

施振忠「多重身份」 移民局誓追究到底

本報訊：移民局週五表示，將針對全球鍊鐵控股公司董事長施振忠（Joseph Sy）的「多重身份」問題，窮盡一切法律補救措施。

移民局長喬爾·安東尼·維亞多（Joel Anthony M. Viado）表示：「我們將用盡一切可用的法律補救措施，追究那些試圖以多重

身份欺騙當局的人的責任。」

維亞多說，移民局已尋求檢察長辦公室的協助，以探討所有法律補救措施，確保針對施振忠的案件得到最大程度的追究。

今年二月，上訴法院作出裁決，維持了查義市地區法庭的判決，該判決批准了對施振忠的人身保護令申請，使其獲釋。

移民局於2025年8月21日在尼蕊·亞謹諾國際機場逮捕了從香港旅行歸來的施振忠，因為該局認定他是中國公民陳忠振（Chen Zhong Zhen）。維亞多表示，移民局已收到國調局進行的指紋比對結果，顯示施振忠和陳忠振的指紋相符。他還說：「有了這一進展，我們認為這是一個顯而易見的案件。」

他指出：「指紋比對提供了決定性的身份證明，我們正在採取必要的法律措施，確保追究所有相關指控和移民行動。」

他指出，這些指紋是通過國家調查局無犯罪記錄系統的記錄獲得的，這提供了強有力的法醫證據，證明這兩個身份屬於同一個人。

菲擬向印度阿根廷加拿大購石油

本報訊：馬拉干鄒宮於3月27日週五表示，面對中東衝突引發的油價衝擊，菲律賓政府正與印度、阿根廷、加拿大等國接洽，探討替代石油來源。

在新聞發佈會上，總統新聞官卡斯特洛副部長（Claire Castro）被問及政府的應急計劃。此前，伊朗表示無意與美國談判，這與美國總統特朗普（Donald Trump）所謂「談判正在進行」的說法相左。

卡斯特洛援引能源部長加林（Sharon Garin）的消息稱，菲律賓正與那些不依賴中東獲取燃料供應的國家談判。

卡斯特洛說：「首先，讓我們祈禱他們能夠達成協議，實現和解。因為如果中東衝突不能儘快結束並達成和解，影響將會非常巨大。」

她補充說：「我們再次向加林部長求證，以下是她的原話：『我們正在增加庫存，並與印度、阿根廷、加拿大及其他不依賴中東石油的國家進行對話。』」

卡斯特洛表示，政府正窮盡一切措施，防止國家陷入「最壞情況」。

參議員籲重啟 對沙巴主權聲索

稱石油資源可解能源危機

本報訊：參議員巴迪惹（Robin Padilla）呼籲菲律賓政府重啟對沙巴的長期主權聲索。他指出，在中東緊張局勢導致燃油價格上漲之際，該地區的石油資源可助菲律賓應對能源困境。

