

# 68%菲人贊成揭露中國在「西菲律賓濱海」行為

本報訊：根據亞洲脈搏的一項民意調查，多數菲律賓人支持在馬尼拉擔任2026年東盟輪值主席國期間，繼續揭露中國在「西菲律賓濱海」針對菲律賓船隻和漁民的行為。這項於2月27日至3月2日進行的調查發現，68%的菲律賓人認為菲律賓應繼續揭露中國在「西菲律賓濱海」的脅迫行為。但調查結果顯示，28%的人表示菲律賓不應繼續披露這些事件，而4%的人表示無法回答或拒絕回答。

## 菲律賓數十年受制於動盪石油市場

〈上接第8版〉

例如，太陽能在過去十年迅速擴張。帕瑞說：「太陽能從2014年的僅0.04單位增長到2024年的約9.2太瓦時。」同期風能也有所增長，達到約3.2太瓦時。但數據顯示，這些來源在整體能源結構中仍只占一小部分。

帕瑞解釋說：「直到2015年，太陽能和風能才在能源結構中勉強留下痕跡。」這種緩慢的擴張速度反映了菲國能源轉型中更廣泛的結構性挑戰——從基礎設施缺口到監管障礙和投資壁壘。

雖然菲律賓吸引了數十億美元的再生能源投資承諾，但項目往往因許可、電網整合和政策不確定性而面臨延誤。對帕瑞而言，從歷史和當前事件中得出的教訓是明確的。

遙遠地區的地緣政治衝擊可以迅速影響菲律賓的日常生活——從汽油價格到電費單和食品成本。

他說：「如果不是一個警鐘，當前的危機至少應該提醒我們，菲律賓仍然與脆弱的全球供應鏈和地緣政治變化息息相關。」

他認為，「解決方案」不僅僅是探索替代能源：「要打破這個循環，菲國必須超越僅僅探索新能源的做法，轉而致力於積極、規範地向本土能源生產過渡。」

這樣的轉變可以減少對動盪全球市場的暴露，同時加強長期能源安全。

在此之前，發生在數千公里外的事件——從中東衝突到全球石油供應中斷——將繼續影響數百萬菲律賓人的生活成本。

## ICI建議起訴8名涉防洪弊案議員

本報訊：監察署長耶穌·克里斯平·黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）週五表示，基礎設施獨立委員會已建議對八名眾議院議員就異常防洪工程案提起刑事指控。

黎慕惹是在基礎設施獨立委員會向計順市的監察署長辦公室移交其防洪弊案調查文件的第二天宣布這一消息的。

黎慕惹在新聞發布會上說：「國會（眾議院）方面有八個。13名眾議員出席了聽證會，但他們只建議起訴八人。」

然而，黎慕惹表示，這並不意味著防洪工程調查將隨著這八名眾議員而結束。

黎慕惹說：「我們正在超越這個數字進行調查，因為我們在某些調查領域肯定領先於他們，比如對眾議員的調查。」

他補充說：「但他們的調查結果將被我們的團隊用來加強他們已經掌握的證據。」

在黎慕惹的新聞發布會之前，基礎設施獨立委員會主席小安德烈斯·黎耶斯（Andres Reyes, Jr.）表示，該機構的任期將於3月31日結束，因為它已經完成了其使命。

## 飛機燃料價格飆升 交通部令降低收費

本報訊：交通部3月13日表示，已下令降低由菲律賓民航局運營的機場的旅客服務費和機場導航費。

此舉是為了應對因中東緊張局勢而飆升的噴氣燃料成本。

交通部表示，噴氣燃料的成本已經翻倍。從二月份的每桶90.87美元上漲到三月份的每桶188.2美元。

交通部在一份聲明中說：「因此，交通部長巴諾伊·洛佩茲（Banoy Lopez）已指示菲律賓民航局降低其所有運營機場的旅客服務費和機場導航費，作為幫助降低航空公司運營成本措施的一部分。」

菲民航局在全國運營約30個機場，包括佬沃國際機場（Laoag International Airport）、三寶顏國際機場（Zamboanga International Airport）、納卯國際機場（Davao International Airport）等。

全國各地的菲律賓人已經感受到燃料成本上漲的影響，分析人士擔憂通貨膨脹率上升和電力供應不足。

## 新加坡助24名菲人撤離中東

本報訊：一名大使於3月13日表示，在伊明持續襲擊石油豐富的海灣國家以回應美以襲擊之際，新加坡已協助24名菲律賓人從中東撤離。新加坡駐菲律賓大使康斯坦絲·施（Constance See，音）表示，新加坡於3月12日部署了一架空中加油機，將其公民從吉達接回國。

