

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

107
商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Thursday March 26 2026
二〇二六年三月廿六日 (星期四)
農曆丙午年二月初八日
今天28版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siangpo@gmail.com



Kleencut ADVANTAGE
* ROTARY PRECISION CUT
UNDER DUST - FREE ENVIRONMENT!
NAPPCO Nation Paper Products & Printing Corp.
TEL NO: 983-8000 / 432-8000

小馬：菲中關係或「重新調整」

中國使館指對話大門始終敞開



眾議員珀西·森達尼亞、切爾·陸諾和萊拉·黎利馬在針對副總統莎拉·杜特地的彈劾控訴正式聽證會開始前，被看到帶著洋芋片和一個咖啡店的紙袋。

小馬獲授權調整燃油稅 但暫不行使該權力

本報訊：小馬科斯總統已簽署一項法案，授予他暫停或削減石油產品消費稅的權力，政府正藉此尋求應對油價上漲帶來的影響。

第12316號共和國法令授予小馬科斯緊急權力，該權力有效期至2028年12月31日。一旦行使該權力，暫停或削減此類稅收的措施最長可實施三個月。

行使緊急權力後，總統須向國會提交報告，說明決策的事實依據、預計將減少的燃油購買稅收，以及預期對通脹和油價的影響。

然而，政府尚未決定何時行使暫停燃油消費稅的權力。小馬科斯表示，油價波動不定，難以確定最佳時機。

總統表示，菲國約有45天的燃料供應量。

小馬科斯說：「雖然我們目前無法確保供應無虞，但可以確定的是，至少未來45天內不會有問題。我認為我們可以相當有信心。」

他補充說，政府正努力拓展更多來自日本、中國、韓國、印度和俄羅斯燃料供應渠道。

他說：「我們將確保石油的持續供應，不止一兩批，而是石油及石油相關產品的持續供應。」

在向公眾保證石油供應穩定的同時，小馬科斯已宣佈國家進入能源緊急狀態，授權能源部採取額外措施應對供應風險。

他表示，此項宣佈旨在擴大政府應對危機的選擇空間。

他說：「我想向所有人保證，這不意味着我們應該恐慌，而是意味着我們正竭盡全力評估和緩解局勢。這是一項預防性措施。」

由於美國-以色列對伊朗的戰爭，燃料價格在過去三週大幅飆升。在特拉維夫和華盛頓轟炸伊朗後，德黑蘭發動報復，甚至關閉了霍爾木茲海峽——全球20%燃料供應所經的關鍵通道。

本報訊：小馬科斯總統表示，隨著全球地緣政治格局持續變動，菲中關係進行「重新調整」或許在所難免。他同時重申，在中東持續衝突之際，馬尼拉反對戰爭的立場。

在週二的彭博社採訪中，總統指出全球緊張局勢加劇正在推動國際關係發生變化。

當被問及是否考慮與中國「重新調整」關係時，總統說：「我認為這肯定會發生……現在正在發生。」

他指出國際體系正在進行更廣泛的重構。

「未來將會出現一場非常、非常深刻的結構性重構。我記得我聽新加坡的黃循財總理說過，我們將不得不重新審視、重新規劃我們的一切，甚至包括我們在國際法框架下的法律關係，所有這一切都將面臨調整。」

「它們將產生持久影響，並且將會，也必須形成一種新常態。」

小馬科斯表示，菲律賓繼續將其與中國的領土爭端與經濟往來區分開來。

「我們一直試圖將領土爭端與我們的貿易安排區分開來。而且許多、許多投資……政府的大型項目仍然來自中國。」

「他們並沒有以此作為某種手段，他們並沒有以任何方式利用這一點。恰恰相反，他們一直非常、非常有幫助，例如在化肥方面，我們從中國進口大量化肥。」

關於在「西菲律賓海」爭議區域共同開發天然氣資源的問題，小馬科斯表示討論仍在繼續。

他說：「這是我們一直在大量討論的事情。但領土爭端會對此構成阻礙。也許這會為雙方達成協議提供動力。」

中國駐菲大使館發言人魏國昨晚發表聲明，對小馬科斯的涉華言論表示歡迎。

魏國說：「擱置分歧、尋求共同開發，是維護南海和平穩定，為本地區國家及其人民帶來福祉的正確道路。中菲雙方已就南海爭議水域的聯合油氣開發進行了深入討論，並取得了積極進展。只要菲方展現誠意，中方對話與合作的大門將始終敞開。」

