

泰中以科技創新開啟下一個「金色50年」

—專訪泰國前駐華大使畢力亞·針蓬

中新社曼谷1月23日電 2025年11月，泰國國王哇集拉隆功抵達北京，這是中泰建交50年內，泰國國王首次訪華。此次國事訪問為中泰關係注入新的戰略動力，也為未來科創合作指明方向。

近日，中新社「東西問」專訪泰國前駐華大使畢力亞·針蓬（Piriya Khempon），探討科創如何推動中泰關係邁向一個「金色50年」。

現將訪談實錄摘要如下：

中新社記者：您如何看待這次訪問在中泰關係史上的意義？在科技成為全球合作重點的背景下，它為兩國未來50年的科創合作帶來哪些新機遇？

畢力亞·針蓬：這次訪問兼具歷史縱深與未來導向的雙重意義，為泰中邁向一個「金色50年」錨定了重要戰略支點。

首先，這是一次具有突破性的歷史跨越。自大城王朝以來，泰國歷任君主從未以國事訪問形式踏足中國，往來多由王室成員承擔。此次訪問不僅填補了歷史空白，也標誌著泰中關係進入新階段。

其次，此行本身極為珍貴。國王平日鮮少出訪；更為不易的是，訪華前不久詩麗吉王太后辭世，國王按禮制本應全程參與國葬事務，但仍作出特殊安排堅持成行，體現了對泰中關係的高度重視。

再次，中方以高規格禮遇相待。訪問行程涵蓋參觀故宮、瞻禮靈光寺佛牙舍利、向人民英雄紀念碑敬獻花圈以及與中國航天員交流等，充分展現了中方對泰國王室的重視。

最後，訪問具有面向未來的戰略價值。國王通過此次訪問，系統瞭解了中國在高鐵、航天、數字經濟等領域的最新進展，為

雙方下一階段的科創合作提供了最高層級的推動。兩國在產業互補、創新協同與區域合作方面本就基礎牢固，此次訪問為未來長期的合作方向進一步明確了框架。

中新社記者：泰國最關注中國的哪些科技領域或機制？中泰應如何在各自國家發展戰略中更好對接，把科創和數字經濟合作納入整體雙邊佈局？

畢力亞·針蓬：當前泰國關注的重點科技方向集中于新能源汽車、半導體電子與數字技術應用等領域。中國在科創、數字經濟和產業現代化方面已形成系統化佈局，這也為泰中在新興技術領域的深度對接提供了廣闊空間。

未來雙方的戰略協同，我認為可從三個層面推進。

第一，在國家戰略層面強化頂層對接。兩國政府需將科創、數字經濟、新能源等重點方向納入既有的雙邊合作平台，通過政策對接、法規銜接和項目協同，形成更加清晰、穩定的制度框架，為合作落地提供可預期的環境。

第二，在產業層面推動協同與互補。中國在高鐵、航天、電動車、人工智能等領域擁有成熟的產業體系，而泰國具備東盟區位優勢和製造業基礎。雙方在新能源、智能製造和數字技術等領域加強佈局，可使戰略協同加速轉化為具體的產業鏈合作。

第三，在人才與技能體系上推進共建。泰國正迎來科技驅動的產業昇級，雙方可通過職業教育合作、技術培訓與創新平台建設，為未來產業發展培養更多複合型人才，提昇合作的持續性和承載能力。

中新社記者：中泰未來最有可能率先突破的合作領域有哪些？要推動這些合作真正

落地，最關鍵的機制和平台是什麼？

畢力亞·針蓬：我認為泰中未來最可能率先取得突破的合作領域主要集中在兩大方向：一是新能源產業鏈，二是數據中心與人工智能生態。

一方面，新能源將是雙方最具確定性的突破口。泰國正在推進綠色轉型，將新能源汽車視為邁向低碳發展的關鍵動力；中國則擁有全球最完整、最成熟的電動車產業體系，可為泰國打造區域製造中心提供系統支撐。近年來，中國整車、動力電池和核心零部件企業加速在泰佈局，合作成果已經顯現，具備繼續深化與擴大的現實基礎。

另一方面，數據中心與人工智能正成為新的戰略增長點。多家中國科技企業已在泰考察或啟動數據中心建設，既看重泰國在區位、電力與基礎設施方面的優勢，也因為數據中心是未來AI、大數據和雲服務的關鍵樞紐。其帶動效應有望進一步推動泰國數字經濟昇級，形成新的「數字產業走廊」。

