

# 汕頭潮陽英歌舞跨越山海鬧新春

## 在同根交流與全球傳播中，綻放中華非遺獨特魅力

21日農曆正月初五，廣東汕頭潮陽文光塔廣場上，隨著高亢嘹亮的呼喝聲，英歌舞表演者們踏步擰身，揮動舞槌，變換隊形。當日，「潮陽英歌·舞動五洲」2026年春節潮陽英歌嘉年華活動現場氣氛熱烈，海內外遊客近距離觀賞、沉浸式感受英歌舞獨特韻味與文化魅力。

中新社報道，英歌舞融戲劇、舞蹈、武術於一體，2006年被列入國家級非物質文化遺產名錄。其內容常取材於歷史故事，男子英歌多表現《水滸傳》英雄，女子英歌則常見穆桂英掛帥、花木蘭從軍等題材。

此次，「潮陽英歌·舞動五洲」活動，來自馬來西亞及本地的20支英歌隊輪番登台表演。領頭的人執蛇騰躍，以張揚步伐開路。隨其姿態變換與哨聲鳴響，帶着臉譜的英歌舞者們，雙槳翻飛，伴隨激昂鼓點騰挪跳躍，哨聲與喝聲齊響，舞步豪邁剛勁。

「這次馬來西亞英歌隊和我們同台交流真正是同根不同流的文化碰撞。雖然動作陣法風格不一樣，但根都是潮陽英歌。看到英歌在海外也被好好傳承着，我們都特別驕傲！」汕頭潮陽西隴潮興英歌隊領隊黃樹鑫說。

對於英歌舞越來越出圈，黃樹鑫認為，現在傳承英歌更要守正創新。

黃樹鑫說，跟老一輩相比，現在的年輕人更有活力、更大膽、更會傳播，但少了一點老一輩的那種肯吃苦、守規矩、敬傳統的沉穩。

他說，傳統不丟，老味道要守住，加上新的活力，英歌才能一代一代更好傳下去。

馬來西亞柔佛潮州八邑會館義興英歌隊顧問羅培文表示，這次回來參演，看到現場人山人海，觀眾這麼熱情很激動。希望能多和潮陽英歌隊交流學習，讓兩地的英歌文化多碰撞。

近年來，汕頭從活動融合、形式創新與研究保護多方面推進英歌舞的傳承發展。該市將英歌舞融入春節、國慶等節慶慶典活動；相繼推出機器人英歌舞、非遺體驗、潮汕特色文創項目；同時，通過成立潮陽英歌藝術研究中心，舉辦英歌大講堂、英歌學術研討會等活動，推動其系統性保護與持續創新。

《中國城市國際網絡形象指數報告（2025）》顯示，汕頭國際影響力位列中國內地二十強。其中，英歌舞通過國內外社交平台進行的全球傳播尤為突出，成為展現中



▲2月21日，「潮陽英歌·舞動五洲」2026年春節潮陽英歌嘉年華活動舉行。中新社傳統文化的標誌性符號。英歌舞多次赴馬來西亞、新加坡、德國、法國等地交流演出。馬年新春，汕頭潮陽區城南忠精英歌隊受邀，將於2026年2月27日至3月4日前往越南開展為期六天的文化交流活動。



「財神」送福 2月21日，湖南長沙一古城招募百名周邊村民與遊客化身NPC「財神」，參與巡遊表演。圖為工作人員與村民、遊客扮「財神」送福。 中新社

## 中國代表痛批日本：根本沒有資格要求入常

20日，在第80屆聯大安理會改革政府問談判第二次會議上，針對日本代表提出「入常」訴求，中國常駐聯合國代表傅聰再次重申，日本根本沒有資格成為安理會常任理事國。

香港中通社報道，傅聰強調，日本拒不反省侵略歷史罪行，公然踐踏戰後國際秩序，干涉別國主權，為地區和平穩定帶來新的威脅。這樣的國家根本沒有資格要求成為安理會常任理事國。

傅聰在談到安理會改革問題時強調三點看法：安理會不能成為大國、富國的「俱樂部」，改革不能只讓極少數國家從中受益；要切實提升發展中國家的代表性和發言權，讓更多外交政策獨立的中小國家進入安理會，特別要糾正非洲遭遇的歷史不公，對非洲訴求做出優先特殊安排；不能僅限於當下的世界格局，而是要秉持戰略視野和長遠眼光來謀劃改革。

