

美伊代表團在巴基斯坦首都舉行談判

巴總理希望談判能推動地區實現持久和平 分析稱雙方所有核心訴求均存分歧

美國和伊朗代表團當地時間 11 日在巴基斯坦首都伊斯蘭堡舉行談判。

伊方強調凍結資產及實現黎巴嫩「停火」

新華社報道，巴基斯坦總理辦公室 11 日發表聲明說，巴總理夏巴茲對美國和伊朗代表團以建設性方式開展接觸表示讚賞，希望美伊談判能成為推動地區實現持久和平的重要一步。

夏巴茲當天在伊斯蘭堡會見美國副總統萬斯。聲明說，美方陪同人員包括美國總統特朗普特使威特科夫以及特朗普的女婿庫什納，巴方陪同人員包括副總理兼外長達爾和內政部長納克維。

夏巴茲重申，巴方期待繼續為斡旋提供便利，以推動地區實現可持續和平。

當天有美國媒體採訪特朗普，詢問美伊談判是否已經開始，特朗普回答：「是的。」當被問及伊朗是否在嚴肅談判時，特朗普回答：「我會在很短的時間內讓你知道，不會太久。」

伊朗伊斯蘭共和國廣播電視台 11 日報道，伊朗談判代表團當天與巴基斯坦官員在伊斯蘭堡閉門會談，伊方強調凍結資產及實現黎巴嫩「真正停火」。

報道說，由伊朗議會議長卡利巴夫率領、外長阿拉格齊隨行的伊朗談判代表團當天與巴基斯坦方面舉行了會晤。

該報道還提及，美方官員表示同意解除

伊朗相關資產，但具體細節仍有待進一步明確。不過，美國白宮對此說法予以否認。

聯合國秘書長古特雷斯的發言人迪雅里克說，古特雷斯對美國和伊朗在巴基斯坦斡旋下，在伊斯蘭堡舉行談判表示歡迎。

迪雅里克在記者會上表示，秘書長呼籲各方抓住這一外交契機，本着誠意開展接觸，致力於達成一項持久且全面的協議，以緩和局勢並防止敵對行動死灰復燃。秘書長重申，依據包括《聯合國憲章》在內的國際法，和平解決國際爭端是唯一可行的途徑。

三大焦點議題最受關注

從雙方公開表態看，美伊幾乎所有核心訴求均存在對立或重大分歧，甚至越過彼此劃定的「紅線」。其中，三大焦點議題最受關注也最棘手：霍爾木茲海峽、伊朗濃縮鈾、黎巴嫩真主黨等伊朗支持的地區抵抗陣線。

霍爾木茲海峽通航是停火協議的核心，也是談判成敗的關鍵。

白宮新聞秘書萊維特說，特朗普把開放霍爾木茲海峽視為「首要任務」。「全面、立即且安全地」開放霍爾木茲海峽也是特朗普宣佈停火的先決條件。

阿拉格齊則稱，船隻通航「需與伊朗武裝部隊協調並考慮技術限制」。伊朗最高領袖穆傑塔巴 9 日發表書面講話稱，霍爾木茲海峽的管理將進入新階段。

戰前，霍爾木茲海峽暢通無阻，每天通

常有逾 130 艘船舶通過。衝突中，伊朗有效封鎖了霍爾木茲海峽。阿拉格齊 8 日宣佈，霍爾木茲海峽將在兩週內實現安全通航。但就在當天，以色列對黎巴嫩真主黨實施了自伊朗戰事爆發以來最大規模空襲；作為回應，伊朗再次叫停了霍爾木茲海峽的油輪通航。

如何解決霍爾木茲海峽通航問題？特朗普的相關立場幾乎每日一變。他曾稱考慮由美國而非伊朗收取海峽通航費，隨即建議美伊建立「合資機制」共同收費，9 日又呼籲伊朗「最好停止」收費。

此間分析人士認為，美國的武力脅迫已證明行不通，各國聯合護航也難落實，談判中，美伊可能把海峽通航與解除制裁等掛鉤。據一些媒體報道，伊朗目前要求向過往油輪收取每桶原油 1 美元的通航費。