巴迪惹在致小馬科斯總統的臉書帖文中表示，「現在是時候」重申菲律賓對該地區（歷史上也稱為北婆羅洲）的主權主張了。

巴迪惹說：「我們必須採取行動，派遣特使。」他認為，這片石油資源豐富的地區能夠幫助菲律賓解決能源問題。

巴迪惹同時呼籲菲海岸警衛隊「西菲律賓海」事務發言人塔列拉（Jay Tarniela），將其所謂的愛國行動轉向宣示菲律賓對沙巴的主權。

他說，「無論潮汐漲落」，這些行動都應清晰可見，強調需要持續採取行動。

東盟峰會5月上旬如期舉行

新華社馬尼拉3月27日電：據菲律賓通訊社27日報道，菲總統馬科斯當天稱，第48屆東盟峰會及系列會議將於5月8日至9日在菲律賓中部宿務省舉行。

馬科斯當天在甲米地省錫朗市接受媒體採訪時說，儘管與中東戰爭相關的石油危機仍在持續，但與其他東南亞國家領導人磋商後，決定東盟峰會將如期舉行。

他表示，此次東盟峰會及系列會議將縮減規模，討論當前挑戰和集體應對措施，主要議題包括石油和石油產品的供應、食品的供應和價格、流動務工人員等。

2026年，菲律賓擔任東盟輪值主席國。

油價失控誰來扛？

政府考慮強硬干預市場

本報訊：小馬科斯總統表示，暫停徵收增值稅、廢除石油解管法等措施仍在考慮範圍之內，但將優先處理更緊迫的事項。

在3月27日週五的一次媒體採訪中，小馬科斯重申，「沒有排除任何選項」。

小馬科斯說：「我們當然希望修改石油解管法，但這需要長時間的討論。我不知道何時能夠實現，因此我們目前聚焦於眼前——我們能夠立即採取的行動。」

參議長蘇道（Tito Sotto）已提交廢除石油解管法的法案，並表示在面臨中東危機等外部衝擊時，政府對石油產品價格的劇烈波動缺乏控制。

小馬科斯此前已簽署法案，授予總統在特定期限內暫停徵收燃油消費稅的緊急權力。

然而，總統尚未說明何時行使這些權力。

菲國首席經濟學家巴里薩干已勾勒出最壞情況，預計通脹率將居高不下，經濟萎縮，失業率與貧困率隨之惡化。

菲律賓目前處於國家能源緊急狀態，成為美以對伊朗戰爭期間首個作出此類宣佈的國家。

本報訊：馬拉干鄒宮表示，在國家應對中東持續衝突影響之際，對實施基本商品價格凍結的建議持開放態度。

總統新聞官、通訊部副部長卡斯特（Claire Castro）洛3月27日週五表示，價格凍結措施正在研究中。



人們3月27日騎著自行車前往計順市上班或去任何他們想去的地方。有些人想節省汽油和交通費，而有些人則受到運輸罷工第二天（也是最後一天）的影響。

私企居家辦公計劃 對節能「大有幫助」

菲新社馬尼拉3月27日電：馬拉干鄒宮週五表示，在燃料價格上漲之際，私營企業提出的居家辦公安排對節能「大有幫助」。

在新聞發佈會上，總統府新聞官員克萊爾·卡斯特羅表示，私營部門的此類舉措受到歡迎，但政府不會強制執行。

針對一些私營公司計劃設立居家辦公方案以幫助受中東緊張局勢導致燃料價格上漲影響的工人的做法，卡斯特羅說：「如果這是私營商業公司的提議，那將大有幫助。」

她補充說：「但當然，總統不會對私營公司發號施令。」

卡斯特羅表示，私營企業的計劃很好，特別是在菲律賓人正感受到海灣地區持續衝突影響的當下。

她說：「如果他們認為這將有利於我們的國家，符合我們同胞的利益，並有助於節省燃料或石油產品，那麼這是一個好建議。」勞工就業部早前表示，私營部門可以採取靈活的工作安排，例如四天工作周或壓縮工作周，或居家辦公方案，以幫助降低運營成本，同時保護工人的福利。

卡斯特羅向公眾保證，政府正在迅速採取行動，解決可能出現的輪流停電和電力供應下降的問題，特別是在夏季。

她表示，宣布國家能源緊急狀態是為了減輕和預防國家發生危機。

卡斯特羅說：「因此，在中東危機導致我國陷入不利局面之前，我們正在提前採取一切措施。」

從地鐵到高速公路 日本資金全面進場

菲新社馬尼拉3月27日電：日本與菲律賓於週五簽署了大岷區地鐵及加牙鄒黎烏洛——馬萊巴萊（Cagayan de Oro-Malaybalay）公路項目的新貸款協議。

在巴西市舉行的儀式上，外交部長瑪·特蕾莎·拉扎羅（Ma. Theresa Lazaro）與日本駐菲律賓大使遠藤和也（Endo Kazuya）交換了關於為這兩個基礎設施項目撥款854.5億披索的換文。

