

芬蘭總理奧爾波展開四天訪華行程

預料雙方將深化創新與綠色合作 就雙邊關係及全球性議題深入交換意見

北京時間 1 月 25 日凌晨，芬蘭總理奧爾波抵達北京首都國際機場，展開為期四天的正式訪華行程。此訪是中芬關係持續深化的重要體現，預料雙方將深化創新與綠色合作、雙邊關係及全球性議題深入交換意見。

2025年雙邊貿易額突破80億美元

綜合中國央視新聞、香港中通社、中新網報道，訪問期間，中國國家主席習近平將同他會見，中國總理李強、全國人大常委會委員長趙樂際將分別同他會談、會見，就雙邊關係和共同關心的問題深入交換意見。芬蘭是最早承認新中國的西方國家之一，

也是首個與中國簽署政府間貿易協定的西方國家。近年來，在兩國元首戰略引領下，中芬「面向未來的新型合作夥伴關係」不斷走實。2025 年，雙邊貿易額突破 80 億美元，雙向投資存量超 230 億美元，企業合作意願顯著增強。

將率20餘家企業高管隨訪

中國商務部發言人此前表示，據瞭解，芬蘭總理奧爾波此次將率 20 餘家企業高管隨訪，涵蓋機械、森工、創新、清潔能源、食品等芬優勢領域，充分體現了芬方對深化雙邊經貿關係的強烈意願。中方高度重視對芬

經貿合作，正與芬方積極籌備中芬創新企業合作委員會第六次會議，為雙方企業開展對話交流、共謀合作發展提供良好契機。中芬企業十分積極踴躍，目前已有約 50 家企業代表報名參加。

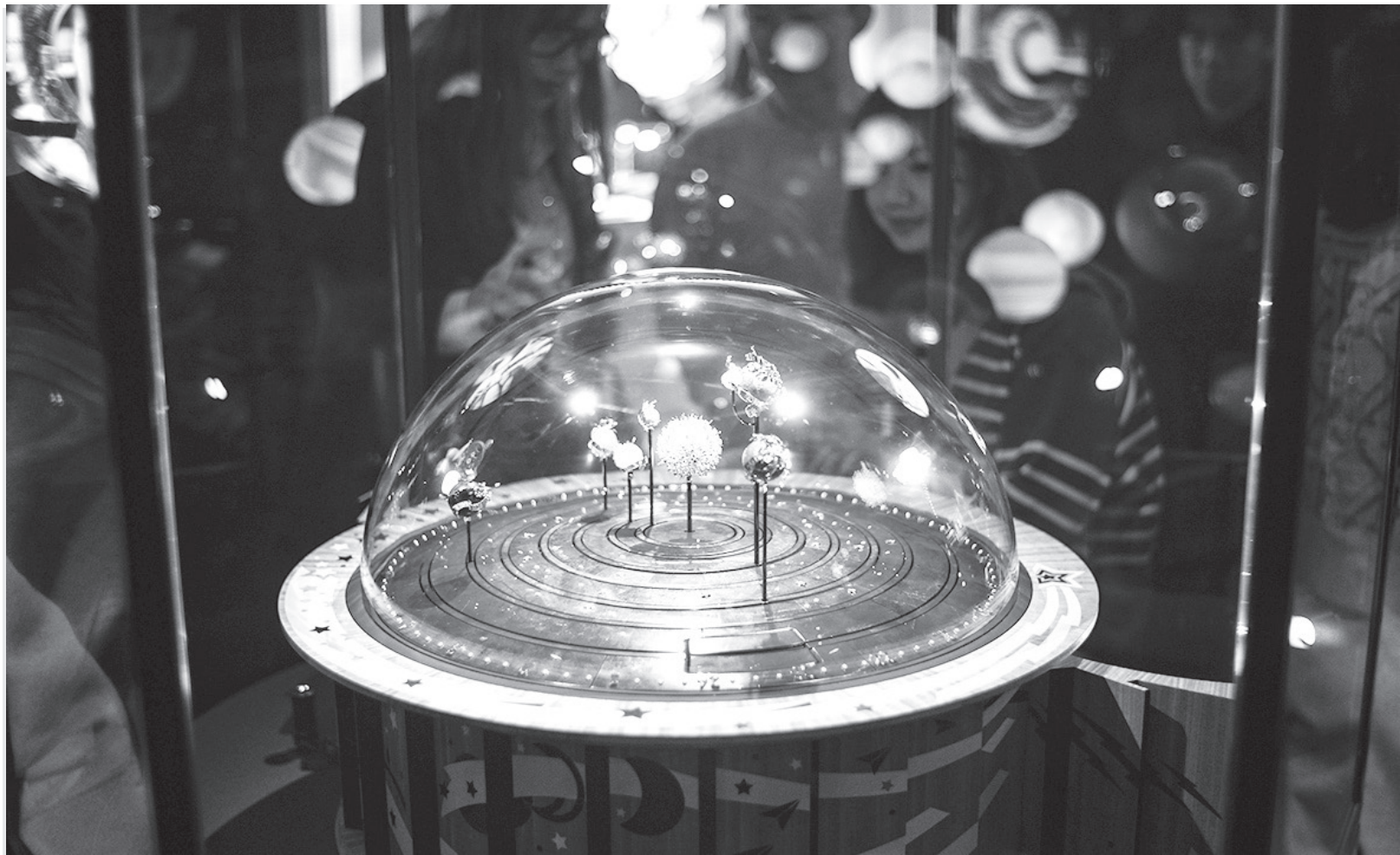
訪問期間，商務部將與芬方簽署《關於加強中芬創新企業合作委員會工作的諒解備忘錄》，雙方企業還將簽署多項商業合作協議。這些都充分表明，中芬雙方有意願、有信心、有能力推動雙邊經貿合作持續向好發展。

