

# 能源部：菲缺乏足夠石油儲存能力

本報訊：能源部週三表示，由於儲存能力有限，菲律賓不能僅僅為了建立儲備而大量購買石油。

能源部指出，目前尚不確定近期由美國與伊朗之間為期兩週的停火推動的全球原油價格下跌，是否會轉化為本地燃油價格的下降。

能源部長莎倫·加林（Sharon Garin）在聽證會上告訴立法者，考慮到數個石油生產設施已遭到破壞，目前仍難以判斷中東局勢是否已經穩定。

## 交通部4月15日起提供免費乘車服務

本報訊：交通部長巴諾伊·洛佩茲（Banoy Lopez）週三表示，交通部將自4月15日起推出公共 utility 車輛服務承包計劃，以協助在持續燃料危機中維持公共交通運營。

該計劃也是新冠疫情期間實施的措施之一，旨在減輕乘客的通勤成本，同時支持運輸運營商和司機，由政府補貼他們在免費乘車期間的收入。

洛佩茲表示，交通部已在3月16日提出資金請求，並已從預算管理部獲得了10億披索的資金。

他說：「資金已經到位。我將使用我現有的現金撥款通知資金，以便啟動服務承包計劃，我們可以在4月15日開始。」

洛佩茲表示，該計劃將在全國範圍內實施，不過陸路運輸特許經營監管委員會仍在最終確定將涵蓋的路線和公共車輛的數量。

早些時候實施的服務承包計劃為公共 utility 車輛提供了兩種不同類型的合同：總額合同和淨額合同。

在總額服務合同或免費乘車計劃下，通勤者獲得免費乘車，運營商根據其每日行程次數獲得報酬。

在淨額服務合同下，通勤者仍需支付車費，運營商獲得約定的金額，涵蓋部分運營和維護成本。

洛佩茲補充說，該機構正在納入連接主要交通系統的路線。

他說：「我們現在的目標是為巴士道提供接駁路線，通往輕軌一號線、輕軌二號線、大眾運輸系統，這樣才不會浪費。」

交通部將於週五舉行新聞發布會，提供更多細節。

洛佩茲還表示，他已請求額外資金，以使服務承包計劃在必要時持續進行。

## 基本物價4月30日前不上漲

本報訊：工商部週三向消費者保證，無需恐慌性購買，因為基本必需品和優先商品價格直至本月底不會上漲。

這是在工商部於4月6日與各製造商會面後作出的。

工商部長馬·克里斯蒂娜·羅計（Ma. Cristina Roque）在一份聲明中表示：「我們想向菲律賓消費者保證，基本必需品和優先商品價格直至4月30日不會上漲，我們預計未來幾週不會出現任何供應短缺。」

她補充說：「沒有必要恐慌性購買，因為供應仍然充足。請放心，工商部每天都在實地密切監控市場，以確保基本商品供應充足且價格保持實惠。」

該協議涵蓋的產品包括罐裝沙丁魚、加工牛奶、麵包、咖啡、本地製造的方便麵、瓶裝水、洗衣皂、蠟燭、鹽、罐裝肉類、調味品和廁所皂，並附有建議零售價。

工商部表示，全國各地的超市和雜貨店以及其官方網站和社交媒體平台上均可查閱官方建議零售價公告。

該部門表示：「雖然迄今為止尚未採取必要的執法行動，但相關機制已完全到位。」

工商部還聲稱，已準備好向高於建議零售價銷售的企業發出詢問函/違規通知。

該部門警告說，將對從事非法價格操縱（如囤積居奇或牟取暴利）的實體處以嚴厲處罰。

## 警方追緝

### 非法柴油交易「幕後大魚」

本報訊：菲國警4月8日表示，已對納莫查斯市魚港綜合區975萬披索非法柴油交易案展開深入調查，以揪出幕後主使。

菲國警總監納塔特斯（Jose Melencio Nartatez Jr.）在一份聲明中說：「我們目前正在查獲，以查明背後的『幕後大魚』。」

他補充說：「我們不僅要追捕基層人員。我們必須逼近主腦並將其抓獲。」

在週二中午的一次突擊行動中，九名男子被捕，約6.5萬升價值975萬披索的柴油被查獲。當局表示，此次行動源於一位熱心民眾的舉報，該民眾報告了該地區涉嫌非法轉運燃料的活動。