要推動這些合作真正落地，我認為需要兩類關鍵平台。

第一是穩定透明的政策協調機制。高科技術產業牽涉能源、環保、數據安全、電網與土地等多項法規，兩國應常態化溝通統一標準與流程，讓企業「方向清晰、規則明確、成本可控」。

第二是產業與人才的跨境協同平台。通過科研合作、聯合培訓中心和企業共建實驗室，實現技術轉移與人才培養同步推進。例如泰國東北皇家理工大學與中國車企共建的電動車培訓中心，已成為泰國系統培養EV技術人才的重要基地。這類「產業+科研+教育」一體化模式，為電動汽車、高鐵、航空等領域的合作提供了可複製、可推廣的路

徑。

中新社記者：科創合作怎樣才能更直接惠及普通民眾，成為深化「中泰一家親」的新紐帶？

畢力亞·針蓬：要讓科創合作真正惠及普通民眾，關鍵是讓技術應用與鄉村發展、減貧、教育和公益服務結合，使科技「看得見、摸得著」。在泰國，智慧農業、電商物流、遠程醫療和數字課堂等工具，已開始改變農村的生產與生活方式。

青年就業同樣至關重要。職業培訓、數字技能課程以及泰中共建的培訓平台，可以讓更多泰國年輕人掌握新能源、數字經濟與人工智能相關技能，進入未來產業鏈，獲得更廣闊的發展機會。這不僅能改善收入，也能促進年輕一代的長遠發展。

當科技合作切實改善農民生計、提昇公共服務可及性、為青年帶來發展通道時，它就不再祇是國家層面的合作項目，而會直接進入普通人的生活，成為新時代「泰中一家親」的新紐帶。通過這些真實可感的成果，民眾對泰中合作的認同也將不斷增強。

中新社記者：如今，中泰推進科創合作面臨哪些外部挑戰與內部瓶頸？雙方應如何在外交和制度層面加強科創合作的頂層設計？

畢力亞·針蓬：在全球科技競爭和地緣不確定性加劇的背景下，泰中合作既面臨外部壓力，也存在內部承接能力的短板。

在外部，全球供應鏈正在重組，一些地區加強貿易與技術限制，使企業更需要在穩定、可預期的環境中佈局。以新能源汽車為例，泰國推動本地化生產與供應鏈協作，有助于分散風險、增強產業鏈韌性，為打造區域製造與出口基地提供契機。

美國「斬殺線」究竟「斬殺」了誰？

—專訪全球化智庫（CCG）聯合創始人兼秘書長、對外經貿大學兼職教授苗綠

中新社北京1月22日電 「斬殺線」原是遊戲術語，指角色血量跌破某一閾值後被一擊即倒，如今正成為描摹美國民眾財務脆弱性的隱喻。近期，這一概念在國際輿論場持續發酵，全球多家媒體刊文撰評。

美國「斬殺線」究竟「斬殺」了誰？「斬殺線」的本質是什麼？如何看待「斬殺線」在全球輿論中引發的連鎖反應？近日，中新社「東西問」專訪全球化智庫（CCG）聯合創始人兼秘書長、對外經貿大學兼職教授苗綠，對此進行解讀。

現將訪談實錄摘要如下：

中新社記者：美國「斬殺線」究竟「斬殺」了誰？

苗綠：「斬殺線」三個字非常有力，直戳美國不同階層之間利益矛盾的核心問題。它斬殺的是「斬殺線」以下人群的幸福感、生存權，以及他們與未來連接的可能性；它也斬殺了年輕人的希望。

「斬殺線」這一概念揭示出許多美國普通民眾面臨的真實生活境況，折射出難以言表的生存感受。美國少數精英掌握了全國大部分財富，普通百姓往往缺乏如華爾街或好萊塢精英那般穩固的生活基礎。即便是收入良好的中產階層，一旦面臨重大疾病、失業等衝擊，生活也可能急轉直下。

財富高度集中的現實，加深了社會發展的不平衡。因此，「斬殺線」不僅「斬殺」了個人生活的穩定性，還「斬殺」了美國人對「美國夢」的信念——越來越多年輕人開

始懷疑，僅靠努力是否真能實現「階層躍升」。

中新社記者：如何理解美國「斬殺線」的本質？「斬殺線」是否反映了中美髮展理念的差異？

苗綠：美國「斬殺線」的本質，是社會達爾文主義。在這種邏輯下，一旦個人或家庭遭遇重大疾病等變故，便很容易跌入困境，如同在長跑中摔倒後難以站起，甚至失去繼續參賽的資格。

