

免稅熱春運旺 海南封關迎首個春節

商家促銷活動多市場火熱升溫 機場協調航司優化春運航線網絡加強運力供給

馬年春節將至，這將是海南自貿港封關運作後的首個春節，海南離島免稅市場節前火熱升溫。

綜合中新社、中新網報道，近日，在海口市區多家免稅店裡，店內不僅有「馬踏福運」「駿馬奔騰」等裝飾，更有品牌推出馬年新春賀歲款，遊客在喜慶的年味中挑選商品。

在海控全球精品免稅城，春節促銷海報格外顯眼，櫃檯導購向消費者介紹產品。「日均客流量週环比增長 25%，持續高位運行。」全球精品（海口）免稅城有限公司總經理助理劉加 14 日說，在離島免稅新政與海南全島封關的疊加紅利釋放下，「預計今年春節免稅市場熱度更高」。

據預測，海南是春節旅遊的熱點區域。為滿足市場需求，島內各免稅店增加了進口巧克力、高端酒水、新春限定化妝品等節日氛圍強的商品供應。

據海南省商務廳介紹，節日期間免稅店不僅開展購物滿減、好禮換購、多倍積分等促銷，還將推出國風演繹、年俗互動等 20 餘場「免稅＋文旅」活動。

中免海口國際免稅城銷售經理孫慧妍說，cdf 海口國際免稅城近期新開業了 17 家品牌門店，還有全品類滿額立減、多倍積分等多重讓利，免稅城所在的海口市秀英區也同步

發放消費券，最高可立減 4000 元人民幣。

海南離島免稅新政實施後，商品品類增加，中國商品進入免稅店。劉加認為，離島免稅商品結構從化妝品、手錶等傳統奢侈品，向日用化、個性化、品牌多元化延伸，「數碼、國潮精品等有望成為春節消費新增量」。

與此同時，今年春運是海南自貿港封關運作後的首個春運，旅客進出海南島的需求較往年更為旺盛。

連日來，海口美蘭國際機場客流量大幅攀升，飛機起降頻次顯著增加，海南自貿港春運的繁忙態勢愈發凸顯。

為應對這一繁忙態勢，海南機場已協調多家航空公司優化春運航線網絡及航班計劃編排，持續加強海南區域運力供給。

據海南航空披露，該公司今年春運計劃在海南市場投入的整體運力，預計較 2025 年春運增長約 7%，其中寬體航班總量同比大幅增長約 31%。運力的提升，既進一步適配了封關後旅客出行的旺盛需求，也讓春運期間的航空保障工作面臨更高挑戰。

「現在平均每天我要參與 10 架次的飛機維修工作，比平時多了幾架次。」海航航空技術有限公司中南維修基地海口維修四室維修工程師蔡熙民在海口說，臨近春節，春運的繁忙感愈發強烈。



