

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313



107
商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Wednesday March 11 2026
二〇二六年三月十一日(星期三)
農曆丙午年正月廿三日
今天28版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siangpo@gmail.com

PHILFLEX



渡輪減班票價飆20% 聖週出遊恐夢碎

機票價格料上漲



截至3月10日上午，納卯市的燃料價格，因石油公司實施階段性調漲。

岷電3月電費將調漲

本報訊：馬尼拉電力公司（Meralco，岷電）三月份的電費將調漲。

這家電力經銷商表示，由於發電及輸電費用增加，電費將每度調漲0.64披索。此項調整使總電價達到每度13.8161披索。

這意味著電費帳單將增加如下：

用電量	增加金額
200度	129披索
300度	193披索
400度	257披索
500度	321披索

馬尼拉電力公司將此次調漲主要歸因於菲律賓國家電網公司備用市場的輔助服務費用飆升70%。受購電協議固定成本推動的較高發電費用，也促成了此次調漲，抵消了呂宋電網供應狀況改善的影響。

此次價格調漲之際，政府正警告與持續中東衝突及國內氣溫上升相關的能源安全風險。在菲律賓夏季，隨著冷卻設備使用達到高峰，電力需求歷史上會激增多達33%。

馬尼拉電力公司副總裁兼企業通訊主管喬·扎爾達里亞加（Joe Zalardriaga）表示：「我們正進入一個電力需求傳統上達到高峰的時期，而外部因素正給能源成本帶來額外壓力。」

他補充說：「透過採納節能措施，消費者可以更好地控制他們的電費帳單，同時也有助於減輕外部因素對電力成本的影響。」

菲律賓最大電力經銷商馬尼拉電力公司指出，其本身的經銷費用自2022年8月以來維持不變。

四天工作週？

與此同時，該公司表示，雖然四天工作週或居家辦公方案將減少企業及政府辦公室的能源消耗，但也將推高家庭的用電量。

扎爾達里亞加表示，這將與夏季同時發生，屆時因天氣炎熱，季節性用電量會增加。因此，雖然會減少辦公室的用電量，但也會增加家庭的用電量。

他說：「我們必須謹慎且節約用電，當我們在家時，要有所意識，畢竟這是在我們可控範圍內。」馬尼拉電力公司公用事業經濟主管拉里·費爾南德斯工程師（Larry Fernandez）則表示，這是因為較炎熱月份本就預期用電量會增加之外的額外因素。

費爾南德斯說：「由於四天工作週，人們在家工作，用電量可能會增加，我們必須有所警覺。」

油價壓垮司機 部份集尼停駛

運輸團體抗議 要求取消燃油稅

本報訊：由於週二生效的燃油產品價格大幅調漲，部分公共集尼司機已決定停止載客。

數名駕駛人在計順市一個加油站排隊，希望在上午6點價格調整前加到較便宜的汽油。

集尼司機喬伊·盧西亞諾（Joey Luciano）說：「如果我們不趕快加，因為油價太高，我們就賺不到錢。無能為力，我們必須謀生。如果你不工作，你就會挨餓。政府對此沒有解決方案。」

與此同時，部分駕駛人未能在燃油價格上漲前加油。

摩托計程車騎士詹姆斯·諾格（James Noog）說：「我只能更努力工作，但情況還是一樣。即使你努力工作，汽油還是會用完，你還得重新排隊……我們無能為力，只能繼續奮鬥。」

上午6點後，隨著大幅漲價措施生效，加油站只有少數駕駛人前來加油。

集尼司機艾莉森·古律斯（Alison Cruz）必須先確認自己有足夠的錢加油。他已經跑了四趟，但表示還沒賺夠。

其他駕駛人已考慮其他應對油價上漲的方式。有些人考慮使用自行車，有些人則計劃搭乘公共運輸動。

戰火推高油價 政府警告勿搶購

本報訊：馬拉干那宮於3月9日（紐約時間）呼籲，儘管中東緊張局勢持續，民眾仍應避免恐慌性購買，並向他們保證燃料和基本商品的供應仍然充足。

在希爾頓花園酒店的記者會上，總統新

聞官卡斯特洛（Claire Castro）表示，政府的監測顯示，大峇區及其他地區的基本商品價格並沒有異常波動。卡斯特洛說：「目前，根據工商部部的消息，我們國都區及其他地區的基本商品價格沒有變動。」卡斯特洛還建議公眾立即向工商部和能源部報告任何異常的價格上漲。她指出，由於全球事態發展，預計從週二開始燃油價格將上漲，但石油公司已承諾將分階段實施調整。

儘管中東持續緊張局勢帶來不確定性，卡斯特洛表示政府敦促公眾做好準備，但不要訴諸恐慌性購買。她說：「無需恐慌性購買，因為供應，特別是我們的燃料和基本商品，仍然充足且足夠。」卡斯特洛還重申了對囤積居奇和牟取暴利的警告，表示政府將對違法者採取法律行動。