《紐約時報》分析認為，美國一直標榜航行自由是其基本原則，若美伊「合作」收費將違反《聯合國海洋法公約》。

關於伊朗濃縮鈾問題，雙方各自劃定「紅線」，立場缺乏交集。

特朗普稱，伊朗將根據停火協議交出濃縮鈾，美伊將合作「深挖」伊朗鈾庫存。白宮新聞秘書萊維特 8 日表示，伊朗放棄濃縮鈾是特朗普「不會退讓的紅線」。國防部長赫格塞思則宣稱，如果伊朗不交出濃縮鈾，美軍將採取行動「奪走」。

伊朗的立場與美國針鋒相對：堅持保留一定程度的鈾濃縮活動，要求解除國際原子

能機構相關限制。

開戰之初，特朗普宣稱，對伊朗發動大規模軍事打擊是為了「清除伊朗政權迫在眉睫的威脅」，把去除伊朗核能力作為核心目標。但美國國家情報總監加巴德 3 月在國會聽證時說，去年 6 月美國對伊朗的轟炸摧毀了伊朗核設施，其入口被封堵，此後伊朗沒有重啟核計劃。

許多中東問題專家認為，除非美國派遣地面部隊，否則無法取得已深埋地下的伊朗濃縮鈾。

值得注意的是，此次停火談判，美國甚少提及限制伊朗的彈道導彈和無人機能力，而這正是伊朗回擊的主要手段。

伊朗支持的地區抵抗陣線尤其是黎巴嫩真主黨能否納入停火協議，這涉及美國能否制約以色列。

美伊停火時，伊朗官員和斡旋的巴基斯坦方都稱黎巴嫩是停火協議的一部份，但以色列在美伊宣佈停火後立即大規模襲擊黎巴嫩，特朗普隨後稱停火協議不包括黎巴嫩，停火因此岌岌可危。

多名美國中東問題專家表示，特朗普希望盡快從伊朗戰事中脫身，以色列政府則希望繼續打下去除掉「生存威脅」，美以利益不盡一致。以在美伊停火後立即大規模襲擊黎巴嫩，不排除有破壞停火的意圖。美國若不處理「以色列因素」，美伊停火與後續談判都難以穩定和持續。

澳大利亞總理訪問新加坡 聚焦能源安全議題

澳大利亞總理阿爾巴尼斯與新加坡總理黃循財當地時間 10 日發表聯合聲明稱，雙方將加強能源安全合作，保障燃料等關鍵物資穩定流通。

黃循財當天在新加坡與到訪的阿爾巴尼斯舉行會談並召開聯合記者會。黃循財表示，中東衝突擾亂全球供應鏈和能源市場，新加坡和澳大利亞均承受壓力，雙方有必要加強合作，共同應對挑戰。阿爾巴尼斯表示，加強合作有助於保障兩國能源安全、增強經濟韌性。

雙方當天簽署一份聯合聲明，表示將「盡最大努力」滿足彼此能源安全需求，應對當前能源衝擊。聲明稱，雙方將支持包括石油產品和液化天然氣在內的關鍵物資流通，並通過強化協調、提高邊境及港口通關效率等方式，促進貨物和關鍵物資及時流通。

新加坡是亞洲主要煉油中心。阿爾巴尼斯 9 日抵達新加坡後向媒體表示，澳大利亞約 26% 的成品油來自新加坡，新加坡約 32% 的液化天然氣來自澳大利亞。在中東局勢影響下，兩國能源合作關係更顯重要。他還表示，希望中東實現持久停火，經濟活動能夠恢復正常。

據澳大利亞媒體報道，該國 80% 以上的成品油依賴進口，且主要來自亞洲，而亞洲成品油生產所需原油大部份來自中東，主要經由霍爾木茲海峽運輸。 中新社

「在全球範圍內具有競爭力」 普京稱加速自研人工智能模型

俄羅斯總統普京當地時間 10 日表示，俄羅斯必須加快自主研發發展人工智能基礎模型，這些模型應在全球範圍內具有競爭力，並具備最大程度的自主權。

普京當天在克里姆林宮舉行的人工智能技術發展會議上表示，人工智能與數字平台、自主系統一起，正從根本上重塑經濟、社會、教育、醫療、工業和國防等國家的各個方面。普京強調，大語言模型是各領域實現自主發展的基礎，只有掌握自主研發的模型，才能保障國家安全與國防力量。

普京表示，俄人工智能領域的發展戰略制定及相關工作將由專項委員會負責推進，本年度委員會考慮的方案應包括以下 5 個方面：一是加快在經濟和社會關鍵領域以及公共管理部門實施人工智能的計劃；二是適配人工智能的廣泛使用並重構人力資源培育體系；三是研判人工智能應用衍生的風險與威脅並制定應對舉措；四是研發服務於國防與國家安全的自主人工智能解決方案；五是構建俄人工智能系統與服務綜合推廣體系，並加強對外合作。 香港中通社

