

「中老鐵路如奔騰的駿馬，在繁榮發展的道路上行穩致遠」

# 中老友好年登場 中老鐵路變身紐帶

「中老友好年」近日正式啟動。多位老撾華僑華人表示，近年見證和感受着兩國各領域務實合作不斷深化，對兩國未來合作充滿期待。

華僑華人期待合作「啟新程」

綜合中新社、新華社報道，僑胞伊凡在老撾從事旅遊業多年。她表示，兩國在物流、文旅方面的合作潛能較大，期待未來通過豐富文化交流、互訪活動及針對性經貿論壇進一步帶動旅遊業發展，深化雙邊民間往來。

從事教育行業的僑胞巖公香表示，未來可不斷加強兩國青年學者與技術人才的交流。職業教育聚焦中老鐵路經濟帶需求，推動中國職業院校與老撾相關機構共建培訓項目，定向培養物流、旅遊、電商等領域雙語技術人才。高等教育注重協同研究，鼓勵兩國高校搭建合作平台，支持青年學者開展聯合研究。在文化傳承與創新領域，可以通過動漫、繪本、短視頻等產品形式在創新中演繹兩國的非物質文化遺產。同時，借助新媒體平台發起短視頻共創計劃，由兩國青年共同參與拍攝剪輯，講述普通人的日常故事，在數字

時代凝聚中老兩國的共同記憶。

近期，中老鐵路新增中亞班列，玉溪至老撾的國際運輸進入定班、定點、定時的新階段。這條國際物流通道的輻射力進一步提升，推動中國西南地區與東南亞的經貿聯繫更加緊密。

老撾華商陳天表示，中老鐵路構建起雙向暢通的跨境供應鏈體系，為企業發展帶來巨大機遇，運輸時間大幅縮短，大米等老撾農產品得以便捷運往中國市場。中老鐵路不僅提升了物流效率，更降低了運輸成本，為老撾民眾帶來了實在的經濟收益。

老撾琅勃拉邦中國商會副秘書長黃霞表示，中老鐵路通車運營為雙邊經貿合作搭建了便捷橋樑。供應鏈互聯互通持續推進，強化了區域物流網絡，老撾的物流、倉儲、旅遊等行業正在迅速成長。

黃霞表示，隨著老撾數字基礎設施的改善，雙方可以在智慧物流、數字貿易平台、遠程技術服務等方面開展具體合作。例如，通過數據共享提升跨境物流效率，利用電商平台推廣老撾特色產品，或依託雲技術為當地中小企業提供數字化支持。

「一路歡歌一路情」主題活動舉行

作為中老共建「一帶一路」標桿項目，中老鐵路開通運營 4 年多來持續為兩國人民帶來便利，為區域經濟社會發展注入新活力，成為中老人民的幸福路、發展路、友誼路。

近日，2026 年「一路歡歌一路情」中老鐵路春節文化主題活動在雙向奔赴的列車上拉開帷幕。此次活動是「一路向前」2026 新春文化走進老撾系列活動的開篇。從昆明駛向萬象的 D87 次列車和從萬象駛向昆明的 D88 次列車化身「移動舞台」，中老兩國藝術家聯袂呈上精彩演出，不僅讓旅客在歡聲笑語中感受到喜慶的節日氛圍，也進一步增進了兩國民心相通。

列車上的歌聲融匯了兩國語言，令老撾人民革命黨中宣部副部長坎蒙印象深刻。坎蒙表示，在這條老撾人民期盼已久的夢想之路上，文化交流讓兩國民眾的心靠得更加緊密。希望中老鐵路如奔騰的駿馬，在繁榮發展的道路上行穩致遠。

老撾駐昆明總領事邦當已是第二次參加中老鐵路春節活動。在他眼中，每一年都能

通過鐵路這個「窗口」看到中國穩步發展的縮影。「以前路過時還沒看到的樓，第二年就建起來了。」邦當說，中老鐵路促進老撾從「陸鎖國」向「陸聯國」轉變，為老撾和周邊國家發展帶來實實在在的利益。