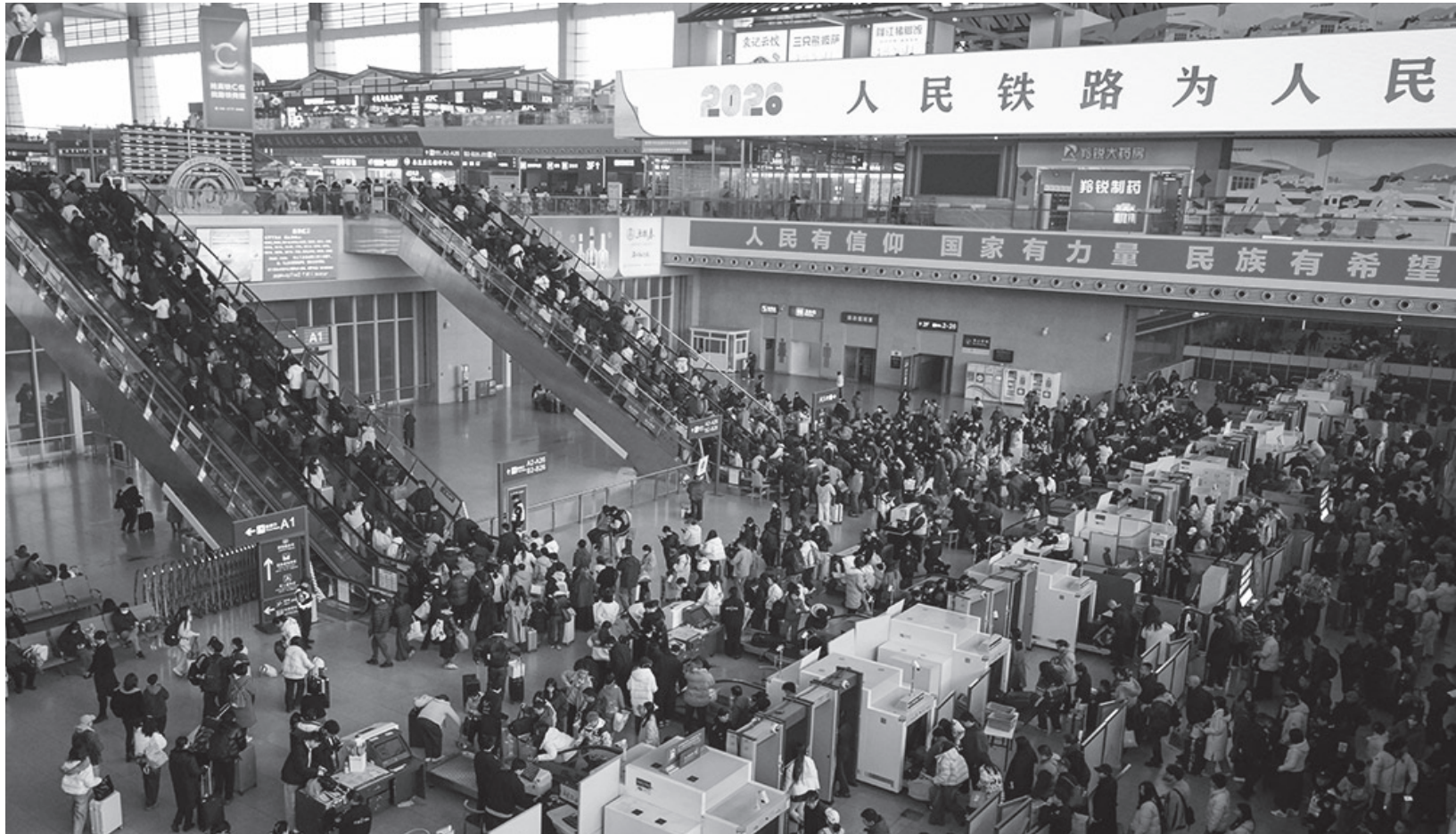
2 月 13 日，消費者在 cdf 海口日月廣場免稅店購物。

中新社

今年是蔡熙民參與春運保障的第 26 個年頭。作為資深「飛機醫生」，他不僅見證了海南春運的變遷，更深知今年封關後首個春運的特殊意義。

「客流和運力雙提升，對機務維修工作

提出了更高要求。」蔡熙民表示，飛機維修直接關乎旅客生命安全，承載着千千萬萬家庭的幸福期盼，機務人員必須嚴格遵照維修手冊，操作程序及 SOP 標準作業，嚴守規章底線，築牢飛行安全防線。



節前出行高峰

2 月 14 日，四川成都鐵路、航空兩大交通樞紐迎來節前出行高峰，候車候機大廳人潮湧動，返鄉、旅遊客流交織，年味濃厚。圖為成都東站進站口。

中新社

李家超稱白皮書對香港具有一錘定音的指導意義

香港特區行政長官李家超 14 日表示，《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書闡明中央政府對香港維護國家安全方面的原則立場，對香港至關重要，具有一錘定音的指導意義。

中新社報道，《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書專題研討會當日在香港舉行，香港特區立法會主席李慧瓊以及多位立法會議員、行政會議成員等出席研討會。

李家超在致辭中表示，白皮書全面回顧了香港維護國家安全的實踐歷程和經驗，系統總結了香港在維護國家安全方面必須把握的實踐要求，強調維護國家主權、安全、發展利益是「一國兩制」方針的最高原則。研討會是一個好的開始，希望社會各界舉辦有關白皮書的學習和交流活動，認真學習和領會當中的精神要義和指示，加深市民對香港維護國家安全方面的意識和正確理解，自覺維護國家安全。

李家超指出，白皮書發佈的時間節點十分關鍵，具有立足現實的警示意義。黎智英賣國禍港，其案件是香港國安法實施後首宗定罪的「串謀勾結外國或者境外勢力危害國家安全」案件，案件的審結是香港維護國家安全工作的重要里程碑。