美國前副總統哈里斯表態 「考慮」參加2028年總統選舉

美國前副總統卡瑪拉·哈里斯當地時間 10 日說，她「正在考慮」2028 年再度參加美國總統選舉。

哈里斯當天在紐約參加美國非洲裔民權運動領袖阿爾·沙普頓領導的「全國行動網絡」組織的年度大會，被沙普頓問及是否有意再度參選。

哈里斯說：「我可能會。我可能會。我正在考慮這件事。」她還說，將根據 2028 年誰能「最好地為美國人民履行總統職責」這一標準來考慮是否參選。

依照路透社說法，這是迄今哈里斯發出可能角逐總統職位的「最明確信號」。

2024 年，作為民主黨總統候選人的哈里斯在美國總統選舉中敗北，特別是在左右選情的 7 個「搖擺州」均輸給特朗普。 新華社



當地時間 10 日，執行美國「阿耳忒彌斯 2 號」載人繞月飛行任務的「獵戶座」飛船墜落在加利福尼亞州聖迭戈附近海域。 新華社

美載人繞月飛船返回地球 美航空航天局：是整個人類的成就

據美國航空航天局當地時間 10 日消息，執行美國「阿耳忒彌斯 2 號」載人繞月飛行任務的「獵戶座」飛船當晚返回地球，在加利福尼亞州聖迭戈附近海域墜落。

綜合中新社報道，執行美國「阿耳忒彌斯 2 號」載人繞月飛行任務的「獵戶座」飛船於美國東部時間 20 時 7 分在預定海域墜落。宇航員懷斯曼(Reid Wiseman)在墜落後表示，4 名宇航員狀況良好。4 名宇航員於美國東部時間 21 時 34 分從「獵戶座」飛船中安全撤出。

美國航空航天局局長艾薩克曼稱，「阿耳忒彌斯 2 號」任務「圓滿完成」，「這不僅是美國航空航天局的成就，也是整個人類的成就」。

「阿耳忒彌斯 2 號」載人繞月飛行任務 4 月 1 日實施，利用「太空發射系統」火箭和「獵戶座」飛船將 4 名宇航員送往月球軌道。這是美國自 1972 年以來首次載人飛向月球。

「阿耳忒彌斯 2 號」載人繞月飛行任務還打破了人類距離地球最遠飛行紀錄。

美國航空航天局表示，「阿耳忒彌斯 2 號」任務在實現繞月飛行後返回地球。此次任務旨在檢驗飛船各項系統運行情況，為 2028 年載人登月計劃及深空探索任務奠定基礎。

據悉，這項計劃與半個多世紀前的「阿波羅計劃」相比，從目標制定到具體實施，都呈現顯著不同。

1961 年至 1972 年，「阿波羅計劃」共完成 6 次登月任務，12 名宇航員踏上月球。

全國空間探測技術首席科學傳播專家龐之浩表示，「阿波羅計劃」誕生於冷戰時期，為了政治目的，旨在通過「插旗式」登月競賽，展示美國的科技實力和制度優勢。「阿耳忒彌斯」計劃的目標則更為長遠和務實。它並非簡單的重複登月，而是以月球為「跳板」和「訓練營」，致力於建立可持續的月球基地，

為未來登陸火星乃至更遠的深空探索做準備。

當前，月球探索的主體正從過去由美國主導的格局，演變為多國並行推進的態勢，探索目標也在向月球駐留、開發邁進。

龐之浩表示，新一輪探月熱潮呈現出「多國協作、外包商業」的新格局，探月已不再是單一國家的「獨角戲」。許多國家都認識到月球探測技術複雜、成本高，但意義重大，因此多元化合作成為必然選擇。

在此背景下，「阿耳忒彌斯」計劃的實施也在往多元化合作方向發展。例如，「獵戶座」飛船的服務艙由歐洲航天局提供，機械臂來自加拿大，科學儀器也有日本的貢獻。不同於「阿波羅計劃」只將美國白人男性宇航員送上月球，「阿耳忒彌斯 2 號」任務實現了女性、有色人種和非美國籍宇航員首次奔月。「獵戶座」順利返航後，NASA 表示將轉向明年「阿耳忒彌斯 3 號」任務的籌備。