大岷區地鐵項目第一階段的第四批貸款金額為2200億日圓，約合848.1億披索，而中部棉蘭佬高速公路項目的貸款金額為16.72億日圓，約合6.44億披索。

遠藤和也表示：「支持菲律賓的發展不僅對菲律賓本身至關重要，對更廣泛地區的穩定與繁榮也至關重要。」

「日本仍然堅定地致力於繼續其合作。雖然我們的安全合作正在迅速發展，但發展合作仍然是日本與菲律賓關係的基石。」

拉扎羅則感謝日本對菲律賓基礎設施發展的持續支持，她表示，這兩個項目都是馬科政府「好建多建」計劃下的關鍵項目，標誌著政府推動「讓我們的人民感受到進

步」的努力。

她說：「增長必須既高效又包容。我們必須緩解經濟活動集中地區的擁堵並改善其整合，同時加強潛力尚未被挖掘地區的連接性。」大岷區地鐵項目第一階段涵蓋建設一條從描尼瑞拉（Valenzuela）市到尼蕊·亞謹諾國際機場三號航站樓（NAIA T3）、途經米龜丹（Bicutan）的27.5公里地鐵線路。

該階段涉及安裝一個33.1公里的機電系統；與南北通動鐵路系統（特別是FTI至米龜丹段）進行物理整合；建設一個車廠和17個車站；以及採購30組列車。

另一方面，第二筆貸款涵蓋了連接加牙鄒黎烏洛和馬萊巴萊的高速公路段的工程服務融資，旨在將旅行時間從6.5小時縮短至3.5小時。

中部棉蘭佬高等級高速公路項目將於2026年至2034年實施，將建設約64.7公里的四車道公路，穿越東密杉彌示省的塔戈洛安和加牙鄒黎烏洛，以及武基倫省的馬諾洛福蒂奇、蘇米拉奧、因帕蘇貢和馬萊巴萊。該項目還將包括建造47座橋樑，其中包括九座主跨超過100米的特大跨徑橋樑。

NAIA高速公路新出口啟用 將緩解擁堵縮短通行時間

菲新社馬尼拉3月27日電：總統小馬科斯週五啟用了新的NAIA高速公路西行出口匝道，可直接通往巴西市的尼蕊·亞謹諾國際機場三號航站樓（NAIA T3）。

馬科表示，從NAIA高速公路到三號航站樓的直接連接預計將顯著緩解擁堵並減少駕駛者的通行時間。

他在新的NAIA高速公路出口匝道啟用後說：「雖然很短，但影響很大，因為這裡是交通堵塞的地方。這將有助於避免交通堵塞。」

他補充說：「這將為我們的通勤者和駕駛者節省大約一個半小時的交通時間。」

這條新開通的沿安德魯斯大道的320米

長、兩車道出口匝道是NAIA高速公路二期項目的一部分，該項目旨在緩解交通擁堵並改善通往機場的通道。

該項目還包括在環路圓環進行地面道路拓寬，以增加該地區的交通容量。

馬科表示，該項目是政府改善流動性更廣泛努力的一部分，特別是為即將到來的聖週做準備。交通部的數據顯示，有了新的出口匝道，從NAIA高速公路到尼蕊·亞謹諾國際機場三號航站樓的通行時間已從約40分鐘縮短至僅5分鐘。