她說：「在優先安排新加坡人及其家屬之後，我們很高興能將剩餘座位提供給其他國家的國民，其中包括24名菲律賓人。該航班已於3月13日凌晨5時59分抵達新加坡。」

她補充說：「這是一種夥伴關係。我們與外交部以及菲律賓駐吉達總領事館密切協調，為搭乘該航班的菲律賓人提供便利。」

她表示，「這確實是東盟在行動中體現出團結，鄰國在困難時刻互相幫助。」

支持繼續披露的比例在國首區和呂宋其他地區最高，均為75%，其次是棉蘭老島，為68%。

可是，未獅耶群島的支持率較低，僅為45%。

按社會經濟階層劃分，調查發現，ABC階層的受訪者中有76%支持繼續披露，而D階層和E階層的支持率分別為67%和63%。

該調查還詢問了受訪者，他們最信任哪些國家與菲律賓合作捍衛其在「西菲律賓濱海」

的權利和維護國際法。

美國以70%的支持率位居榜首，其次是日本（46%）、澳大利亞（37%）、加拿大（26%）和作為一個組織的東盟（24%）。

受訪者提到的其他夥伴包括韓國（20%）、俄羅斯（19%）、英國（16%）、德國（13%）和台灣地區（6%）。

希望特朗普來訪

與此同時，約59%的菲律賓人希望美國總統特朗普在今年東盟和東亞峰會期間訪問

菲律賓。俄羅斯總統普京以10%的支持率位居其後，其次是日本首相高市早苗，支持率為9%。

中國國家主席習近平僅獲得3%的支持率。本次亞洲脈搏民意調查訪問了1200名菲律賓成年人。該民調的全國誤差率為±2.8%，受訪者來自國都區、呂宋其他地區、未獅耶和棉蘭老島。

該民調是由「我們保護我們的海」組織委託進行。

## NAIA 獲選 最佳中轉用餐機場之一

本報訊：多年來飽受批評的尼蕊·亞諾諾國際機場（NAIA），終於獲得一些國際認可。

它最近被英國知名旅遊權威機構 Airport Parking and Hotels (APH) 評選為最佳中途停留用餐地點之一。

NAIA 因擁有 131 個餐飲選擇而排名第七。排名第一的是新加坡樟宜機場（Changi Airport），共有 247 家餐廳和咖啡館。

同樣上榜的還有美國歐海爾國際機場（O'Hare International Airport）、日本羽田機場（Haneda Airport）和蘇加諾-哈達國際機場（Soekarno-Hatta International Airport）等。

新 NAIA 基礎設施公司（NNIC）在一份聲明中表示，菲律賓的主要機場因其多樣化的美食而獲得高分，並提到了新餐廳和概念的開業。

它對獲得國際認可表示滿意，並向公眾保證：「我們不會放慢腳步。更多令人興奮的美食選擇即將到來！」

APH 也將 NAIA 列入其 2026 年最實惠機場貴賓室名單，排名第六，平均價格為 18.80 英鎊（約 1,491 披索）。

旅遊部對機場最新的里程碑表示歡迎，稱其「凸顯了持續現代化努力的重要性」。

## 至少一次送回扣錢 發生在杜特地時期

本報訊：監察署長耶穌·克里斯平·黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）週五表示，至少有一次所謂的「手提箱」送錢事件似乎在前總統杜特地任期內就已發生。

黎慕惹援引可靠消息來源稱，所謂「18名前海軍陸戰隊員」聯合宣誓書中包含的一張照片，實際上是在前眾議員阿蘭·未拉斯科（Lord Allan Velasco）任內拍攝的。

黎慕惹在新聞發布會上說：「據稱，18名前海軍陸戰隊員的聯合宣誓書指向向某位國會議員送錢，但當我們調查這個角度時，發現這次送錢似乎發生在眾議長未拉斯科任內。」

他還說：「一個非常可靠的人告訴我，那張照片是在未拉斯科仍是眾議長時拍攝的，所以那時候已經有送錢事件了。」

未拉斯科在2020年10月至2022年6月期間擔任眾議院議長，也就是杜特地任期內。

當被問及是否可以確信所謂的手提箱送錢在前總統任期內就已開始時，黎慕惹談到這張照片時說：「絕對是杜特地時期。」

這18名自稱是前眾議員扎迪·許（Zaldy Co）手下的人，聲稱已將來自異常防洪工程的8050億披索回扣送給數名人士。他們的律師萊維托·巴利戈德（Levito Baligod）甚至聲稱總統小馬科斯是該計劃的幕後黑手，馬拉坎南宮對此堅決否認。