黎巴嫩和以色列同意在美舉行首次會談

黎巴嫩、以色列和美國外交官當地時間 10 日通電話，就黎以在美舉行首次會談達成一致。以色列方面 11 日表示，同意開啟談判但拒絕與真主黨討論停火。國際社會呼籲推動黎巴嫩停火，避免黎成為「第二個加沙地帶」。

中新社報道，黎巴嫩總統府 10 日發表聲明稱，黎駐美大使穆阿瓦德、以駐美大使萊特、美駐黎大使伊薩當晚通電話，此次通話旨在促成停火及啟動談判。黎以雙方同意 14 日在美舉行首次會談，討論宣佈停火以及在美國主持下啟動談判的日期。

黎巴嫩文化部長薩拉梅 10 日接受媒體採

訪時表示，計劃 14 日在美舉行的黎以談判將分兩個階段進行。以色列、黎巴嫩和美國將首先在使館層面進行會晤，確定後續談判的時間、地點和議程，為更高級別的全面談判奠定基礎。

他呼籲以色列停火 15 天，為談判創造條件。

另據《以色列時報》報道，萊特 11 日表示，以方同意 14 日在美國首都華盛頓與黎巴嫩開始正式和平談判，但「真主黨繼續襲擊以色列，是兩國和平的主要障礙」，以方拒絕與真主黨討論停火。

黎巴嫩國家安全總局 10 日通報稱，以色

列當天空襲黎南部城市納巴提耶政府大樓，造成 13 名安全人員死亡。

黎總統奧恩發表聲明譴責以方襲擊，再次呼籲國際社會承擔責任，採取行動制止以色列襲擊行為。

西班牙、約旦等國當天呼籲國際社會採取行動，推動黎巴嫩停火，避免黎成為「第二個加沙地帶」。

黎巴嫩公共衛生部 10 日通報稱，以軍 8 日對黎空襲造成的死亡人數已上升至 357 人，受傷人數達 1223 人。由於仍在清理廢墟，傷亡人數尚未最終確定。3 月 2 日至 4 月 10 日，以對黎襲擊已造成 1953 人死亡、6303 人受傷。

應對能源短缺 古巴民眾出行有了新選擇

伴隨着加勒比的熾熱陽光，清晨的哈瓦那街頭逐漸熱鬧起來。市民們在公交站點排起長隊，一輛電動三輪車緩緩駛入站點。司機勞爾·希門尼斯手握方向盤，熟練地招呼乘客。

新華社 11 日報道，美國 1 月初對委內瑞拉發動大規模軍事打擊後，美國總統特朗普暗示古巴可能成為下一個目標。1 月 29 日，特朗普簽署行政令，威脅對古巴提供石油的國家輸美商品加徵從價關稅。這一封鎖措施加劇古巴能源短缺，也對民眾日常交通造成明顯影響。

由於燃油供應緊張，古巴傳統公交車班次減少，難以滿足民眾通勤需求。如今，像

電動三輪車這樣的替代性交通工具逐漸增多，成為不少民眾短途出行的重要選擇。

「最近，電動三輪車數量和乘客數量都在增加。和前幾個月相比，客流大約增長了七成到八成，三輪車數量大約增加了一倍。」希門尼斯說，「這種變化主要是因為出行需求大，燃料短缺嚴重，但人們必須繼續通勤。在這種情況下，我們為普通民眾提供了一種幫助。」

站在一旁的乘客愛德華多·埃雷拉說，電動三輪車已成為他每日通勤的必選項。在同一站點，阿德里亞尼絲·埃爾南德斯也在等車。她是一名廚師，每天需要在不同城區之間通勤。她說：「由於燃料問題，現在幾

乎沒有其他選擇。電動三輪車在很大程度上緩解了我的出行困難。」

古巴電力供應也面臨壓力，但目前依靠本國原油和光伏發電，仍能維持一定規模，這讓電動三輪車有條件服務民眾出行。

一位不願透露姓名的電動三輪車司機說，他剛進入這一行業。當前汽油柴油供應都很緊張，而電力相對比較容易獲得。「至少現在，這是更現實可行的方式。」

在埃爾南德斯看來，美國對古巴的封鎖早已成為日常，而且在不斷加碼，古巴人只能不斷尋找新的應對辦法。電動三輪車正是在這一背景下興起，成為緩解交通困境的重要手段。