著眼未來，中芬在綠色、創新等領域優勢互補，合作潛力巨大。歡迎雙方企業抓住中國堅定不移推進高水平對外開放帶來的新

機遇，進一步深化在綠色轉型、信息技術、數字經濟等領域合作。商務部願與芬方有關部門一道，共同落實好兩國領導人達成的重大共識，加強經貿政策溝通，為雙方企業做好服務保障，推動中芬經貿合作走深走實。

中芬合作正成為中歐互利共贏的積極範例

中國外交部此前表示，中方高度重視中芬關係，願以此次訪問為契機，鞏固政治互信，拓展經貿與綠色轉型合作，深化人文交流，並在多邊框架下加強協調，共同應對全球挑戰。在全球經濟不確定性上升背景下，中芬合作正成為中歐互利共贏的積極範例。



梵克雅寶「時間的詩篇」

1 月 25 日，市民在香港中環碼頭欣賞珠寶商梵克雅寶推出的「時間的詩篇」展覽。該展覽通過沉浸式參觀的形式，向觀眾展示結合詩意創意和精湛工藝的時間裝置、腕表及珠寶等，講述藝術和機械的完美結合。圖為本次展覽的主要展品、首次在香港展出的「Planetarium 自動機械裝置」。

中新社

北京將優化加密國際航線網絡 建設國際中轉出行首選地

未來五年，北京將持續優化高品質國際化環境，增強國際航空樞紐服務功能和輻射能力，推進數智化航空樞紐建設，建成投用麗澤城市航站樓，建設國際中轉出行首選地。

中新社報道，北京市第十六屆人民代表大會第四次會議 25 日開幕。當天，劃定北京今後五年發展目標的《北京市國民經濟和社會發展第十五個五年規劃綱要（草案）》（以下簡稱《綱要草案》）提請大會審查。

《綱要草案》指出，北京將構建與國際接軌的城市服務體系，持續打造宜居宜業、

宜商宜遊國際化環境，吸引更多國際友人來京學習工作生活。

在便利國際人員跨境往來方面，北京將積極爭取在京開展境外人員服務便利化改革措施先行先試，推動出入境、停居留更為暢通便捷；為符合條件的外籍商務人士提供專項簽證和通關便利化服務，持續推動國際出港旅客無紙化通關。

在系統提升涉外服務品質方面，《綱要草案》明確，北京將持續加強國際交往語言環境建設，完善客運樞紐、旅遊景區、星級

酒店、大型商圈等場所多語種標識及導覽設施，提高涉外場所外語諮詢服務能力；探索在朝陽、海澱、順義等境外人員集中區域開設涉外服務場所，建立集通關便利、社會保障、創新創業等事項於一體的一站式外籍人才服務中心。

在提高航空樞紐國際服務能力方面，《綱要草案》提出，北京將推動實施樞紐導向的航權開放和航權配置，持續優化加密國際航線網絡，構建客運與貨運高效配合、直航與國際中轉互為補充的國際航空運輸體系。

重慶兩江新區掛牌 成中國中西部首個行政化國家級新區

1 月 25 日，中國重慶市兩江新區行政區正式揭牌成立，標誌着中西部地區首個實現行政化的國家級新區誕生。當日，中共重慶市兩江新區委員會、兩江新區人民政府、人大常委會、政協委員會及紀委監委等六大機構同步揭牌，全面開啟國家級新區與行政區融合發展的新篇章。

