

菲律賓信託銀行
PHILTRUST BANK
PHILIPPINE TRUST COMPANY
 自一九一六年以來最值得您們信託的銀行
 總行開設在
 UNITED NATION AVENUE cor. SAN MARCELINO, MANILA
 為存款戶開有寬敞的停車場
 儲蓄存款、活期存款、定期存款
 欲申請不動產貸款
工商業貸款 · 出入口融資
 Member Bankers Association of the Philippines
 Philippine Deposit Insurance Corporation

107
商報
 每份零售價：P10.00
 Tuesday March 17 2026
 二〇二六年三月十七日(星期二)
 農曆丙午年正月廿九日
 今天44版
 隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
 電話：79606382; 82411756
 傳真：82411588
 網址：www.shangbao.com.ph
 Email：siangpo@gmail.com
CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

Kleencut ADVANTAGE
 * ROTARY PRECISION CUT
 UNDER DUST - FREE
 ENVIRONMENT!
NAPPCO Nation Paper Products & Printing Corp.
 TEL NO: 983-8000 / 432-8000

本週柴油價或飆到115披索



巴蘭玉計市索萊達夫人大道上的駕駛人，遭遇了通常在白天才會經歷的情況——交通堵塞。週一晚間的嚴重擁堵，是因為在明日另一波大幅油價調漲生效前，大量汽車排隊加油所致。

本報訊：能源部於週一表示，儘管石油公司同意將本週設定的大幅燃油價格調漲分散為數天內的小幅調漲，本週柴油價格仍可能上漲至每公升115披索。

能源部長莎倫·加林(Sharon Garin)表示，Petron、殼牌(Shell)和飛翔V(Flying V)均已同意在3月17日至19日三天內實施「分階段」調漲；而Seaoil和Total將在3月17日至18日兩天內實施價格調漲。

加林在一次記者簡報會上表示：「這五家公司都已承諾實施分階段調漲，阿巴德(Rino Abad)局長的辦公室仍在與其他公司協商，因為我們正在等待他們今日提交資料。」

據加林稱，石油公司已告知能源部，本週柴油價格將上漲約每公升20.40至23.90披索，而汽油價格調漲將從週二開始，幅度為每公升12.90至16.60披索。煤油價格調漲範圍為每公升6.90至8.90披索。

一旦本週所有批次的調漲實施完畢，大峇區的柴油價格將約為每公升94至114披索。汽油價格將約為每公升76至96披索。加林表示，她將先諮詢能源部的法律團隊，確定政府是否可以披露每家石油公司的調漲批次。

她表示，政府已在探討與包括中國和俄羅斯在內的一些國家進行政府間交易的選項，以購買原油或成品油。

但能源部表示，目前無需擔憂，因為到四月底供應仍然充足，儘管五月未來供應的價格可能會更高。

能源部副部長亞歷山德羅·薩勒斯(Alessandro Sales)澄清，從中國進口石油僅適用於希望獲得供應的新國家。據薩勒斯稱，菲律賓數十年來一直在從中國獲取燃料，因此該國有可能從中國獲得一些供應。

加林表示，菲律賓人應節約能源並動用使用，以延長供應。但加林表示，即使燃料價格持續飆升且未來供應尚未完全確保，目前仍無需宣布該國能源部門進入危機狀態。

「危機是在油價方面，不是在燃料或類似方面出現危機，但如果價格持續上漲，從通貨膨脹的角度來看就是危機，運輸成本將變得非常昂貴……」

貨物稅調降或暫停
 加林承認，由於國際市場價格上漲，暫停或調降貨物稅不足以消除一系列價格飆升的影響。

除了法律條文導致的緩慢程序外，加林表示，實施上可能存在延遲，因為這僅適用於總統宣布暫停或調降貨物稅後的新訂單。

完全暫停貨物稅將使汽油價格每公升降低10披索，柴油降低6披索，煤油降低3披索。加林表示，此時調降或取消12%的增值稅具有複雜性。

馬尼拉垃圾費暴漲 民眾告市政府敗訴

本報訊：大理院於3月16日週一駁回了拉斯賓迎斯市一名居民就馬尼拉市律提出的訴訟，相關條例上調了馬尼拉市的垃圾清運費。

在一份決議中，大理院表示，塔亞姆(John Barry T. Tayam)提起的訴訟未能滿足司法審查的基本要求，並稱這位拉斯賓迎斯居民沒有法律資格質疑馬尼拉市第9151號市律。