朝鮮代表也在發言中表示，日本沒有道德資格，也沒有正當理由覬覦安理會常任理事國席位。

目前聯合國安理會有5個常任理事國，分別是中國、法國、英國、美國、俄羅斯。聯合國的會員國要想成為常任理事國，需要獲得所有會員國三分之二以上的支持，以及五大常任理事國的一致批准。

日本1953年被聯合國納為觀察員，3年後才正式成為聯合國會員國。1980年，日本首次公開提出將「入常」納入其成為「國際大國」的戰略目標。2000年以後，日本與同樣謀求提升國際地位的德國、巴西、印度組成「四國聯盟」，打算以抱團的方式闖關。因為遭多國反對，均以失敗告終。

會將舉行特別會議，討論上述安排。特區政府房屋局局長何永賢出席此次記者會並表示，特區政府多個部門會派工作人員組成約一百人的解說團隊，為業主解答相關疑問，直至交易完成。

2025年11月26日，香港大埔宏福苑多棟住宅樓發生火災，造成重大人員傷亡。據香港特區政府醫務衛生局最新公佈的消息，受傷的居民已有78人先後康復出院。

## 香港特區政府公佈大埔宏福苑長遠居住安排方案

香港特區政府21日公佈大埔宏福苑長遠居住安排方案，計劃以現金或以樓換樓方式收購宏福苑業主業權，收購成本約68億元（港元，下同）。

中新社報道，當天，香港特區政府財政司副司長黃偉倫在特區政府總部舉行記者會，公佈大埔宏福苑長遠居住安排方案。

黃偉倫介紹，特區政府擬向未補地價的業主以每平方英尺（1平方英尺約等於0.0929

平方米）8000元收購，對已補地價的業主將以每平方英尺1.05萬元收購。完成業權收購後，特區政府計劃拆除這7座受災樓宇，改建為公園等設施。

黃偉倫說，在制定相關方案時，特區政府希望能照顧受火災影響家庭的意願，兼顧合理與公平，滿足居民對原區安置和跨區安置的不同需求，善用公共資源。

黃偉倫指出，特區立法會房屋事務委員

## 中國鐵路已累計發售春運期間火車票超3.1億張

據中國國家鐵路集團有限公司數據，截至21日8時，中國鐵路已累計發售春運期間火車票超3.1億張。

中新社報道，隨着春節假期進入後半段，鐵路春運逐漸進入返程客流高峰，21日發送旅客1680萬人次，加開旅客列車2052列。

從預售情況來看，2月21日主要熱門出發城市有北京、廣州、成都、重慶、武漢、上海、西安、鄭州、杭州、南京；主要熱門到達城市有北京、廣州、上海、深圳、成都、杭州、武漢、重慶、西安、鄭州；南寧至廣州、北京至上海、瀋陽至北京、武漢至上海、武漢至深圳、西安往返成都、武漢至廣州等熱門區間客流相對集中。

從餘票情況看，2月22日至23日，上海至徐州、合肥、溫州、鄭州、長沙，廣州至南寧、長沙，深圳至長沙，杭州至阜陽等區間餘票充足；北京至哈爾濱、鄭州、包頭、呼和浩特，福州至北京，上海至阜陽、亳州，廣州至貴陽，西安至蘭州，瀋陽至哈爾濱等區間尚有餘票。

借冰雪旅遊資源吸引海內外遊客，假期內進出港客流持續攀升。春節假期臨近尾聲，冰雪旅遊與探親返程客流疊加，哈爾濱機場自2月20日起進入春運返程高峰。機場方面預測，2月23日為整個春運期間客流峰值日，預計當天運送旅客超10萬人次，返程高峰期呈現遊客集中返程，峰值高、週期短的特點。客流高峰帶動熱門航線持續火爆。統計

2月24日至3月3日，北京往返上海，上海往返溫州、徐州，長沙往返深圳，上海至合肥、武漢等區間餘票充足；北京至太原、邯鄲，福州至北京，合肥至溫州等區間尚有餘票。

另據交通運輸部數據，2月21日，全社會跨區域人員流動量達36113萬人次，環比增長2.3%，比2025年同期增長12.2%。其中，公路人員流動量預計33989萬人次；水路客運量預計181萬人次；民航客運量預計263萬人次。

## 哈爾濱機場單日客流破紀錄 春運返程高峰開啟

哈爾濱機場21日發佈消息，2月20日機場單日保障航班起降575架次，運送旅客99500人次，刷新2025年2月5日98919人次的紀錄，創下通航以來單日旅客吞吐量歷史新高。

