



央行： 披索匯率短期內不會跌至60元水平

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）預計，菲律賓披索兌美元匯率短期內不會跌至60元的水平。

央行表示正密切關注貨幣走勢，且任何干預舉措都將取決於匯率調整情況。

央行行長埃利·雷莫洛納（Eli Remolona Jr.）稱，央行已做好捍衛披索的準備，是否介入外匯市場取決於外匯市場的波動程度。

週五晚在馬尼拉市接受記者採訪時，他

表示：「取決於它是怎麼到那裡的。僅僅因為是60：1，並不意味著我們會防守。」

當被問及披索是否能達到60元水平時，他補充說「不會很快」。

截至2026年1月23日星期五，菲律賓披索對美元匯率收盤價為59.09：1，較前一天的59.16元有所走強。

本月披索已多次創下歷史低點，1月15日最低跌至59.46：1。

此前，馬拉干鄢曾表示，費迪南德·馬科

斯總統希望避免披索對美元跌至60元，因為這會增加國家債務。

在貨幣政策方面，雷莫洛納表示，定于2月19日舉行的下一次貨幣委員會會議是否降息仍不確定。

他稱：「就連降息也只是個可能，仍然不確定。」這很大程度上取決於通脹和經濟增長等關鍵經濟數據。

菲律賓統計局（PSA）計劃於1月29日星期四公佈2025年全年國內生產總值（GDP）

數據，2月5日公佈1月份通脹數據。

雷莫洛納說：「通脹數據能幫我們決定是否降息，但這並非唯一因素。我們的使命是控制通脹，通脹是頭號考量因素。視數據而定，所以像往常一樣，一次會議只討論一次決策。」

首都銀行（Metrobank）預計央行今年將下調利率50個基點，匯豐銀行（HSBC）則表示，2月會議上可能會降息25個基點，若美聯儲決定降息，菲律賓央行可能進一步降息。

重慶兩江新區正式掛牌

新華社重慶1月25日電 25日上午，重慶市兩江新區正式掛牌，這是中國中西部地區首個實現行政化的國家級新區。兩江新區轄31個街道、11個鎮，面積約1360平方公里、人口約352萬。

2025年11月6日，重慶市調整部分行政區劃，依託兩江新區國家級新區，撤銷江北區、渝北區，設立兩江新區。調整後，兩江新區將著力打造支撐重慶市承接落實國家重大戰略、培育壯大新質生產力、進一步全面深化改革、持續擴大高水平對外開放、推進超大城市現代化治理等主陣地，加快在全國高質量發展版圖中塑造新優勢、爭創新地位。

北京新能源汽車 保有量超130萬輛

新華社北京1月25日電 記者25日從正在召開的北京市第十六屆人民代表大會第四次會議上獲悉，北京新能源汽車保有量超130萬輛，新能源及「國五標準」以上汽車佔比超八成。

數據顯示，2025年，北京組織實施國四及以下排放標準老舊貨車和大中型客車報廢更新政策，帶動超1萬輛老舊客貨車淘汰轉出；500輛新能源公交車已上牌；新增更新巡遊出租車、輕型郵政車、環衛車輛全部為新能源車。北京全市已建成電動汽車超級充電站1044座，新建充電接口11263個。

綠色出行成新風尚，背後凸顯美麗北京建設成效。近年來，北京持續推動減污降碳擴綠協同增效，2025年優良天數比例首次突破80%，細顆粒物年均濃度27微克/立方米、下降11.5%，創有監測記錄以來最優水平。此外，北京積極打造國際綠色經濟標桿城市，能源結構持續優化，全年外調綠電440億千瓦時以上，全市可再生能源消費佔比達到15%；綠色企業達37.5%，同比提高22.1個百分點。

根據2026年北京市政府工作報告，在「十五五」開局之年，北京將全力提升重點領域能效碳效水平，提高機動車和非道路移動機械新能源化比例，並推動重點行業綠色企業創建。北京還將深化「0.1微克」攻堅行動，進一步鞏固改善空氣質量，全力鞏固「常態藍」。

廣州站發出 最後一班普速列車 邁入高鐵時代

中新社廣州1月25日電 25日10時29分，K303次列車緩緩駛離廣州站站台，駛向徐州。這是該站始發的最後一班普速列車，標誌著這座車站歷時百餘年的普速列車運營正式收官，也宣告廣州站全面邁入高鐵時代。

廣州站的淵源可追溯至1911年建成的大沙頭火車站，1951年正式定名廣州站，1974年遷址流花湖畔後，成為華南地區重要的鐵路樞紐和特等客運站。

從20世紀80年代的務工大潮，到春運期間日均超23萬人次的客流高峰，那一節節綠色的車廂，承載著無數人的夢想與鄉愁。

自1月26日起，廣州站將不再辦理普速列車始發終到業務，原有始發終到普速列車全部調整至廣州白雲站。與此同時，廣州站將全面接入京廣、梅龍、貴廣、廣深等多條高鐵線路，每日開行動車組列車208列，輻射範圍延伸至華北、西北、西南等地，實現「高鐵進城、普速外移」的樞紐新格局。

目前，廣州站已完成系列改造：整合進站流線，拆除站前欄杆，實現廣場到站內的直通；出站台實現電動扶梯全覆蓋；外立面煥新、服務設施昇級，並新建商務候車室。廣州站通過優化週邊交通與安檢流程，進一步強化鐵路與城市交通的無縫銜接。