黎慕惹說：「即使是照片，也不是完全準確的描述。你在這裡看到的是對事實的操縱。」

## 64%人支持 反政治王朝法

本報訊：根據週五公佈的一項亞洲脈搏調查，多數菲律賓成年人支持通過一項禁止國內政治王朝的法案。

基於2026年2月27日至3月2日進行的調查，64%的菲律賓成年人同意將反政治王朝法案制定為法律。

而17%的人不同意，19%的人對此表示猶豫不決。

同意者多數來自呂宋其他地區（74%）、未獅耶群島（73%）和國都區（69%）。不同意該法案的人多數來自棉蘭老島，佔39%。

按社會經濟階層劃分，ABC階層（70%）和D階層（66%）大多支持禁止政治王朝，而E階層（41%）大多不支持。

在同意或對反政治王朝法猶豫不決的人中，76%的人認為禁令應在全國和地方各級政府實施。

13%的人表示，禁令應僅涵蓋地方政府職位，而11%的人傾向於僅適用於全國級別的民選職位。

近七成（69%）的菲律賓成年人也希望禁止親屬連續擔任相同地方政府職位。對國家級職位的調查結果相同。

在同時擔任政府職務方面，70%的受訪者支持在國家層級與地方政府職務中全面禁止政治王朝。

同樣有70%的人同意將參加選舉的家庭成員人數限制為兩人的提議——一人競選國家級職位。

另一人競選地方級職位。

這項全國性調查面對面訪問了1200名18歲及以上成年人。

在95%置信水平下，其誤差率為±2.8%。在95%置信水平下，地區誤差率為：大岷區、呂宋島其他地區、未獅耶群島和棉蘭老島均±5.7%。



3月13日，在計順市龜卵區乙沙大道旁的雷蒙·麥獅獅高中，一名學生將紅色手印按在一面牆上。這是為期三天的反霸凌壁畫項目的一部份，該項目在一面170英尺長、14英尺高的牆上進行。此活動由藝術家魯迪·亞諾諾領導，並得到教育部、計順市政府、新菲律賓、菲律賓安全學校和受祝福運動的支持，旨在透過社區藝術鼓勵學生和志願者促進安全、相互尊重的校園環境。

## 運輸組織擬尋求集尼車 臨時漲價2披索補油價

本報訊：運輸組織MANIBELA於3月13日週五表示，由於司機們難以應對中東衝突導致的燃油價格持續上漲，該組織可能尋求將集尼車車費臨時上調最多2披索。

MANIBELA主席瓦爾布埃納（Mar Valbuena）在接受採訪時說：「如果我們能獲得現金援助，並且消費稅和增值稅能削減或暫停，這應該是我們的最後手段。」

他補充說：「下週燃油價格將再次上漲15披索。所以，也許是時候我們也加入呼籲漲價的行列了，哪怕是臨時的或暫時的1披索或2披索漲幅。」

瓦爾布埃納表示，由於最近燃油價格上漲，許多司機每天的收入減少了400至500披索。據他稱，最近幾週油價每升上漲了約25至30披索。

公交司機被迫採取交替出車的時間表，以避免爭搶乘客，特別是在客流量低的非高峰時段。

與此同時，MANIBELA表示，政府提供的5000披索燃料補貼「不夠」。

危機個案援助

對於社會福利部旗下的危機個案援助計

劃，瓦爾布埃納表示，由於地方政府單位設置的諸多要求，許多司機難以符合資格。

他還對現金援助計劃使用新冠疫情期間使用的過時受益人名單表示擔憂。

瓦爾布埃納說：「提交截止日期是昨天。應該延期。」

在另一次採訪中，社會福利部長張備倫（Rex Gatchalian）指出，社會福利部提供的5000披索現金援助與陸運特許管制署提供的燃料補貼是分開的。

他還澄清說，社會福利部只向地方政府索取三輪車司機的名單。對於集尼司機，受益人名單將取自陸運特許管制署的記錄。

他說：「這有點超前，因為我們只要求提供三輪車司機的信息。據我所知，地方政府沒有要求提供額外文件，因為他們已經有了名單。」他補充說：「至於MANIBELA，我們將從陸運特許管制署獲取名單。陸運特許管制署只是請我們的地方政府幫忙，確保司機姓名正確，如果有多名司機，名單要齊全。」