從NAIA高速公路到尼蕊·亞謹諾國際機場三號航站樓的直接出口匝道預計將惠及來自南呂宋高速公路和勞頓地區的駕駛者。

東盟峰會將聚焦伊朗戰爭

本報訊：小馬科斯總統昨日表示，東盟峰會預定5月在菲律賓舉行，重點將擺在中東戰爭帶來的經濟衝擊與因應之道。

馬科斯在菲國警畢業典禮後接受媒體採訪時表示，5月8日至9日舉行的東盟峰會，討論焦點將圍繞在石油、糧食與移工等議題。

他表示，他原想要將峰會往後延，但最終還是決定照原定計畫舉行。

馬科說：「這將是一場精簡的東盟峰會……目前我們真正需要的是，讓各國領導人能彼此協同互助，以因應這場衝擊，讓東盟以一致立場進行對話。」

馬科已在24日宣布進入「國家能源緊急狀態」，原因是中東戰爭危及菲律賓國內的燃料供應。

高度仰賴石油進口、人口1.16億的菲律賓，自美國和以色列對伊朗開戰、霍爾木茲海峽實質遭封鎖，菲國油價已飆升到歷史新高。

這場戰爭也波及數百萬名東盟對外勞工，他們大多數在波灣國家工作。

受油價上漲衝擊

部份商品下月起漲價

本報訊：超市業者3月27日表示，受中東緊張局勢引發燃油價格上漲影響，部分超市的多種商品將自四月一日起調漲價格。

菲律賓超市協會聯合會會長史蒂文·柯（Steven Cua，音）在接受採訪時說，部分製造商已宣佈價格調整。

他說：「目前為止，還只是少數。屈指可數。只是幾家而已。」

他補充說：「雖然只有一家製造商通知說其所有產品都需要漲價。這些是化學品，可能他們的原材料已經耗盡了。」

受影響的商品包括意大利麵、麵條、罐頭食品和糖果。

史蒂文·柯說：「瓶裝水方面，有一家漲幅會比較大。」

他表示，漲幅可能達到10%。

史蒂文·柯指出，此次價格調整可能不是一次性完成，製造商可能會根據市場狀況和消費者行為實施逐步調價。

一邊進俄油一邊靠美援 菲國能源局勢左右拉扯

本報訊：外交部長拉扎羅（Ma. Theresa Lazaro）透露，作為受美國與伊朗持續衝突嚴重衝擊的盟友之一，美國已就菲律賓當前的能源需求向其伸出援手。目前菲律賓正面臨國家能源緊急狀態。

拉扎羅表示，在伊朗因美以聯合打擊而關閉霍爾木茲海峽（油輪海上通道）之際，菲律賓承受著這一衝擊，而「美國甚至已主動聯繫」。

她在3月27日（週四，美國時間）接受CNN採訪時說：「美國在為我們提供能源來源方面一直非常幫忙。」但她未透露更多細節。

拉扎羅所屬部門在早些時候的一份聲明中承諾，繼首批70萬桶俄羅斯原油運抵後，將繼續在全球範圍內尋找合作夥伴，以滿足國家當前的能源需求。

菲國警調查現役警官 與被捕中國逃犯關係

菲新社馬尼拉3月27日電：菲國警已啟動調查，此前有報導稱，在馬加智市因電信詐騙被捕的一名中國逃犯據稱受到武裝人員的庇護，其中包括一名現役警官和一名軍方預備役人員。

菲國警總長小扶西·梅倫西奧·納爾塔特斯（Jose Melencio Nartatez Jr.）將軍週五在一份聲明中表示：「一名現役警官涉嫌參與庇護逃犯，這非常令人擔憂。」

他說：「如果屬實，這是對公眾信任的明顯背叛。我們絕不容忍任何警察參與犯罪活動。」

納爾塔特斯表示，菲國警已與移民局協同展開調查，以確定該警官與詐騙集團的關聯程度。

這名29歲的外國公民於週三在Bel-Air描羅涅梅賽德斯街（Mercedes Street）被移民局行動人員與菲國警和菲律賓武裝部隊協同抓獲。

據移民局稱，這名逃犯與國外價值數百萬披索的電信詐騙案有關。根據情報線報，他在貝爾爾爾社區被追蹤到。

移民局記錄顯示，這名逃犯於2019年11月以臨時訪客身份進入菲律賓，但此後一直滯留菲國，沒有任何有效的延期或簽證轉換，因此屬於逾期居留的外國人。