大理院表示，該訴訟違反了審級管轄規則，該規則通常限定大理院裁決所謂的純法律問題，而將「事實」問題留給下級法院處理。

法院還表示，該訴訟不能視為納稅人訴訟，因為它未能主張公共資金的不當支出或違憲的稅收措施，並指出它實際上是一項監管措施。

2025年11月，馬尼拉市議會制定了第9151號市律，實施了經修訂的垃圾清運費標準，該費用自2013年以來一直未更新。

塔亞姆辯稱，該市律無效，因為它在未公佈的情況下獲得批准，違反了《民法典》第二條和《地方政府法典》第187條。

他還聲稱，該條例違反了《地方政府法典》第13(b)(3)條，因為上調後的費用超過了馬尼拉市廢物監管的成本。

他進一步辯稱，該措施忽視了描籠涯在廢物管理中的作用以及促進廢物再利用和回收的政策，從而違反了《第9003號共和國法令》或《生態固體廢物管理法》。

大理院裁定，該市律僅適用於馬尼拉市的企業、服務機構和住宅。

分階段調漲持續 油價本週再上揚

本報訊：由於涉及伊朗、美國和以色列的持續緊張局勢引發了燃油價格調整，本週零售油價將再次上漲。

能源部於3月16日週一公佈了3月17日至23日期間的預計燃油價格調整幅度如下：

柴油：每公升20.40至23.90披索
 汽油：每公升12.90至16.60披索
 煤油：每公升6.90至8.90披索

該公告發布後，多家石油公司宣佈了本週將再有一輪大幅漲價。

Total表示，柴油價格將每公升上漲20.70披索，汽油價格將每公升上漲14.10披索。

Shell Philippines Corp.和Seaoil Philippines Corp.表示，他們將把汽油價格每公升上調16.20披索，煤油價格每公升上調6.90披索。

Shell將把柴油價格每公升上調23.90披索，而Seaoil將把柴油價格每公升上調23.30披索。Total和Seaoil表示，他們的新價格將持續到3月18日，而Shell、Petron和Flying V將實施調整至3月19日。

Oil Company	Dates of Staggered Pricing	Gasoline	Diesel	Kerosene
World	2 DAYS: MARCH 17-18	14.10	20.70	-
Shell	3 DAYS: MARCH 17-19	16.60	23.90	6.90
Seaoil	2 DAYS: MARCH 17-18	16.30	23.30	6.90
Petron	3 DAYS: MARCH 17-19	12.90	20.40	8.90
Genesco	3 DAYS: MARCH 17-19	12.90	20.40	8.90
JETJI	2 DAYS: MARCH 17-18	14.70	23.30	-

各油行一周油價列表。

披索59.87再跌至歷史新低

本報訊：週一，菲律賓披索兌美元匯率連續第四個交易日貶值，再次創下歷史新低，至59.87元。

此前，美元在本周晚些時候美聯儲會議前走強。

當日，本地貨幣下跌0.135元，收於59.87元，再次跌破了2026年3月13日創下的59.735元的紀錄。盤中，披索一度創下59.95元的盤中新低，突破了此前59.75元的紀錄。