李慧瓊表示，白皮書提醒香港社會各界人士，國家安全風險依然存在，需要時刻保持警惕。香港將在堅持尊重和保障人權的基礎上，以法治力量維護國家安全。

春運以來廣深港高鐵跨境客流已破110萬人次

深圳鐵路部門 14 日發佈的統計數據顯示，今年春運以來（2 月 2 日至 2 月 13 日），廣深港高鐵累計運送跨境旅客 117.2 萬人次，同比增長 13.4%。其中，香港發往內地旅客 59.6 萬人次，內地發往香港旅客 57.6 萬人次。

1 月 26 日起，中國鐵路實施新的列車運行圖，貫通廣州、深圳、香港的廣深港高鐵運力大增，2 月 2 日到 2 月 13 日廣深港高鐵日均開行動車組列車 212 列，讓「全中國最忙高鐵」實至名歸。

節前春運，廣深港高鐵客流以探親、商務、通勤、旅遊為主，呈現「高頻互動、雙向均衡、持續高位運行」的特點。

據悉，從香港西九龍站到福田站僅需 14 分鐘，越來越多的香港人在深圳及周邊城市置業安家。高鐵的准點，讓眾多跨境通勤旅客可以把行程精確到分鐘，即使偶爾趕不上車，高鐵的「靈活行」改簽服務也為他們提供出行保障。

從 2018 年 9 月開通至今，廣深港高鐵將大灣區城市群緊密連接。香港西九龍站從最初直達內地站點僅 40 餘個，到如今可通達中國 110 個站點。

中新社

駐港公署向英美澳等駐港機構就黎智英案提出嚴正交涉

中國外交部駐香港特別行政區特派員公署（簡稱「外交部駐港公署」）近日約見英國、美國、澳大利亞等國和歐盟駐港機構負責人，針對其官方和政客就黎智英案量刑裁決發表負面言論提出嚴正交涉，表達強烈不滿和堅決反對。

外交部駐港公署敦促上述國家、組織及有關政客切實尊重中國主權和香港法治，立即停止對香港國安案件審理發表不負責任言論，立即停止以任何形式干預香港事務、干涉中國內政。

香港特區高等法院 9 日對黎智英案作出量刑宣判後，英國、美國、歐盟等國家和組織及個別政客說三道四，污蔑香港法治、自由狀況，叫囂釋放黎智英並對香港施加制裁。對此，外交部駐港公署發言人 10 日曾表示強烈不滿和堅決反對，予以嚴厲譴責。

中新社

詮釋家族風骨 林徽因主題館在福州開館試運行

籌備六年的林徽因主題館 13 日在福州三坊七巷塔巷 53 號開館試運行。

林徽因祖籍福建福州，是中國現代建築學奠基人之一、詩人、作家。

步入展廳，展覽依循「福州女兒」「壯懷家國」「一身詩意」「鳳凰涅槃」「人間四月天」「百年歸來」六個篇章徐徐展開。在「福州女兒」篇章裡，可以看到林氏家族譜系。「壯懷家國」篇章裡首次系統梳理了滿門忠烈的林氏家族。

策展人、福建省美術館館長陳秀梅介紹，展覽既展現了林徽因在古建築保護領域的功績，也著重呈現了她對中國設計事業的貢獻，其參與了中華人民共和國國徽與人民英雄紀念碑的設計過程。同時，展覽還詮釋了林徽因的家族風骨，滿門忠烈的家庭背景，讓她成長為一位兼具力量與獨立的女性。

此外，展覽還通過 AI 數字人、珍貴書信原件、歷史原聲錄音等形式，讓觀眾沉浸式感受林徽因的一生。此次展出的諸多展品均來自林氏家族支持，不少為首次公開亮相。

《林徽因讀本》編者、中共福建省委黨校（福建行政學院）教授林怡參觀主題館後受訪時說，該館是目前中國範圍內對林徽因生平、家族及貢獻介紹最系統、全面且深入細緻的展陳。林怡表示，福州作為林徽因的故鄉，打造該主題館，不僅是家鄉民眾對林徽因的應有致敬，更是對這位在海內外均具有重要影響的才女的銘記。

中新社

中國南極長城站：與周邊友鄰國家考察站互致新春問候

「南極長城站的春節氛圍，既熱鬧又溫馨。」中國長城站第 42 次越冬隊員吳春龍近日表示，春節臨近，貼春聯、掛紅燈籠，長城站現在無論是公共區域還是隊員的工作和生活場所，都被裝點得節日氛圍濃厚。