車廂內，大紅燈籠與藝術家身著的傳統服飾交相輝映，幾名中老鐵路建設運營職工也在活動中分享了他們的故事。老撾姑娘彭夢雨負責為中老鐵路列車做「體檢」，曾在中國留學的她得知中老鐵路開工後便立志投身其中，如今已成長為中老鐵路老撾段一名優秀的機車鉗工「檢修工作容不得半點馬虎，再熱再累也要保證列車安全運行。」她說。

老撾旅客坎勒帶著女兒乘火車回老家，對列車上的精彩表演感到驚喜。「我很喜歡今天火車上的文藝表演。」坎勒 9 歲女兒坎賽梅說，「等長大了我想去中國旅遊和留學，我很喜歡中國的美食和文化」。

赴老撾出差的中國旅客李福建第一次乘坐中老鐵路。他表示，列車上中老兩國人民其樂融融，讓他感覺「像在走親戚串門」，大家在一起非常熱絡，讓我感受到了中老一家親」！

## 香港公佈《運輸策略藍圖》 鞏固區域交通樞紐地位

香港特區政府近日公佈《運輸策略藍圖》（簡稱「藍圖」），確立香港未來交通運輸發展的三大主題，並提出六大策略及 25 項具體建議。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，此舉將鞏固香港作為區域和國家交通運輸樞紐的地位，令香港成為更宜居、宜業、宜遊的城市。

藍圖以「落實以人為本、強化內聯外通、促進高效出行、擁抱綠色生活」為願景，三大主題分別為「享·旅程」「連·都市」和「活·出行」。藍圖綜合考慮了香港的人口趨勢、出行需求、城市及科技發展等因素，重點內容包括「八縱八橫」基建新佈局、規劃新一代運輸交匯樞紐、靈活的「需求導向智慧公交」服務、強化人工智能在交通管理中的應用、推動自動駕駛車輛發展、積極增加泊車空間、發展低空經濟及優化步行環境等。

在促進粵港澳大灣區互聯互通方面，藍圖建議持續優化「港車北上」和「粵車南下」；積極推動並爭取於 2027 年落實粵港澳三地商用車輛駕駛執照互認；通過粵港共建智慧城市群專責小組，加快對接工作，並訂立公共交通信息互通的細節安排。

陳美寶表示，藍圖制定短、中、長期措施，勾畫了香港未來 20 多年的交通運輸策略，為香港經濟發展添動力，令市民生活更便捷。

中新社

## 中國國家糧食和物資儲備局： 深化亞太糧食安全政策夥伴關係

5 日至 6 日，亞太經濟合作組織（APEC）糧食安全政策夥伴關係機制（PPFS）2026 年第一次全體會議在廣州舉行。中國國家糧食和物資儲備局局長劉煥鑫在會議中倡議，鞏固和深化亞太糧食安全政策夥伴關係。

劉煥鑫表示，PPFS 是 APEC 糧食領域重要的對話與合作平台，中國國家糧食和物資儲備局願以此次會議為契機，與 APEC 經濟體相關部門共同推動建設韌性、開放、高效、可持續的亞太糧食體系。為更好發揮 PPFS 橋樑與紐帶作用，他向 APEC 各經濟體提出三點倡議：

第一，堅持系統觀念，推動構建「從農田到餐桌」的全產業鏈合作機制。中方願積極分享糧食儲備管理、綠色儲糧技術、實施全穀物行動計劃等方面的經驗做法，努力在更高水平保障糧食安全。

第二，堅持創新引領，培育亞太地區糧食安全合作新動能。中方願牽頭制定倡議文件，持續舉辦「APEC 糧食產業鏈數字化和創新技術研究與經驗交流研討會」。

第三，堅持合作共贏，鞏固和深化亞太糧食安全政策夥伴關係。中方願同各成員經濟體一道，支持 APEC 各相關機制充分發揮作用，立足亞太經濟體糧食體系、膳食結構、飲食文化多樣的特點，促進各方互學互鑒、優勢互補，形成相互成就、共同發展的合作局面。