與此同時，MANIBELA對暫停徵收燃油消費稅的提議表示歡迎，這可使柴油價格每升降低約6披索，汽油價格每升降低約10披索。

## ICI將於月底終止運作

本報訊：獨立基礎設施委員會將於本月底終止運作，其主席、退休大法院法官黎耶斯（Andres Reyes Jr.）認為其職責已完成。

在一份聲明中，作為獨立基礎設施委員會唯一在任成員的黎耶斯表示，他建議「獨立基礎設施委員會逐步結束其運作」，並引用了該委員會在過去六個月取得的成果。

在這起震驚全國的數十億披索腐敗醜聞中，有數十人涉案，但只有少數人，特別是承包商和前公造部地區工程師，被拘留。

他補充說：「委員會將繼續運作至2026年3月31日，以完成與其逐步結束相關的必要行政程序。」

在宣佈之前，獨立基礎設施委員會已將其調查過程中收集到的所有文件、證據和調查結果移交給監察署。

黎耶斯說：「委員會還將向司法部和公造部提供並提交與移交給監察署相同的文件和檔案，以供其記錄、審查和指導。」

儘管菲國仍在等待政府對獨立基礎設施委員會調查結果採取行動，但黎耶斯認為「委員會已履行其根據第94號行政令所承擔的職責，獨立基礎設施委員會啟動的工作現已適當地交由依法設立的機構繼續推進。」

黎耶斯在引述獨立基礎設施委員會的成果時說，該機構向監察署提交了九份涉及65人的移交報告，並啟動了資產追回工作。

據黎耶斯稱，該機構還啟動了三個信息系統的開發工作，旨在檢測基礎設施項目中的

欺詐和其他違規行為。

他補充說：「雖然這些只代表了更廣泛調查和追償工作的初始階段，但這些成果表明，通過強有力的機構間協調，可以進行適當的調查，最終促成成功起訴責任人和成功追回被盜公款。」

除移交報告外，黎耶斯還提出了一些改善系統和解決可能再次導致大規模腐敗的漏洞的建議。

他說：「我呼籲資產追回技術工作組根據委員會提供的指導方針，繼續其追討工作。」

黎耶斯表示，他也很高興馬拉干那宮要求優先審理待決的參議院和眾議院法案，這些法案建議設立獨立人民委員會和獨立基礎設施反腐敗委員會。

他說：「我希望國會能迅速對這些法案採取行動。」

他補充說：「我同樣敦促參與基礎設施項目實施和監督的政府機構對委員會針對其各自辦公室提出的建議採取行動，以提高透明度、加強控制、增強協調、強化問責，並防止與基礎設施相關的違規行為再次發生。」

黎耶斯要求菲律賓人民保持警惕並堅定不移地確保追究責任人的責任並將其繩之以法。

他說：「願我們永遠記住，犯罪不應，也絕不應，有好下場。沒有人能，也絕不應，凌駕於法律之上。」

## 菲希望與加拿大 達關鍵礦產協議

本報訊：工商部於3月13日表示，菲律賓有意與加拿大達成可能的關鍵礦產協議，以進一步發展其採礦業。

在加拿大大使館於馬加智市主辦的Stratbase論壇上發言時，工商部副部長羅道夫（Ceferino Rodolfo）表示，菲律賓在本月初於多倫多舉行的2026年加拿大勘探與開發商協會年會上與加拿大利益相關者接觸時，提出了這項潛在協議。

他說：「在我們與省級和聯邦層級對口單位的討論中，他們表現出濃厚的興趣。」

此前，菲律賓上月與美國正式簽署了一項新的關鍵礦產協議，旨在支持菲國本地關鍵礦產和稀土行業的加工。

在最近的加拿大勘探與開發商協會年會上，菲律賓表示已準備好擴大與加拿大投資者和行業領導者的業務往來，理由是其龐大的礦產儲量可以作為海外能源轉型的可靠來源。

菲律賓政府推動與加拿大在關鍵礦產領域加強合作，與此同時，菲律賓也正從政策層面及簡化採礦許可流程兩方面，加緊發展相關產業。

羅道夫說：「在政策方面，我們已經制定了採礦財政制度，並得到了所有重要部門——投資者、當地社區、地方政府單位和國家政府的歡迎。」

在同一場合，環境部副部長查密（Carlos Primo David）表示，關於關鍵礦產框架的行政令草案現已提交小馬科斯總統簽署，一旦簽署，將進一步明確許可流程。

查密說，在現行制度下，環境部可能需要長達兩年時間才能發放許可證，前提是已妥善獲得地方政府單位和國家土著人民委員會等其他機構的許可。

他說：「對我們來說，我們希望審批時間少於一年。」