與此同時，美元兌全球主要貨幣匯率攀

升至近10個月(自2025年5月29日以來)的最高點，原因是市場預計美聯儲未來降息的可能性降低。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特表示：「市場預計2026年美聯儲降息約一次(降息0.25個百分點)，而在2026年2月28日伊朗/中東衝突爆發前，市場預計降息兩次(每次降息0.25個百分點)」

美聯儲公開市場委員會計劃於3月17日和18日召開會議，討論政策設置。

週一披索貶值幅度因菲律賓中央銀行的干預而有所緩和，行長埃利·雷莫洛納二世證實了這一干預舉措。彭博社報導引用雷莫洛納的話稱：「既然美元下跌，我認為某種干預措施可以將披索壓回60元以下。」

今年1月，馬拉干鄒表示，總統費迪南德·馬科斯希望避免披索貶值至60元水平，因為這會對國家債務產生影響。

一位當地銀行交易員表示，週二披索兌美元匯率可能在59.70元至59.95元區間交易。

運輸團體3月19日全國罷駛

本報訊：運輸團體PISTON和進步聯盟「新愛國聯盟」於3月16日宣佈，將從3月19日開始舉行全國抗議活動和罷駛，司機和運營者呼籲政府對飆升的燃油價格採取行動。

在計順市歡迎圓環(Welcome Rotonda)舉行的記者會上，這些團體表示，司機、運營者和通勤者將於週四在全國各地，不僅僅是大峇區，發起協調一致的抗議活動。

他們的主要訴求包括取消燃油增值稅和消費稅，以及廢除《石油放鬆管制法》。

該團體還呼籲將燃油價格回調至每升55披索，他們稱這反映了與當前價格相比更合理的水平。

此外，PISTON正計劃提交一份將車費上調5披索的申請。

PISTON主席弗洛蘭達(Mody Floranda)說：「就PISTON而言，我們在全國約有10萬名成員。3月19日只是罷駛的開始，只要政府不回應我們的呼籲，行動就會持續下去。還將舉行一系列其他抗議活動。」

弗洛蘭達表示，預計全國各地的司機和運營者，包括來自現代化運輸合作社的司機和

運營者，都將參與此次抗議。

他說：「許多人向我們表示，這些公共交通團體、司機和售票員都準備好參與，合作社和公司也將加入。」

他補充說，燃油價格的持續上漲嚴重影響了公交車司機的生計，並表示柴油價格可能達到每升120披索，進一步加劇司機的經濟負擔。

弗洛蘭達說：「如果我們每天消耗30升，直接損失的收入每天將達到約3600披索，這些錢都流向了石油巨頭。」

他補充說：「即使向我們的司機或運營者提供5000披索的援助或補貼，也只是杯水車薪。5000披索能用多久？幾乎不夠我們車輛兩天的油錢。」

「新愛國聯盟」表示，計劃中的動員將不限於運駛。

「新愛國聯盟」秘書長帕拉蒂諾(Mong Palatino)說：「3月19日的行動將不僅僅是罷駛，還包括社區大規模的噪音抗議、學校罷課、工廠停工、街頭抗議，必須讓政府聽到我們的聲音。」

菲外交部推出文件數碼認證

本報訊：外交部3月16日正式推出針對菲律賓統計署(PSA)及高等教育署(CHED)證書的完全數碼加簽服務，以便即使在國外也能輕鬆驗證此類文件。

在啟動儀式上，外交部長拉扎洛(Ma. Theresa Lazaro)表示，菲律賓是首個推出完全數碼加簽或稱電子加簽的東南亞國家，此舉展現了菲律賓「在日益數碼化的世界中，對創新、互通性和國際參與的持續承諾」。