中新社

## 廣西打造年貨市集 非遺代表性傳承人展技藝賀新春

「馬年新春，我們設計了福字馬以及融合 2026 年元素的剪紙體驗內容，這類作品易上手，遊客可短時間完成剪紙體驗，裝裱後的效果也很不錯。」南寧剪紙市級非遺代表性傳承人楊再旺 7 日表示。

這個週末，正在南寧市中山路鐘欒樓開展的「非遺賀新春·尋味中國年」2026 年廣西四季非遺購物月暨非遺年貨大集市活動上，侗族琵琶歌、侗族多耶舞等非遺展演持續。上述活動設置在熱門街區，以「年貨市集+非遺體驗」為核心特色，匯聚廣西多項非物質文化遺產代表性項目，邀相關傳承人扎堆話技藝，呈現一場新春非遺盛宴。

廣西百色右江壯族麼乩製作技藝非遺代表性傳承人唐純琴的攤位前人頭攢動，她介紹，此次市集活動助推非遺產品變現，拓寬新春銷路，推廣非遺技藝。

中新社



## 人形機器人寫春聯

2 月 7 日，「千聯競秀·萬福滿城」成都·青白江寫春聯送祝福活動在城廂古城舉行。活動現場，數百張長桌依次排開，來自青白江區的五百餘名書法家、書法愛好者及中小學生同寫春聯。4 台人形機器人也「靈巧」地握持毛筆，與書法家同台展開了一場別開生面的「書寫競技」。圖為人形機器人寫春聯。

中新社

## 延伸至民生領域 海南首批開設5家日用消費品免稅店

海南省商務廳副廳長陸維 6 日表示，海南全省首批開設 5 家日用消費品免稅店，各店定於 2 月 11 日開業。

中新社報道，中國財政部、海關總署、國家稅務總局 5 日聯合發佈海南自由貿易港島內居民消費的進境商品「零關稅」政策。海南省新聞辦公室 6 日舉行新聞發佈會介紹相關情況。

陸維介紹，海南首批分別在海口市開設 3 家，三亞市、儋州市各開設 1 家日用消費品免稅店，「下一步將根據政策實施情況，逐步擴大佈局範圍」。

根據政策規定，對海南自由貿易港島內居民在指定經營場所購買的進境商品，在免稅額度和商品清單範圍內免征進口關稅、進口環節以及中國國內環節增值稅和消費稅。

「從進口環節來看，此項政策大約可以免除 20% 左右的稅收成本。」海南省財政廳副廳長周正說，「三稅全免」的優惠力度，直接免除了進口商品流通過程中的全部稅收成本，讓海南島內居民能夠以更實惠的價格購買到優質進口商品。

根據《海南自由貿易港島內居民消費的「零關稅」進境商品清單》，「零關稅」進

境商品共計 202 項，主要包括部份食品飲料、日化用品、家居百貨、母嬰用品等。周正說，這覆蓋了島內居民吃、穿、用等日常生活中的主要消費場景，未來有望納入更多商品。

「零關稅」是海南自貿港政策制度體系的主要特徵之一。海南省委深改辦（自貿港工委辦）副主任廖增梁表示，海南自由貿易港島內居民消費的進境商品「零關稅」政策，進一步豐富了海南自由貿易港「零關稅」制度體系內涵，推動了「零關稅」政策從產業領域向民生領域延伸，增強了島內居民的獲得感、幸福感。

## 報告：中國自然遺產保護管理成效顯著

中國國家林業和草原局（簡稱「國家林草局」）近日對外發佈的《中國世界自然遺產保護髮展報告（1985—2025）》（簡稱「報告」）顯示，中國自然遺產保護管理成效顯著，90% 遺產地綜合評估為優，10% 為良，遺產地突出普遍價值及其完整性得到了有效維護。中國所有自然遺產、自然與文化雙遺產均保持良好保護狀態，沒有出現嚴重的人為損壞情況，也沒有發現遺產突出價值受到威脅的現象。