警方表示，嫌疑人在轉運燃料時被當場抓獲的，但未能出示授權運輸和儲存石油產品的文件。

納塔特斯將此次行動描述為對有組織非法燃料活動的一次重大打擊，尤其是港口地區由來已久的「私加油」黑市交易。

此次打擊行動正值中東持續緊張局勢導致燃料價格上漲之際。

他說：「這次行動證明了我們的決心：在切斷他們的供應鏈之前，我們絕不會停止。我們正擊中他們的痛處，讓其蒙受經濟損失。」

加林說：「每當任何國家的石油基礎設施被摧毀，價格就會飆升然後下跌，然後突然又發生其他事情。」

她補充說：「我們無法預見這將走向何方，不幸的是，我們高度依賴那裡發生的事情。這可能會取決於這兩個國家的行動。」

加林指出，全球約20%的石油供應來自中東，並補充說，不能排除價格飆升的可能性——包括原油價格達到每公升200披索。

她補充說：「如果戰爭今天停止，那20%的供應能恢復嗎？我認為需要數月時

間，因為許多基礎設施已經受損。特別是液化天然氣設施，可能需要數年才能恢復。」

據加林稱，法國的燃料庫存目前大約可維持50天。計劃於今年四月抵達的一百萬桶柴油本應對此進行補充。

然而，她強調，增加儲備受到儲存能力的限制。加林說：「政府計劃購買多達兩百萬桶石油——約相當於10天的供應量——但到目前為止我們只採購了一百萬桶，因為我們沒有足夠的儲存空間。我們總共只能維持大約60天——汽油57.8天，柴油47.26天。」



4月8日上午，由於燃料成本高昂，包括集尼客車在內的公共車輛減少行駛，通往計順市計順大街的智木大街一段幾乎空無一車。政府已為受影響的運輸工人推出現金援助和服務承包計劃。

## 涉Pharmally混帳

### 上訴院確認解僱前預算部官員

本報訊：上訴法院已部分推翻監察署關於疫情期間備受爭議的42億披索Pharmally藥物公司新冠檢測試劑盒採購合同的裁決。

在其於3月31日公布的裁決中，第15分庭免除了一名前官員的責任，同時確認了解僱其他幾名官員的決定。

上訴法院批准了前採購管理官員韋伯斯特·勞雷尼亞納（Webster Laureña）的請願，並駁回了針對他的行政案件。

但同一裁決確認了2023年監察署長的決定，認定前預算部副部長勞埃德·克里斯托弗·劉（Lloyd Christopher Lao）、前預算部採購服務局官員沃倫·良（Warren Liong）、克里斯蒂娜·桑泰（Christine Suintay）和奧古斯托·伊拉甘（Augusto Ylagan）犯有嚴重不當行為、嚴重失職、嚴重不誠實以及損害服務最佳利益的行為，應負行政責任。

上訴法院表示，這些官員允許檢測試劑盒的緊急採購過程「因違規行為和不當通融而受損」，這「削弱了公眾對政府在國家危機時期誠信行為的信心」。

上訴法院指出：「通過他們的行為，他們將採購過程的保障變成了空洞的形式，並導致採購服務局在具有重大公共影響的交易中出現體制性失靈。」

該法院補充說：「使他們的行為更應受到譴責的是其發生的背景。這些行為是在災難狀態期間犯下的，當時政府本應以最高程度的忠誠來確保為菲律賓人民獲取關鍵醫療物資。」

此案源於時任參議員理查德·吳頓（Richard Gordon）和參議員麗莎·洪智未羅斯（Risa Hontiveros）於2022年6月2日和2022年10月10日致函監察署長，將參議院監帶委員會關於政府應對新冠疫情中公共資金使用問題的部分委員會報告提交調查。

根據該報告，提到了2020年4月23日採購8,000套BGI實時熒光新冠檢測試劑盒（價值6億披索）、2020年4月23日採購2,000套A Star Fortitude檢測試劑盒（價值6.88億披索）以及2020年6月9日採購41,400套BGI實時熒光檢測試劑盒（價值28.7億披索）中存在的違規行為。

## 證人莎莉·仙道斯作證：向公造部工程師付17.2億

本報訊：污點證人、Syms建築公司的莎莉·仙道斯（Sally Santos）4月8日在法庭作證，稱她曾先後向前武六干省助理地區工程師赫南德斯（Brice Hernandez）交付了17.2億披索，款項涉及該建築公司承包的42個基礎設施項目。

仙道斯是在赫南德斯、前參議員黎未惹（Ramón Bong Revilla, Jr.）及其他同案被告的保釋聽證會上作此陳述的。他們正面臨與涉嫌武六干省潘迪社價值9280萬披索虛假防洪項目相關的挪用公款指控。

仙道斯在廉政法院第三分庭表示：「這正是我交付的確切金額。」廉政法院法官莫仁諾（Ronald Moreno）隨後問仙道斯：「你向赫南德斯交付了17.2億披索？」

仙道斯回答：「是的。」

仙道斯隨後告訴廉政法院，政府為這42個項目向Syms公司支付了18億披索，但赫南德斯只拿到了17.2億披索，因為其餘部分作為「特許權使用費」歸她所有，因為她允許其