北京：「天宮燈會」點亮冬夜

1月24日，遊客在「天宮燈會」上游覽。1月23日至3月8日，北京世園國際旅遊度假區舉辦北京世園第四屆花燈藝術節「天宮燈會」。燈會生動還原了動畫影片《大鬧天宮》的奇幻世界，營造了濃厚的節慶氛圍。

<新華社>

中國口岸進境免稅店擴容 「免稅購物車」助消費熱

中新社北京1月25日電 中國財政部、商務部、文化和旅遊部、海關總署、稅務總局近日聯合印發《關於口岸進境免稅店有關事宜的通知》，設立並調整一批口岸進境免稅店，引起市場和輿論廣泛關注。

有分析稱，此次擴容是自2016年相關管理辦法出台以來，中國口岸進境免稅店領域覆蓋面最廣、調整力度最大的一次佈局優化。

口岸進境免稅店是設立在對外開放的機場、水運或者陸路口岸隔離區內，按規定向進境旅客銷售免稅商品的商店。此次新設的41家口岸進境免稅店涵蓋了機場、水運和陸路三種類型，從東部沿海到內陸邊境，形成了橫跨東西、縱貫南北的全域佈局。

新華社報道指出，本次設立調整口岸進境免稅店，旨在進一步便利進境旅客免稅購

物消費，充分發揮免稅店支持提振消費的作用，促進免稅商品零售業務健康有序發展。

「免稅店是激活消費市場的重要抓手。」中國商業經濟學會副會長宋向清在接受《證券時報》採訪時表示，免稅店豐富的商品供給與廣泛的口岸佈局，還可提昇中國對入境遊客的吸引力，促進旅遊與消費深度融合。

《華夏時報》報道指出，新增及延續進境免稅店將直接擴大免稅市場的規模，提高消費者的購物便利性，並豐富商品種類，尤其是高端品牌和國際知名品牌的引入，有助於滿足消費者日益增長的高品質消費需求。

值得關注的是，此次新設的進境免稅店，為多個首次獲批的城市帶來促進消費的新機遇。

《河南日報》報道引述河南省社科院科

研管理部副研究員彭俊杰的觀點稱，設立進境免稅店能顯著提昇鄭州航空口岸的吸引力和服務能級，通過「免稅購物+」引流，增強口岸的人流、物流與資金流集聚效應，進而對商貿、旅遊乃至臨空產業產生積極的帶動作用。

此外，作為免稅行業的重要風向標，海南離島免稅市場備受關注。據海口海關統計，自2025年12月18日至2026年1月18日，海口海關共監管離島免稅購物金額50.2億元人民幣，同比增長46.8%。

環球網報道指出，當前免稅行業正處於政策紅利釋放期與基本面修復期的疊加階段。

新設41家口岸進境免稅店直接拓寬了免稅渠道，有利於截留境外消費。海南封關運作後的數據則驗證了市場的巨大潛力。

馬年文創出圈 情緒價值優先

中新社北京1月25日電 「哭哭馬」逆襲爆紅、「潦草小馬」熱度出圈、「綠馬」長紅不衰、「一匹黑馬」後來居上……在中國馬年即將到來之際，馬年文創頗受關注，能出圈引起話題的皆有特色。

馬年玩偶「哭哭馬」意外成為網絡「頂流」僅僅是因為工人失誤將嘴角縫反，笑臉變成了哭臉，被網友賜名「哭哭馬」，三天內訂單一度暴漲300%；

山東美術館文創「馬彪彪」的設計靈感源自齊白石畫作《如此千里》，畫作中小馬線條簡練但神韻突出，而「馬彪彪」則憑藉一頭潦草的毛髮火速出圈；

甘肅省博物館的「綠馬」系列文創從鎮館之寶銅奔馬脫胎而來，醜萌的造型從一開始就讓人記憶深刻，並一直長紅到今天，還

衍生出「綠馬和朋友們」系列，可謂家族繁盛；

中國國家博物館的馬年文創「一匹黑馬」IP系列，源自館藏的唐代「三彩黑釉陶馬」。唐三彩中藍、黑色釉，因釉料成分在高溫條件下呈色不穩定，故優質產品不多見，「三彩黑釉陶馬」實現了雕塑與燒窯技術完美結合，堪稱唐三彩藝術精品之佳作。其中一款毛絨掛件，輕拍一下馬屁股就會發出嘶鳴和馬蹄噠噠之聲，網友笑稱「原來馬屁是這樣拍的」。

中國傳媒大學文化發展研究院副院長荀希靈教授認為，從這些文創的爆火可以看出當下消費邏輯的悄然「變形」，「哭哭馬」爆紅背後是年輕人「情緒買單」的直接投射，比起追求完美，「帶點人情味兒」的瑕

疵反而更受歡迎，年輕人樂意為情緒價值付費，尤其在日常壓力中，「委屈臉」反而成了治癒符號。同樣是「醜萌」，甘肅省博物館的「綠馬」系列文創也一再印證了情緒消費的崛起——真實感勝過精緻感。

當情緒價值成為文化內容的重要組成部分，業者如何因應這一趨勢創新文創開發？北京京和文旅發展研究院院長、中國文化產業協會副會長范周建議，在多維度調研挖掘用戶隱性情緒痛點基礎上，將抽象情緒轉化為可感知的視覺符號或體驗元素，並結合當代審美與生活習慣進行創新轉化，如「哭哭馬」以嘴角下撇對應委屈情緒；同時，預留消費者的二度創作空間，通過互動設計與話題引導，讓產品的消費者轉變為傳播的參與者，強化情感綁定。