反對戰爭

當被問及伊朗的持續衝突時，小馬科斯強調了菲律賓的立場。

作為美國的長期盟友，菲律賓在不斷變化的全球緊張局勢中始終堅持維護國家利益的同時追求和平的立場。

他說：「我們從不希望戰爭。我們的外交政策非常、非常簡單。那就是和平與國家利益。」

「僅此而已。就菲律賓而言，戰爭從來都不符合國家利益。因此我們只希望這場衝突盡快結束，任何相關調整措施都能盡快實施，這樣我們就能恢復正常運作。」

「這正是菲律賓的處境。我們正在觀察、等待、希望並祈禱這一切早日結束。」



菲中執法部門合作遣返嫌犯
近日，中國與菲律賓兩國執法部門合作遣返涉嫌組織他人偷越國（邊）境犯罪的鄭某某。經查，鄭某某為謀取私利，組織菲律賓等國公民通過偷渡、騙取簽證等手段，非法入境中國提供家政服務，引發非法居留、非法就業等問題，嚴重危害社會管理秩序。使館提醒，中介機構和個人務必規範從業和僱傭行為，不要因追逐利益走上違法犯罪道路。

中東戰火燒到油桶 菲中或恢復石油勘探磋商

本報訊：菲律賓尚未重新啟動與中國磋商可能的聯合石油勘探事宜，但這一磋商「即將展開」，尤其是在中東衝突引發石油危機陰影籠罩之際。

外交部長拉扎羅（Ma. Theresa Lazaro）於3月25日作出上述表態，此前小馬科斯總統提出重啟與北京磋商聯合石油勘探協議的構想。

小馬科斯在一次採訪中表示，與伊朗相關的緊張局勢「或許應成為雙方達成協議的動力」。

在馬尼拉酒店的記者會上，拉扎羅稱「目前」尚未重新啟動磋商，但她「認為磋商即將展開」。

拉扎羅說：「這並非新事，過去已有多次討論、多次嘗試。」她澄清有關與中國重啟磋商的問題。

她補充：「只是過去在討論的細節上存在一些誤解。涉及諸多問題，例如可能的憲法問題。所以如果真的到了需要討論的時候，我們會看看。」

2023年，小馬科斯總統與中國國家主席習近平商討盡早恢復油氣開發事宜，儘管菲律賓大法院已裁定2005年中菲越三方現有協議違憲。

當時，外交部表示仍在「制定指導未來任何油氣磋商之相關框架」。

參議員質疑對華合作

多名參議員於3月25日對在中東緊張局勢引發石油危機之際，可能與中國達成油氣勘探協議表示謹慎。

此前，小馬科斯總統表示，他對與中國

重新討論在南海爭議區域聯合開發油氣項目持開放態度。

參議員伊赫斯道（JV Ejercito）在記者會上對此事表示疑慮，反問道：「你怎麼能與一個試圖不尊重你的主權、損害你的主權並試圖吞併你領土的國家達成聯合勘探協議？」

他強調說：「信任是任何關係的基石……很抱歉，但我一貫堅持說我不信任中國政府。」

這位參議員還指出，聯合勘探的好處不會立竿見影。

他補充說：「如果嘗試進行石油勘探，從開採到產出可能需要至少五年——很長時間——而現在正處於危機之中……我認為這無濟於事。」

在另一場與媒體的論壇上，參議員張僑偉（Sherwin Gatchalian）雖然對討論持較開放態度，但提醒政府必須維護國家的領土和主權。

張僑偉指出：「鑑於目前的形勢，或許我們可以重新審視，但在領土和主權問題上，我們必須保持敏感，也必須堅定立場……我們不能將主權和主權權利視為理所當然。」

儘管如此，他指出，重啟與中國的聯合勘探計劃或許有所幫助。

他說：「兩國都將受益。他們擁有開採油氣的技術。我們也需要這些資源。所以，這是互利共贏的。」

據小馬科斯本人透露，2023年，小馬科斯和中國國家主席習近平同意重啟油氣聯合項目對話，但因領土爭端而擱置。

菲律賓與美國協商豁免 盼取得受制裁國家石油

本報訊：菲律賓駐美大使羅麻禮斯（Jose Manuel Romualdez）表示，為確保國內能源供應，菲律賓正在與華府協商，爭取豁免與例外待遇，讓菲律賓能從受美制裁國家取得原油。高度仰賴進口燃料的菲律賓，昨天宣布進入國家能源緊急狀態，以因應中東戰爭造成的衝擊，包括石油採購問題。

羅麻禮斯在簡訊中告訴路透社：「我們正在與國務院合作，爭取豁免或例外待遇，以便向受美國制裁的國家採購石油。」

被問到討論內容是否包括委內瑞拉與伊

朗石油時，羅麻禮斯回覆：「所有選項都在考慮之中。」記者問到國務院的回應時，羅麻禮斯說：「（工作）還在進行中。」

菲律賓政府表示，截至3月20日，國內約有45天的燃料供應量。

這項緊急狀態將持續一年，授權政府採購燃料與石油產品，以確保供應及時且充足。

由於能源供應吃緊，馬尼拉暫時增加燃煤發電量。此外，在美國發布為期30天的豁免後，菲律賓預計本週將收到5年來的首批俄羅斯原油進口。

中使館駁加彪1875年地圖 指無主權標示無法律效力

本報訊：針對前大法院法官加彪（Antonio Carpio）近日向菲律賓國家圖書館捐贈一幅1875年《菲律賓群島總圖》（Carta General del Archipiélago Filipino），並聲稱該地圖顯示黃岩島及南沙群島屬於菲律賓領土，中國駐菲律賓大使館發言人魏國發表回應，指有關說法缺乏依據，並強調該地圖不具法律效力。