他建築公司借用Syms的資質。

這位承包商表示，這樣做的目的是，一旦Syms公司名義上中標政府項目，項目的實際實施將不由Syms公司執行，而是由借用Syms資質的建築公司來完成。

仙道斯表示，她是分批向赫南德斯交付這筆錢的，而非一次性交付。

她一次性交付給赫南德斯的最高金額超過4億披索。仙道斯說：「我曾一次性送出超過4億披索。」

仙道斯還說，她從國有的菲律賓土地銀行的一家分行提取這4億披索花了五個小時，因為她在去銀行之前先打了電話，提醒銀行她要提取這筆巨款。

她說：「我想，大概花了五個小時。」

莫仁諾還追問仙道斯，她是否相信這17.2億披索確實只給了赫南德斯。仙道斯表示，她不能斷言這筆錢是否真的只給了赫南德斯一人，並稱赫南德斯是她的聯繫人。

自1998年《石油放鬆管制法》頒布以來，菲律賓一直依賴私營石油公司進行供應和儲存。

加林表示，這凸顯了需要重新審視該法律，以加強政府在危機期間的應對能力。

加林說：「當發生戰爭且價格飆升時，情況變得不可預測。價格不僅受供應影響，還受其他因素影響。發生這種情況時，我們變得非常脆弱，因為變化會立即反映在本地。」「能源部可以監控和提出建議，但它沒有事先控制價格的權力。」加林說。

## 岷市將推出「大米援助」計劃 料惠及8萬家庭

本報訊：馬尼拉市將啟動一項大規模大米分發計劃，連續六個月每月向每戶家庭提供10公斤大米，以幫助居民應對不斷上漲的生活成本。

這項名為「大米援助」的計劃將惠及約8萬個家庭，包括集尼司機等關鍵服務行業的工人以及其他低收入家庭。

市政府官員表示，該計劃早在近期美伊衝突升級之前就已計劃好，是支持面臨經濟壓力的弱勢群體的更廣泛計劃之一。

「大米援助」計劃的資金來自小馬科斯撥付的2.86億披索地方政府支持基金，該計劃體現國家政府與馬尼拉市政府為民眾提供切實有效的及時救濟的協同努力。

馬尼拉市長莫仁諾（Francisco "Isko Moreno" Domagoso）表示，包括時間表和受益人清單在內的分發細節將很快公佈，預計將於下週實施。

「大米援助」計劃延續了馬尼拉市的一系列救助措施，旨在減輕那些在首都苦於應付日常支出和生活成本上漲的家庭負擔。

## 第一行政區 逾45%公交車停運

本報訊：由於燃油價格連續第五週上漲，將柴油價格推高至每公升154披索。

第一行政區超過45%的公交車已停止運營。

根據當地的監測，截至2026年4月7日，部分加油站將柴油價格在每公升149至154披索之間，最近幾週的累計漲幅接近100披索。卡車司機維拉林說：「價格太高了，太難了。」

交通運輸行業受到的衝擊最為嚴重。陸運署第一行政區辦公室的數據顯示，由於燃料成本高昂，超過45%的集尼車和公交車已停止運營。

陸運署第一行政區辦公室主任馬丁內斯（Glorioso Daniel Martinez）說：「整個地區已有45%的公交車停運，因為說實話，它們入不敷出。」

陸運署表示，將與地方政府單位召開會議，討論解決交通短缺問題和減輕對通勤者影響的長期措施。

## 法院允許莎拉「白手套」 出席眾議院彈劾聽證會

本報訊：眾議員里登（Terry Ridon）4月8日宣佈，馬尼拉一家法院已發命令，允許副總統莎拉·杜特地的所謂「白手套」馬德里亞加（Ramil Madriaga）於4月14日出席眾議院司法委員會的彈劾聽證會。

里登獲得的一份命令寫道：「茲允許被告拉米爾·馬德里亞加·拉戈諾伊於2026年4月14日上午8時至下午5時，在適當監獄看守的押送下，出席司法委員會的聽證會。大岷區監獄司法大樓二號附樓的監獄長受命在執行本命令後的5天內提交報告。」

眾議院司法委員會此前已傳喚馬德里亞加，要求他在針對杜特地的彈劾程序中作證。

在2025年11月29日的宣誓陳述書中，馬德里亞加詳細描述了據稱運送約3300萬至3500萬披索現金的情況，這些現金分裝在四個行李袋。他表示，其中一個袋子被留在了監察署的停車場內。

據稱，馬德里亞加將這些資金送給了副總統的朋友和熟人。

## 中東緊張局勢暫緩解 菲航恢復利雅得航班

本報訊：菲律賓旗幟航空公司菲律賓航空將於4月10日起恢復馬尼拉與利雅得之間的航班。

儘管將通過替代航線，這恢復了因伊朗衝突而中斷的關鍵中東業務。

在週三發布的一份通告中，菲律賓航空表示，航班最初將通過替代航線運營，並在曼谷進行技術性經停加油，而非直飛利雅得。

乘客在經停期間將留在機上，無需下機。

菲律賓航空表示，臨時更改航線是為了「在此期間確保持續維持最高安全標準」，同時繼續調整運營以應對區域安全風險。

此次航班恢復是在前往中東的航班中斷數週之後進行的。由於與衝突相關的領空關閉和安全擔憂，全球航空公司紛紛修改航線或暫停服務。

菲律賓航空表示：「我們將繼續密切監控局勢，並在條件允許時恢復正常航線和全面運力。」