在北方島省和三寶壟市，部分車主帶著容器在漲價前儲存額外的燃油。

聞官卡斯特洛（Claire Castro）表示，政府的監測顯示，大峇區及其他地區的基本商品價格並沒有異常波動。卡斯特洛說：「目前，根據工商部部的消息，我們國都區及其他地區的基本商品價格沒有變動。」卡斯特洛還建議公眾立即向工商部和能源部報告任何異常的價格上漲。她指出，由於全球事態發展，預計從週二開始燃油價格將上漲，但石油公司已承諾將分階段實施調整。

儘管中東持續緊張局勢帶來不確定性，卡斯特洛表示政府敦促公眾做好準備，但不要訴諸恐慌性購買。她說：「無需恐慌性購買，因為供應，特別是我們的燃料和基本商品，仍然充足且足夠。」卡斯特洛還重申了對囤積居奇和牟取暴利的警告，表示政府將對違法者採取法律行動。

聞官卡斯特洛（Claire Castro）表示，政府的監測顯示，大峇區及其他地區的基本商品價格並沒有異常波動。卡斯特洛說：「目前，根據工商部部的消息，我們國都區及其他地區的基本商品價格沒有變動。」卡斯特洛還建議公眾立即向工商部和能源部報告任何異常的價格上漲。她指出，由於全球事態發展，預計從週二開始燃油價格將上漲，但石油公司已承諾將分階段實施調整。

本報訊：本地航運公司已採取縮減每日航次及調漲客運票價的措施，以應對飆升的燃油成本，此舉影響了計劃在聖週期間出遊的菲律賓民眾。

宿務高速船運業者OceanJet在一份公告中表示，已暫停八個每日航次直至3月20日，以在全球不確定性之下面對燃油開支進行管理。

OceanJet暫停的航次涵蓋宿務（Cebu）、浪漫藝地（Dumaguete）、格塔菲（Getafe）、帕隆蓬（Palompon）、錫基霍爾（Siquijor）和獨比拉蘭（Tagbilaran），乘客被告知可選擇安排於其他時間的替代航次。

Grand Ferries營運的SeaCat也無限期地將宿務——葛描洛彥（Catbalogan）及宿務——眉眉（Baybay）的航次從其日程表中移除，以調控燃油消耗。同時，它全面調漲了宿務-希隆戈斯和宿務-卡爾貝奧格的航線票價。