加簽(apostille)是由政府當局簽發的官方證書，用於驗證公共文件的來源。它在屬於1961年《海牙公約》的締約國或對這些國家具有法律效力。

2024年3月，外交部首次推出電子加簽服務，此後已簽發了42,300份電子加簽證書。

外交部表示，透過與菲律賓統計署及高等教育署的合作，於週一「向前邁出了重大一步」。

菲民眾最關心通脹和腐敗問題

本報訊：3月16日公佈的一項亞洲脈搏民意調查顯示，通貨膨脹和腐敗已成為菲律賓人最緊迫的全國性關切問題，多數受訪者對政府在這些問題上的努力持批評態度。

在亞洲脈搏於2月底至3月初對1200名成年人進行的民意調查中，59%的受訪者表示，國家政府應立即處理通貨膨脹問題。

緊隨通貨膨脹之後的最緊迫關切問題分別是政府內的貪污腐敗(47%)和工人薪資(36%)。

排名第四位的是一組緊迫的全國性關切問題，包括減少貧困(21%)、創造更多就業機會(21%)、打擊毒品的銷售和使用(21%)以及打擊犯罪(17%)。

幫助農民(14%)、執行法治(11%)、解決非自願飢餓問題(10%)、保護環境(9%)和促進和平(9%)則是民眾認為的其餘緊迫關切問題。

亞洲脈搏指出：「國家政府在保護菲律賓勞工福利方面獲得了唯一的多數支持率。」

菲外交部稱毫無價值 中國用舊信件當證據

本報訊：菲律賓斷然拒絕接受中國駐馬尼拉大使館正引用一封據稱由一名菲律賓外交官撰寫的信件。中使館在其社交媒體賬戶上發佈了該封信，以宣稱其對黃岩島的非法主權主張。

外交部海事事務發言人維惹蕊描(Rogelio Villanueva)於3月16日發表了一份措辭嚴厲的聲明，拒絕並質疑一封據稱由一名菲律賓駐德國大使於1990年致一名無線電操作員的信件。

他認為，爭論這份所謂的文件「毫無意義」，因為它是由第三方炮製並以社交媒體帖子的形式呈現的。

他在記者會上說：「關於中國駐馬尼拉大使館最近發佈的信件，外交部不會對一份來源和真實性不明，而且肯定毫無價值的文件進行推測或臆想。」

他補充說：「必須提醒中國，海洋和領土主張應遵循既定的國際法律程序和爭端解決機制——而不是單方面的聲明或社交媒體帖子。」

如果中國真的想引用這樣一份文件來與菲律賓就黃岩島的主張進行辯論，它必須在國際場合這樣做。

他說：「提出這些文件的適當場合……我們有國際法律機制和場合來提交這些文件接受國際法律審查。」

維惹蕊描說，中國持續逃避正當的國際法律審查，這本身就說明問題。

他補充說：「一個對其主張的合法性充滿信心的國家不會迴避國際裁決。中國的行為等於默認其主張經不起法律審查。」

外交部堅持菲律賓對黃岩島和卡拉延島群擁有不可分割、不容置疑且由來已久的主權。維惹蕊描表示，菲國已通過2016年仲裁裁決妥善證明並確立了其海洋主張，該裁決已成為國際法不可分割的一部分。

他說：「菲律賓同樣始終如一地行使並維護對其群島及其他領土，包括黃岩島和卡拉延島群高潮地帶，的主權、主權權利和管轄權，這是毋庸置疑的，並牢固建立在國際法和有效行政管理基礎之上。」

維惹蕊描表示，雖然菲律賓歡迎與中國繼續對話，但馬尼拉尋求對話僅反映了其對和平解決爭端的審慎且有原則的承諾。

但他說，這絕不意味著稀釋或削弱菲律賓在「西菲律賓海」堅定、明確的立場。

他補充說：「我們的主權不容談判。我們的決心毋庸置疑。」

要目索引

- 分析：中美經貿關係再度面臨考驗 P2
- 政府擴大補助與政策調整 P3
- 美國擬宣佈組建霍爾木茲護航聯盟 P4
- 賴清德美化日本對台殖民統治遭批 P5
- 莎拉回應強劫案 律師指審查雙標 P8
- 一月份菲僑匯款達302億美元 P9