中新社報道，春節假期以來，哈爾濱機場的客流持續保持了高位的運行，整體呈現了「客流量大、寬體機多、聯動性強」的運行態勢。

作為中國東北重要航空樞紐，哈爾濱憑

顯示，哈爾濱飛往北京、上海、廣州、深圳、重慶等城市的部份航班客座率接近100%。北京、上海、廣州、深圳、海口、三亞等城市飛往哈爾濱的航班客座率亦達到90%，南北雙向客流互通特徵明顯。

在中國國內客流攀升的同時，國際與地區航線持續加密，出入境客流穩步增長，哈爾濱國際航線共覆蓋4個國家及1個地區，通航城市達12個，作為中國向北開放及對東北亞航空樞紐的地位進一步凸顯。

## 中國南極秦嶺站正式進入越冬工作階段

21日5時許，南極羅斯海，「雪龍」號告別的汽笛聲響徹特拉諾瓦灣。69名秦嶺站度夏隊員就此踏上歸程，同時標誌着中國第42次南極考察秦嶺站正式進入越冬工作階段。

中國第42次南極考察秦嶺站站長王濤介紹，當前，秦嶺站實驗設施、配套設備的建設與調試已完成，正式進入業務化調查監測運行階段。

此前越冬及度夏期間，秦嶺站隊員們遭遇了嚴寒、狂風、暴雪等惡劣天氣，但大家克服困難，堅守崗位，穩步推進各項建設任務，進一步提升了秦嶺站運行保障和科學研究支撐能力。

登上直升飛機前，離別的惆悵與歸鄉的欣喜交織。離開的隊員與繼續留在秦嶺站的隊友們相互擁抱，互道珍重。

秦嶺站是中國第五個南極考察站，於2024年2月7日開站，填補了中國在南極羅斯海區域的考察空白。秦嶺站總建築面積5244平方米，為中國現有考察站裡面積最大的單體建築，可容納考察人員80人。

離開秦嶺站前，「雪龍」號應韓方請求前往附近的韓國張保皋站，幫助轉運該站2名考察隊員。

## 粵車南下申請逾3000宗 擬擴至更多城市

香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶21日在電台節目表示，「粵車南下」進入市區的措施推出至今，運輸署接獲及處理3000宗申請，1700宗已預訂來港，超過一半的粵車司機表示會留港住宿一至兩晚。

「粵車南下」入境香港市區措施由去年12月23日起實施，首批開放廣州、珠海、江門、中山4市，私家車可經港珠澳大橋，自駕進入香港，配額每日100個。

陳美寶說，農曆新年內地有9天長假，申請來港的粵車符合預期，600個已預約及出行，尤其在週末，使用額度接近每日配額；平日而言，香港如有體育活動或展覽等，粵車入市區的數目相對較多。政府會密切留意每天的情況，希望做好配額總量管控及分流措施，未來目標是將措施擴展至更多內地城市。

早前有粵車司機疑違規在港使用自動駕駛系統，引發擔憂。陳美寶表示，有個別司機使用了自動駕駛系統，政府有適當跟進。農曆新年期間，粵車沒有明顯的意外或事故。整體來說粵車司機合規合法，在計劃推出初期有零星個案，政府有作出警告，希望司機盡快調整車輛的相關規定，同時暫停其申請資格，確保妥善處理有關個案。

## 演繹「一度電經濟學」

### 韶關以優質綠電打造算力高地

21日大年初五，當千家萬戶盯着手機屏幕搶紅包時，粵港澳（韶關）樞紐智能算力運維中心的用電量一路飆升。機房裡，數十萬台機器正「消化」着來自粵港澳的算力請求。今年春節，「算力之城」韶關，充分演繹了廣東的「一度電經濟學」。

作為國家「東數西算」工程十大集群之一、華南地區唯一的國家數據中心集群，韶關承載着廣東「製造業當家」戰略中「新質生產力底座」的重任。這裡的優勢可以概括為：地質安全、成本窪地、網絡低時延、人才集聚。

最核心的競爭力是讓算力企業心動的電價。據南方電網廣東電網公司介紹，韶關電價為廣東全省最低，每度電比珠三角低0.134元人民幣。韶關市發展和改革局副局長謝金保表示，數據中心約六成的運營成本來自電力，基於該市的電價優勢，每年可以省下大量成本。

2025年，韶關6家數據中心全年用電量超1.7億千瓦時，同比大漲75.1%；2026年1月，集群用電量達2634萬千瓦時，同比翻十倍。