香港中通社報道，此次行政區劃調整源於去年 11 月 6 日重慶市委、市政府發佈的重大決策：經批准，撤銷原江北區、渝北區，整合設立新的兩江新區。新區管轄範圍包括

原江北區全域、原渝北區（不含大灣、統景、大盛、興隆、茨竹五鎮），以及北碚區的水土、復興、蔡家崗等街道和鎮。

調整後，兩江新區總面積約 1360 平方公里，常住人口約 352 萬，下轄 31 個街道、11 個鎮，成為重慶市面積最大、經濟體量領先的行政區。

作為繼上海浦東新區、天津濱海新區之後全國第三個完成行政化升級的國家級新區，兩江新區將聚焦「國家重大戰略承接地、新質生產力培育高地、改革開放先鋒區、超大

城市治理樣板」四大定位，深度融入成渝地區雙城經濟圈、長江經濟帶和新時代西部大開發等國家戰略。2024 年，兩江新區以全市 1.5% 的土地貢獻了 16.1% 的 GDP，總量達 5180 億元人民幣，凸顯其強勁發展動能。

據介紹，本次區劃調整並非簡單合併，而是通過空間重构、體制優化和資源整合，破解原有管理碎片化問題，提升資源配置效率與城市治理能力。未來，兩江新區將全力打造現代化新重慶的重要增長極，在全國高質量發展格局中爭創新優勢、展現新作為。

廣州站發出最後一班普速列車 邁入高鐵時代

北京時間 25 日 10 時 29 分，K303 次列車緩緩駛離廣州站站台，駛向徐州。這是該站始發的最後一班普速列車，標誌着這座車站歷時百餘年的普速列車運營正式收官，也宣告廣州站全面邁入高鐵時代。

中新社報道，廣州站的淵源可追溯到 1911 年建成的大沙頭火車站，1951 年正式定名廣州站，1974 年遷址流花湖畔後，成為華南地區重要的鐵路樞紐和特等客運站。從 20 世紀 80 年代的務工大潮，到春運期間日均超

23 萬人次的客流高峰，那一節節綠色的車廂，承載着無數人的夢想與鄉愁。

自 1 月 26 日起，廣州站將不再辦理普速列車始發終到業務，原有始發終到普速列車全部調整至廣州白雲站。與此同時，廣州站將全面接入京廣、梅龍、貴廣、廣汕等多條高鐵線路，每日開行動車組列車 208 列，輻射範圍延伸至華北、西北、西南等地，實現「高鐵進城、普速外移」的樞紐新格局。

目前，廣州站已完成系列改造：整合進

站流線，拆除站前欄杆，實現廣場到站內的直通；出站實現電動扶梯全覆蓋；外立面煥新、服務設施升級，並新建商務候車室。廣州站通過優化周邊交通與安檢流程，進一步強化鐵路與城市交通的無縫銜接。

廣州車站相關負責人表示，隨着未來廣南聯絡線等工程的推進，廣州站將與廣州南站實現 15 分鐘互聯互通，串聯粵東粵西高鐵動脈，為粵港澳大灣區「一小時生活圈」建設注入動能。

除硬件突破外，意優科技同步構建開放軟件生態，其關節模組原生支持 CANopen、EtherCAT 等主流工業協議，提供跨平台 SDK 與完整開發文檔，顯著降低集成門檻，加速應用創新。公司自成立起深耕行星、諧波、直線三大類關節技術，覆蓋人形機器人全身動力需求。去年，意優科技主體選入張江機器人谷，此次產線落戶浦東，進一步融入本地高端製造與人工智能產業生態。在全球競逐人形機器人賽道的背景下，這一突破不僅強化中國產業鏈優勢，更有望推動人形機器人從「炫技」走向千行百業的實際應用。

香港特區立法會全體議員 譴責歐洲議會所謂涉港決議

近日，歐洲議會通過涉及香港的所謂決議，有關內容對香港國安法及香港特區司法肆意污蔑，公然干預中國內政，嚴重違反國際法原則。香港立法會全體議員 25 日表示強烈譴責。

立法會全體議員表示，黎智英案涉及嚴重違反國安法的刑事犯罪。法院嚴格依照法律，公開公正地進行審理，於去年 12 月作出所有控罪罪成的判決，更頒下長達 855 頁的判辭，鉅細無遺地說明法庭對相關法律原則和證據的分析，以及裁定黎智英和三間被告公司有罪的理由。法庭的定罪裁決有理有節，充分展現法庭嚴格依照法律和證據作出裁決，不受任何干涉。

正如特區政府發言人所指：香港特區是法治社會，一直秉持有法必依、違法必究的原則。任何人違反法律，都必須依法追究。倡議某種背景的人或組織不應就其違法行為和活動受到法律制裁，等同給予其犯法特權，完全違反法治精神。