魏國指出，從名稱即可看出，該圖僅為一幅菲律賓群島的地理地圖，並未標示任何主權界線，因此無法作為證明黃岩島或南沙群島屬於菲律賓的依據。

他表示，若依菲方邏輯，凡地圖中出現的地理標示即屬菲律賓領土，則同一地圖中所涵蓋的馬來西亞東部地區，甚至中國台灣地區，也應被視為菲律賓領土，顯然站不住腳。該地圖更將南海標註為「Mar de China」（即「中國之海」），若據此推論，是否意味整個海域皆屬中國，顯然亦不合理。

魏國進一步指出，該地圖早已在國際法

律實踐中被認定不具法律效力。1928年，美國與荷蘭就帕爾馬斯島（Miangas）主權爭議提交仲裁（即「帕爾馬斯島仲裁案」）。當時美方曾以1902年由美國戰爭部複製的該地圖作為證據，試圖證明該島屬於菲律賓，但仲裁員、前常設國際法院院長馬克斯-胡伯（Max Huber）明確裁定該地圖「未顯示政治邊界」，因此不具證明主權的效力，最終裁決亦不支持美方主張。

魏國表示，同樣的法律邏輯亦適用於黃岩島與南沙群島問題。他強調，相關島礁自古以來就是中國固有領土，與西班牙無關。根據國際法「無權處分原則」（Nemo dat quod non habet，即「無權者不能轉讓權利」），西班牙無權將不屬於其的領土轉讓予美國，而1898年《巴黎條約》對菲律賓領土範圍的規定亦清楚支持這一點。

魏國最後表示，歷史事實與國際法應受到尊重，持續依賴過時地圖的錯誤解讀，不僅具有誤導性，也無助於解決海上爭議。

中國強硬回應菲船闖入演訓區

本報訊：中國海警局新聞發言人劉德軍3月25日表示，近日，中國海警位黃岩島附近管轄海域內例行組織維權執法訓練，並依法提前發佈了航行安全通告。其間，菲方糾集大量船隻闖入中方演訓區，打著「捕魚」的

幌子，企圖製造事端、煽動炒作、騙取國際關注。劉德軍表示：「我們正告菲方，立即停止挑釁滋事和炒作抹黑。中國海警將依法在中國黃岩島海域開展維權執法活動，堅決維護國家領土主權和海洋權益。」

五年來首船俄原油抵菲

本報訊：在菲律賓政府與其移人中間商及俄羅斯供應商據報展開談判之後，五年來首批俄羅斯原油運抵菲律賓。

根據多家援引分析機構LSEG、Kpler及OilX的航運數據報告顯示，一艘載有10萬噸ESPO混合原油的油輪從俄羅斯科茲米諾港出發，駛往昂特朗公司（Petron）位於棉蘭老省的煉油廠。航運追蹤機構「海洋交通」將這艘懸掛塞拉利昂國旗、名為「薩拉·斯凱」號的油輪列為於3月24日週二下午2時抵達棉蘭老省利邁。

路透社早前報導稱，預計菲律賓將於本月進口俄羅斯石油，因伊朗在與美國的戰爭中繼續封鎖霍爾木茲海峽，菲方出於對供應短缺的擔憂，正尋求替代供應來源。

菲律賓嚴重依賴中東石油，面臨與緊張局勢相關的供應風險和價格飆升問題。

能源部長加林（Sharon Garin）早前表示，馬尼拉正在探索所有選項，包括俄羅斯。

美國發佈的對俄羅斯石油制裁豁免期為30天，將於4月11日到期，該豁免允許各國購買已在運輸途中的俄羅斯石油貨物。

菲律賓同時也在與泰國、日本和新加坡的供應商談判。

小馬科斯總統於3月24日通過一項行政令宣佈國家進入能源緊急狀態，使政府能夠更快地應對戰爭造成的供應風險。此類措施包括加快燃料採購、燃料合同預付款，以及重點確保預計將受價格上漲影響的燃料及其他基本商品的流通和可用性。

該行政令有效期為一年。

要目索引	
匯率失守歷史低點 小馬直言救也沒用	P2
華商關注中國創新變革帶來的機遇	P3
美國拋講和計劃 伊朗：美誠信破產	P4
統一後，台民眾可沿高速自駕遊北京	P5
莎拉辯護團轟眾院「越權審判」	P8
亞行協助亞太地區緩解中東衝突影響	P9