SeaCat表示：「我們向大家保證，此次調整只是暫時的。一旦燃油價格恢復正常水平，我們的票價也將相應地進行審查和調整。」

同樣地，Montenegro船運公司將從3月23日開始，依航線不同調漲至高達20%的票價，以部分彌補燃油成本40%的上漲。

Jomalia船運公司本週已開始對客運和貨運航次徵收20%的燃油附加費，並承諾一旦石油價格下降，將立即取消此次票價調漲。

Super Shuttle Ferry 也對乘客加收20%的額外費用，並辯稱此次漲價是維持渡輪服務可靠性所必需的。

國內航運公司減少航次和調漲票價的舉措，預計將成為影響菲律賓民眾今年是否按計劃進行聖週出遊的因素之一。從歷史上看，四旬期讓菲律賓人有時間去度假或探訪家鄉。

菲律賓港務局記錄顯示，2025年聖週期間，客運量增長了37%，達到229萬人次。菲律賓人在聖週期間傾向於選擇海路旅行，以避開旺季時通常較為昂貴的機票。

上週，菲律賓港務局總經理傑伊·聖地亞哥已告訴菲星報，由於航運業者吸收了中東地緣政治緊張局勢導致的燃油價格上漲的影響，運費將會大幅增加。

根據對航空燃油價格的初步追蹤，到四月份，旅客很可能會面臨更昂貴的機票價格。

根據其最新監測，國際航空運輸協會報告稱，截至3月6日，航空燃油價格已上漲58%，達到每桶157.41美元。

這遠高於2月27日（美以攻擊伊朗引發中東一連串暴力事件的前一天）之前的平均價格每桶99.40美元。

由於依賴來自中東的石油，亞洲的航空燃油價格漲幅最為劇烈，達到了77%。亞洲的月度漲幅（85%）和年度漲幅（90%）也錄得最高。

這種情況可能會迫使民用航空委員會在八個月內首次調整燃油附加費。自2025年8月以來，民用航空委員會一直將燃油附加費穩定維持在四級水平。

在四級水平下，航空公司可根據飛行距離，對國內航班收取117至342披索的燃油附加費，對國際航班收取385.7至2,867.82披索的燃油附加費。

由於菲律賓人對休閒旅行等非必需品項目的價格變化敏感，航空公司也依賴航空燃油價格的穩定來促進菲律賓的航空旅行。

菲國最大的兩家航空公司宿務太平洋航空和菲律賓航空迄今已取消了48個飛往中東的航班，如果地緣政治緊張局勢惡化，這一數字可能還會上升。



小馬科斯總統（左）於紐約時間3月9日在紐約聯合國總部會見聯合國秘書長安東尼奧·古特雷斯，舉行雙邊會議，討論多項議題，包括菲律賓爭取聯合國安理會非常理事國席位。

中東戰火燃燒 菲人荷包 油價衝62% 通脹恐破7%

本報訊：發展預算協調委員會於3月10日表示，如果中東衝突進一步升級並持續更長時間，通脹率可能加速至7%以上。

在向眾議院議員介紹發展預算協調委員會關於美伊以衝突的經濟影響分析時，社會經濟規劃部長巴里薩干（Arsenio Balisacan）提出了兩種情景。第一種情景是，原油價格在3月份平均約為每桶100美元，並在5月份之前保持在每桶80美元以上。第二種情景，他稱之為更嚴重的情景，是原油價格平均達到每桶140美元，並在9月份之前保持在每桶80美元以上。

巴里薩干說，在兩種情景下，「考慮到燃料價格、其他非食品商品和食品價格的上漲」，通脹率都可能突破政府設定的2%至4%舒適上限。對於情景一，預計通脹率將在3月份加速至4.5%至5.1%的範圍，然後在4月份略微放緩至4.5%至4.8%，2026年平均達到4%至4.2%，並在2027年進一步緩解至3.5%至3.6%。

另一方面，在更「嚴重」的情景二下，通脹率可能在3月份達到6.3%至7.5%，在4月份進一步加速至6.4%至7.5%，整個2026年將達到4.5%至4.8%，然後在明年放緩至3.6%至3.7%。

在中東衝突之前，發展預算協調委員會預計，由於2025年出現的低通脹環境，基數效應將導致通脹率已經開始回升。

在其基線或戰前預測中，這個社會經濟規劃機構預計2026年通脹率平均為3.6%，2027年為3.2%。關於衝突對國內燃料價格的影響，巴里薩干表示，在「更嚴重」的情景下，柴油價格可能在3月份飆升多達62%，達到每升96.76披索，而基線估計為每升59.68披索。

至於汽油，「更嚴重」的情況可能意味著本月價格飆升多達52%，達到每升88.79披索，而基線或戰前估計為每升58.53披索。

本週，零售商將把汽油價格每升上調7.00

至13.00披索，柴油每升上調17.50至24.25披索，煤油每升上調32.00至38.50披索。

此次大幅調整之際，位於伊朗和阿曼之間的全球關鍵航運走廊霍爾木茲海峽因美國、以色列和伊朗之間的持續衝突而關閉。該海峽被認為是世界最重要的石油出口通道，連接最大的海灣石油生產國與阿曼灣和阿拉伯海。

菲外勞部署和匯款

巴里薩干說，假設對中東地區完全實施菲外勞部署禁令和遣返措施，匯款可能比2025年的水平下降65%。

發展預算協調委員會主席表示，在情景一下，如果對受衝突影響國家完全實施部署禁令並遣返10%的菲外勞，估計菲外勞總數將減少551,897人，估計匯款將減少2265.68億披索。在情景二下，如果部署禁令和遣返範圍擴大到埃及、黎巴嫩、巴勒斯坦、敘利亞和也門等鄰國，與2025年的水平相比，菲外勞總數將減少約556,883人，估計匯款將減少2317.77億披索。巴里薩干表示，在通脹率上升和匯款減少導致的購買力下降，可能使2026年的經濟增長放緩-0.20個百分點；情景二下則為-0.30個百分點。

發展預算協調委員會主席建議，通過暫停徵收燃油消費稅來降低公眾的交通成本，為最弱勢群體實施安全網計劃，實施分階段價格上調，擴大低成本生物乙醇的使用以降低燃料價格，實施節能計劃，並通過長期激勵可再生能源和簡化核電廠許可程序，減少國家對進口燃料的依賴。

發展預算協調委員會稍早估計，暫停徵收燃油消費稅可使柴油價格每升降6披索，汽油價格每升降10披索。週二，眾議院稅源委員會批准了一項未編號的替代法案，允許總統暫停或削減燃油消費稅。

要目索引

輪遜指馬科禮咨「沉迷」為中國辯護	P2
外企高管展望十五五：繼續深耕中國	P3
伊朗：戰事何時結束由伊朗決定	P4
滯留中東台胞回家：感謝我們的祖國	P5
眾院委會批准法案 允小馬暫停燃油稅	P8
特朗普暗示中東衝突或結束 菲金融市場與披索反彈	P9