立法會全體議員重申，香港事務乃中國內政，不容他國干預；強烈要求歐洲議會及其他國家和政客，必須切實遵守國際法原則及國際關係基本準則，停止再以任何方式干預香港事務和干涉中國內政。香港中通社

「粵車南下」擬半年後 將計劃覆蓋範圍擴至8個城市

「粵車南下」入境香港計劃實施逾一個月。特區政府運輸及物流局局長陳美寶 25 日表示，擬半年後將計劃覆蓋範圍擴至 8 個廣東省城市。

「粵車南下」首批開放廣州、珠海、江門、中山 4 市，私家車可經港珠澳大橋，自駕進入香港。計劃有超過 2500 人次申請，預定出行數過千。陳美寶在電視節目表示，擬半年後新增 4 個城市。計劃實施至今，申請及預約數字符合預期，呈穩步上升趨勢，農曆新年初二後來港的數字一直上升，政府會密切留意。

官方統計顯示，本月「粵車南下」人士，有一半人選擇留港過夜一晚或兩晚。陳美寶希望商場、酒店等推出優惠吸引旅客消費。政府對未來增加南下名額或逗留天數持開放態度，如有需要會研究。在港違反交通規則的粵車屬零星個案，政府已即時處理，沒有出現事故。

陳美寶說，考慮到短暫入境車輛屬臨時逗留性質，按國際慣例，容許兩側玻璃不透光。今年上半年會就車輛構造、玻璃透光度等作全面檢視，研究有無需要更新，並將諮詢業界，向立法會介紹。香港中通社

中國大型民族雜技劇 再現瓦氏夫人抗倭傳奇

1 月 24 日至 25 日，中國大型民族雜技劇《花瓦佯兵》在廣西南寧連演兩場，並啟動廣西巡演計劃。該劇以明代壯族抗倭女將瓦氏夫人率兵遠征的史實為藍本，通過高難度雜技技藝與廣西民族藝術元素的融合，展現中國歷史中的巾幗英雄形象。

全劇通過「和美田州」「丹心為國」等八幕劇情，串聯起 58 歲瓦氏掛帥出征、率佯兵保家衛國的傳奇歷程。創作團隊突破傳統雜技局限，將抖擻、柔術等精湛技藝與壯拳、壯獅、打磨秋等民族元素深度融合，搭配智能投影與壯錦、銅鼓等文化符號，在近 100 分鐘的演出中，再現戰場交響的驚險與家國擔當的豪情。

該劇總導演劉春表示，創作團隊通過將壯族武術、飛陀、嘹歌等非物質文化遺產與現代雜技藝術相結合，以舞台語言講述中國歷史故事。「我們選擇雜技這種跨越語言障礙的藝術形式，正是為了讓不同文化背景的觀眾都能理解和感受到瓦氏夫人的精神力量。」劉春說。

劉春說，瓦氏夫人的故事展現了中華民族共同的歷史記憶和文化認同。劇組在創作中特別注重將傳統技藝與現代審美相結合，讓歷史故事在當代舞台上煥發新的生命力。

飾演瓦氏夫人的演員徐易玲表示，期待該劇未來走向海外，在國際舞台上展現中國歷史文化的獨特魅力。「作為年輕一代，我們很需要這樣既有藝術感染力又有歷史厚度的作品。這部劇讓我對瓦氏夫人這位民族英雄有了更深入的認識。」徐易玲說。

中新社

全球首條機器人關節自動化生產線在上海投產

近日，中國內地人形機器人核心部件企業意優科技宣佈，其「全球首條機器人關節自動化產線」在上海浦東正式投產。此舉標誌着具身智能產業從實驗室研發邁向規模化製造的關鍵跨越，突破了長期制約人形機器人普及的核心零部件量產瓶頸，為行業大規模商業化按下「加速鍵」。

香港中通社援引「浦東發佈」25 日消息，一體化關節模組是人形機器人的「運動中樞」，佔整機成本近 50%，其精度、穩定性與生產一致性直接決定產品性能與市場可行性。過去，高端關節依賴工程師手工裝配，難以支

撐萬台級量產需求。意優科技此次投產的產線，圍繞關節全製造流程系統化設計，深度融合精密裝配、自動標定與性能檢測等環節，實現從零件到成品的全流程自動化生產，將人形機器人核心部件帶入「精密智造」時代。

據公司創始人孫則詎介紹，當前產線年產能達 10 萬台，未來擴容後將提升至 30 萬台，可為下游整機廠商提供穩定、高一致性的核心部件供應。作為智元機器人 A2 系列（全球首批量產人形機器人）的定點供應商，產品已通過嚴苛驗證，直接支撐頭部企業的商業化落地。