根據世界自然保護聯盟（IUCN）2014 年至 2025 年期間發佈的 4 期《世界遺產展望》，中國自然遺產、自然與文化雙遺產的保護狀況明顯好於全球平均水平。

評估發現，總體上中國充分依託自然保

第三方對中國世界自然遺產保護成效進行了首次全面系統評估並形成報告。

報告顯示，中國自然遺產保護管理成效顯著，90% 遺產地綜合評估為優，10% 為良，遺產地突出普遍價值及其完整性得到了有效維護。中國所有自然遺產、自然與文化雙遺產均保持良好保護狀態，沒有出現嚴重的人為損壞情況，也沒有發現遺產突出價值受到威脅的現象。

根據世界自然保護聯盟（IUCN）2014 年至 2025 年期間發佈的 4 期《世界遺產展望》，中國自然遺產、自然與文化雙遺產的保護狀況明顯好於全球平均水平。

評估發現，總體上中國充分依託自然保

護地體系開展自然遺產保護管理，在規章制度建設、價值展示與宣教等方面的工作成效突出，生態、社會、經濟效益顯著，並在「自然文化融合」「區域協同管理」「可持續旅遊發展」「社區共管共建」等多個方面創新形成了具有中國特色的治理模式。

中國國家林草局自然保護地管理司司長袁繼明表示，中國將持續推進以國家公園為主體的自然保護地體系建設，不斷提升遺產保護管理現代化水平，緊密結合全球世界遺產保護管理戰略，認真履行《保護世界文化和自然遺產公約》要求，加強國內外合作交流，分享遺產保護的中國方案，守護好人類共同的珍貴財富。

## 731部隊罪證細節：將活人多次用於毒劑實驗直至死亡

侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館近日向媒體解讀一份名為《因黃彈射擊造成的皮膚傷害及一般臨床症狀觀察》的檔案，這是目前可見的較為完整的 731 部隊進行人體毒氣實驗的報告。

新華社報道，該館研究人員金士成介紹，這份檔案由 731 部隊軍醫池田苗夫撰寫，封面明確標註「加茂部隊池田少佐擔當」。這份長達 42 頁的報告詳盡記錄了 1940 年 9 月 7 日至 10 日，利用 20 名受試者進行野外黃彈（糜爛性毒劑）射擊、毒氣水溶液口服及人體接種等多種實驗，受試者身份被隱去，僅以數字編碼指代，最終全部死亡。

檔案顯示，為最大限度榨取實驗價值，在 20 名受試者中，有 9 人被重複用於不同的

實驗項目。以編號 485 的受試者為例，他先是被強迫灌入 300 毫升含有高濃度芥子氣和路易氏氣的毒液，眼部被滴入不同劑量的毒液，在出現噁心、嘔吐後，又被開展人體接種實驗。

「將活人當作實驗材料，甚至多次循環使用的行徑違絕人性，擊穿倫理底線。」金士成說。

在黃彈射擊人體實驗中，池田苗夫將 16 名受試者強制置於偽裝掩體、戰壕等不同環境中。

在第一實驗區，受試者僅穿常服、內衣和拖鞋，在沒有防毒面具情況下，暴露於毒氣彈攻擊。日軍向實驗區域發射了數千發毒氣彈，其中第三區域發射量高達 4800 發。報

告中詳細記錄了受試者各個時間段的病理變化，如被攻擊後 12 小時皮膚起泡，12 至 24 小時出現呼吸障礙，48 小時後各類症狀達到峰值。

檔案記載曾對受試者使用氧化鋅軟膏與蘇打水等。「這並非出於人道主義救治，而是為了測試這些藥物在戰場上能否為日軍自己所用。他們一邊觀察受試者在痛苦中慢慢死去，一邊記錄藥物的無效或有效反應，直至受試者失去利用價值。」侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館研究人員韓宇航說。

「日本政府早在 1964 年就接收了這份證據，卻長期對外宣稱『沒有資料』。」金士成說，對 731 部隊罪證進行「雪藏」，是日本戰後掩蓋侵略歷史、逃避罪責的常態。