.1%

中新社北京4月11日電 今年一季度，鐵路建設優質高效推進，中國鐵路完成固定資產投資1379億元人民幣，同比增長5.1%，實現全年良好開局。

中國國家鐵路集團有限公司(下稱「國鐵集團」)11日發佈上述數據。國鐵集團建設部相關負責人介紹，今年以來，國鐵集團聚焦服務國家重大戰略和區域經濟社會發展，發揮鐵路建設產業鏈長、輻射面廣的優勢，用好國家「兩重」支持政策，加快推進鐵路建設，推動一批重點工程項目取得積極進展。

一季度，西安至十堰高鐵、雄安至商丘高鐵山東段啟動聯調聯試，開通運營進入倒計時；成渝中線高鐵路橋全部合龍，滬渝蓉沿江高鐵路安徵段隧道全部貫通，重慶至昆明高鐵路雲南段無砟軌道施工順利推進，成都至達州至萬州高鐵路嘉陵江特大橋、合肥至池州城際鐵路池州長江公鐵大橋、滬渝蓉沿江高鐵路寧寧段崇太長江隧道等一批重點控制性工程建設取得階段性成果。

3月廣東CPI同比漲幅回落 PPI環比增幅明顯

中新社廣州4月11日電 據國家統計局廣東調查總隊11日發佈的數據，3月份，受春節假期後消費需求季節性回落影響，廣東居民消費價格指數(CPI)同比漲幅回落，環比由漲轉降；廣東工業生產者出廠價格指數(PPI)受國際大宗商品價格高企等因素影響，環比增幅明顯。

從環比看，CPI下降1.1%。食品價格下降1.5%，其中，受供給充足、節後需求減弱等因素影響，豬肉價格環比下降5.0%。非食品價格環比下降1.0%。工業消費品價格環比上漲1.2%，其中，汽油價格環比上漲11.1%。從同比看，CPI上漲0.7%，漲幅比上月回落0.7個百分點。

PPI方面，3月份，受國際大宗商品價格高企、能源價格走高、市場供需關係變化等因素影響，PPI環比上漲0.9%。其中，生產資料價格、生活資料價格環比均上漲。國際原油、天然氣等能源價格跳漲，石油相關行業價格有不同程度的上漲。

中國首個海上注碳增氣技術示範應用項目啟動

新華社北京4月11日電(記者王悅陽、陳子薇)中國海油4月11日宣佈，東方1-1氣田二氧化碳捕集封存利用項目已經在海南開工建設。作為中國首個海上注碳增氣技術示範應用項目，該項目全面投產後預計每年最多可在地層封存超100萬噸二氧化碳。

注碳增氣技術是碳捕集利用和封存技術體系的分支，核心在於推動天然氣開採過程中產生的二氧化碳「變廢為寶」，將其捕集提純後加壓回注到含氣地層。

行走中國 僑見重慶

2026海外華媒僑領走進渝東南聯合參訪活動

主辦單位：重慶市政府僑務辦公室 重慶市政府新聞辦公室 中國新聞社重慶分社
承辦單位：武隆區政府新聞辦公室 酉陽縣政府僑務辦公室 秀山縣政府僑務辦公室
執行單位：中新社國際傳播集團重慶分公司



2026海外華媒僑領走進渝東南聯合參訪活動於4月15日啟動

本報訊：2026海外華媒僑領走進渝東南聯合參訪活動主辦方11日發佈消息稱，該活動將於本月15日在重慶正式啟動。30餘家主流華文媒體、10餘名知名僑領將聯合參訪渝東南武陵山區。

本次活動由重慶市政府僑務辦公室、重慶市政府新聞辦公室、中國新聞社重慶分社聯合主辦，武隆區政府新聞辦公室、酉陽縣政府僑務辦公室、秀山縣政府僑務辦公室共同承辦，中新社國際傳播集團重慶分公司負責執行。

本次活動共邀請了來自全球的30餘家主流華文媒體、10餘名知名僑領，通過聯合實地參訪、深度交流，全方位報道重慶高質量發展成果，挖掘投資合作機遇，助力重慶企業、特色產品與巴渝文化走向世界，為現代化新重慶建設匯聚海內外優質資源，搭建國

際交流合作橋樑。

重慶是中國西部地區唯一的直轄市。渝東南武陵山區位於以武陵山為主的盆周山地，是少數民族聚居區、重要的生物多樣性保護與水土保持地區。本次活動將走進位於渝東南武陵山區的武隆區、酉陽土家族苗族自治縣、秀山土家族苗族自治縣，主要聚焦區域經濟社會高質量發展、現代產業體系建設、特色文化旅遊及鄉村振興等領域，進行聯合參訪。

據悉，2026海外華媒僑領走進渝東南聯合參訪活動以「行走中國 僑見重慶」為主題，將於15日下午在重慶舉行啟動儀式。隨後，參訪團一行將先後走進重慶市武隆區、酉陽土家族苗族自治縣、秀山土家族苗族自治縣，聚焦其產業佈局、科技創新、對外開放、特色文化旅遊、鄉村振興等，用筆觸和

鏡頭，講好渝東南武陵山區高質量發展故事。

活動期間，還將舉行推介會、見面會，挖掘投資合作機遇，助力相關企業、產品走向世界，共同搭建國際交流合作的橋樑。

作為中央主要新聞單位和中央重點外宣媒體，中國新聞社積極聯繫海外華文媒體，持續深化同華文媒體的合作，創新國際傳播、講好中國故事。一直以來，華文媒體借助多元中華文化符號，以更多中外情感共融點和理念共通點，傳播中華文化，促進中外民心相通。