中新社 14 日報道，「新春的喜慶氣氛愈發濃郁。」吳春龍說，長城站在保障各項科研與運行任務正常推進的同時，還精心組織了形式多樣的集體活動。隊員們齊聚一堂包餃子、歡聲笑語中，能感受到熟悉的煙火氣息。

據介紹，正在長城站開展聯合科研工作的葡萄牙科學家也積極參與其中，學習擀皮、嘗試包餡，體驗中國傳統春節習俗。同時，

長城站還舉辦了由考察隊員自編、自導、自演的「春節聯歡晚會」。

「這種在遙遠異鄉相互陪伴、共同堅守的情誼，拉近了彼此的距離。」吳春龍說，春節時會給家人傳遞心中的牽掛與節日祝願，「即便身處冰原，仍能感受到來自家庭的溫暖牽掛。這份珍貴的情感支持，比什麼都令人珍惜」。

中國南極長城站位於南極洲南設得蘭群島的喬治王島西部的菲爾德斯半島上，建成於 1985 年 2 月 20 日，是中國在南極洲建立的第一個常年性科學考察站。

作為南極喬治王島地區重要的科學考察

平台，長城站充分發揮着國際合作窗口的作用。據瞭解，今年，有來自葡萄牙、智利等國家和地區的人員與中方隊員一道在南極開展科研合作。

「長城站常年舉辦國際交流活動」，中國第 42 次南極考察長城站站長戴宇飛說，春節期間，長城站將與周邊友鄰國家考察站保持密切溝通與互動，互致新春問候，聯合開展籃球友誼賽，並圍繞南極生態系統監測與科學研究等議題，與外站考察隊員深入交流研討，進一步深化區域多邊合作與互信機制，展現中國在南極事務中的開放姿態與合作精神。

郭紅林完成烏龍組裝。

郭紅林介紹，這條烏龍長 24 米、分 7 節，對應二十四節氣。在當地民眾觀念中，舞動烏龍承载着對國泰民安、風調雨順的祈願。

舞龍是體驗紙龍的重要環節。龍頭重約 50 斤，需四五人輪換把控。已有 60 多年舞龍經驗的平城紙龍傳承人梁貴富示範「龍出洞」「龍滾身」「龍擺尾」等舞龍招式。

梁貴富說，舞龍要「身隨桿動，眼隨龍走」。在傳承人指導下，外國友人練習舞龍動作。螺號吹響後，他們與民眾一同舞動龍身，參與製作的兩條紙龍在夜色中完成相會。

「粘過龍鱗、扛過龍頭，才懂這傳承千年的紙龍。」瑞思說，這場尋龍之旅讓他感受到了中國春節的熱鬧與溫暖。

中新社

·特寫

外國友人尋龍迎春：在非遺技藝中邂逅中國年

春節前夕，山西省晉城市陵川縣平城鎮的夜色被兩條紙龍點亮。來自英國的瑞思、美國的黎悅詩、埃及的李仁安，扛着龍頭、伴着鼓點，與當地民眾一同舞動紙龍，見證東街紅龍與北街烏龍一年一度的相會。

隨着「春節——中國人慶祝傳統新年的社會實踐」被列入聯合國教科文組織人類非物質文化遺產代表作名錄，越來越多外國友人選擇走進中國鄉村，沉浸式感受傳統文化年俗。平城紙龍是山西省級非物質文化遺產，以全紙製作、活繡工藝為特色，已傳承近千年。

在平城鎮東街村臥龍院，三位外國友人拜訪了平城紙龍傳承人新鵬里。據新鵬里介紹，製作一條紙龍需要 30 多道工序、10 人

協作、耗時 15 天，僅龍鱗就需要 8000 多片。瑞思在傳承人指導下，對齊紙底、塗抹糊糊，學習粘貼龍鱗。

製作過程中，給龍頭上色的特殊顏料引起外國友人的注意。顏料是用雞蛋清與植物染料毛紅錠調和而成。新鵬里解釋，此舉是為增韌固紙、保色防蛀，讓紙龍輕盈靈動，同時便於長久保存。

新鵬里介紹，平城紙龍原有兩條，東街紅龍為雄，北街烏龍為雌，在當地傳說中是一對相守的夫妻，每年春節都會如期相會。

帶着對另一條紙龍的好奇，三位外國友人前往北街村藏龍院，探訪正在製作烏龍的傳承人郭紅林。與紅龍熱烈色調不同，烏龍以金、黑、白為主色。黎悅詩和李仁安協助