從2008年起，「行走中國·海外華文媒體行」已先後赴西藏、新疆、重慶、上海、江西、河南、海南、四川、雲南、山東等地參訪考察，對促進各地的海外招商引資、形象宣傳等作出了積極貢獻。

能源壓力下，馬來西亞的「精打細算」之道

新華社吉隆坡4月11日電 4月的馬來西亞熱意如常。最近，一些政府辦公大樓裡原本「冷到需要披外套」的涼意正悄悄退去。

馬來西亞政府本月初出台一系列節能措施：政府部門空調溫度不得低於24攝氏度；鼓勵公務員穿更適合本地天氣的服裝；4月15日起，通勤超過8公里的部分公務員將每週居家辦公3天……

這些看似細碎的安排背後有一個共同的原因——對能源「精打細算」。

馬來西亞雖是產油國，但國內產量遠不能滿足消費，石油長期依賴進口填補缺口。在全球能源價格波動、供應鏈持續緊張的背景下，馬來西亞開始重新算能源賬。

這種「精打細算」，首先體現在燃油上。3月底，馬來西亞總理安瓦爾宣佈收緊95號汽油補貼，將個人月購油補貼量從300升下調至200升。補貼價格仍維持在每升1.99林吉特(1美元約合4林吉特)，但超出部分需按市場價支付。無補貼的95號汽油價格已從2月底的每升約2.6林吉特升至如今的4林吉特以上。

馬來西亞政府表示，約九成用戶每月用油量少于200升，上述調整對民眾生活的實質

性影響有限。但記者走訪發現，數字背後的真正變化在於民眾心態的悄然改變。

在吉隆坡多家加油站，車流未見明顯減少，但關於油價、補貼的交談明顯多了起來。一些車主甚至開始分次加油。「以前不會特別去想，現在會稍微計算一下。」一位車主告訴記者。

相較於汽油，柴油受到的衝擊更為直接。受美以伊戰事影響，馬來西亞柴油價格持續攀升，部分地區的無補貼柴油價格已從3月初的每升約3.04林吉特上漲至6.72林吉特。不過，仍有部分特定行業的定向柴油補貼暫時維持不變。

燃油價格快速上漲的壓力迅速傳導至經濟的多個方面。

馬來西亞製造商聯合會近日發佈的調查報告顯示，54.1%的受訪企業表示，國內運輸已因柴油補貼配額受限而受到影響，運費上漲、運力趨緊開始顯現。超九成受訪企業表示已受到或即將受到衝擊，約一半企業能源成本上漲10%至30%。

與此同時，政策調整本身也產生新的連鎖反應。馬來西亞商業協會聯合會近日表示，居家辦公每月雖能節省約1.69億林吉特

燃油補貼，但會削弱城區消費活力，僅吉隆坡及周邊地區每月的經濟損失預計就將達到3.2億至4.95億林吉特，遠高於節省的補貼。

在吉隆坡市區走訪時，個別餐飲店店主告訴記者，為應對能源成本及相關政策變化帶來的不確定性，未來可能縮短營業時間，更加謹慎地用電用水。

與企業商戶壓縮開支同步的是居民生活方式的調整。一項4月初開展的針對1052名馬來西亞民眾的調查顯示，57.4%的受訪者預計未來一個月家庭財務狀況將惡化，超過一半的人已將削減支出作為首要應對方式。越來越多的人開始進行更長期的調整：減少外出消費、轉向本地產品，甚至通過種植蔬菜來降低生活成本。

「精打細算」正逐漸從應急措施變為常態。馬來西亞政府10日就全球能源危機舉行吹風會。

馬來西亞財政部第二部長阿米爾·哈姆扎·阿齊讚表示，為緩解美以伊戰事帶來的衝擊，政府補貼95號汽油和柴油的金額已從衝突爆發前的每月7億林吉特大幅攀升至幾十億林吉特。他呼籲民眾在日常生活中節約能源。

專家解析中國「保持製造業合理比重」背後深意

中新社北京4月11日電 中國「十五五」規劃綱要在部署「建設現代化產業體系，鞏固壯大實體經濟根基」這一重要戰略任務時，突出強調「保持製造業合理比重」。舉凡馬威中國工業製造及汽車行業主管管合夥人徐侃近日接受中新社記者專訪，分析其背後深意。徐侃指出，「保持製造業合理比重」彰顯了製造業作為立國之本、強國之基的重要戰略地位，為「十五五」時期中國經

濟高質量發展提供了重要方向。

徐侃觀察到，全球範圍內的主要國家都在戰略上高度重視製造業發展，部分國家加力推進再工業化進程，並提出製造業佔比提升的明確目標，以預防製造業比例過低、下降過快帶來的產業鏈空心化、創新載體缺失等風險。

徐侃指出，當前中國製造業正處在由大向強轉變的重要關口期，保持製造業合理

比重，特別是進一步發展先進製造業，可為現代化產業體系建設提供有力支撐。

保持製造業合理比重，也反映當前製造業發展環境正面臨深刻複雜變化。儘管中國製造業增加值佔全球比重已接近30%，總體規模連續15年保持全球第一，但徐侃指出，與世界製造業領先國家相比，中國在高端數控機床、半導體設備、工業軟件等領域仍需追趕。