「斬殺線」無疑引發了中美之間的對比。它讓世界看到，中國的發展理念更注重穩致遠。中國強調通過制度保障基本分配公平，尤其是藉助政府再分配，托住社會底線，使收入在平均水平以下的群體也能享有基本生活保障。他們的獲得感、幸福感與社會發展同步提升，不會被輕易「斬落」。

「斬殺線」這一概念，由當時生活在美國的網絡博主提出，既代表其在美國感同身受的生活和觀察，也代表中國網民基于切身體驗的話語創造，其背後是對中國長期在民生保障、社會公平等領域治理實踐的對比。因此，它不僅是話語層面的碰撞，更是兩種發展路徑、兩種價值取向的集中體現。話語的創造，離不開紮實的治理成效作為支撐，只有實打實的民生改善，才能賦予話語真正的說服力。「斬殺線」這個簡短的網絡詞彙，折射了兩種制度與文化所形成的社會現實與治理邏輯。它清晰呈現了中美兩種敘事：一種是強調個體競爭、優勝劣汰；另一

種則追求共建共享、守護民生。

國內外網民通過「斬殺線」，對比中美兩國生存狀況，凸顯了中國的治理理念——比如，什麼是真正的「善治（Good governance）」。「善治」更多意味著人民生活有保障，比如有學上、有病能得到較好的醫療保障、有基本住房可住，而不是街頭有流浪漢，也不是一場病就導致返貧。

中新社記者：為何「斬殺線」能在全球輿論中引發連鎖反應？

苗綠：全人類對美好生活的嚮往、對幸福感的追求和對安全感的探尋，本質上是一致的，有著相似的評判標準。所以國內治理與全球治理的理念和原則應該也是基本一致的，二者相互影響。

中國提出的全球治理倡議，根源之一是國內「以人民為中心」的治理理念——人人平等、共同富裕。中國國內治理延伸到全球，就是以奉行主權平等、遵守國際法治、踐行多邊主義、倡導以人為本、注重行動導向五大基石為核心理念的全球治理倡議。

如果說全球治理理念是國內政治治理的放大和投射，那麼美國主導的全球治理，必然是其國內治理的昇級版或放大版。兩相比較，中國的國內治理實踐和全球治理理念、倡議、方式，顯然更優。

在全球很多國家和地區，由於貧富懸殊、分配不公、財富高度集中於少數富人，產生的「斬殺線」問題，都不同程度地存在，也是內部治理和全球治理中比較普遍的

「老大難」問題。因此，「斬殺線」概念出現後，也在全球輿論中引發了連鎖反應。

而中國的國內治理實踐和全球治理理念、倡議、方式，因其在防止和弱化「斬殺線」的出現上，具有一定的借鑒價值和普遍意義，自然也更為引起輿論的對比和關注，引發了連鎖反應。

中新社記者：面對「斬殺線」引發的複雜輿論，您認為中國應如何建設更有效的話語體系？其中，智庫可以發揮哪些作用？

苗綠：中國歷來崇尚「行勝于言」，但在當前國際形勢下，我們需要「既做得好，也講得好」。因此，提昇中國的國際敘事能力日益重要——我們需要精準而有力的表達，清晰傳遞中國自身的發展邏輯，讓世界更直觀地感受到：在大國互動與全球治理中，中國既能腳踏實地做事，也能貢獻獨具特色的理念與方案。

國際敘事唯有多元、立體，才具有說服力。其中，智庫發揮著「輕騎小分隊」的獨特作用，通過學者與專家的理性聲音，向世界展現一個可信、可愛、可敬的中國。我們應繼續深化智庫交流的「引進來」與「走出去」，既主動在國際主流平台發聲，也善于在現有國際敘事渠道中，自然融入中國視角與邏輯。真正有效的話語體系，從來不是單方面灌輸，而是基於平等對話和共同塑造。中國在國際輿論場上，既需要敢于開拓、善于交鋒的「戰士」，也需要搭建平台、促進理解的「橋樑」。

許副會長天佑先生一向熱心社會公益，繼承先人樂善好施之美德，對本會尤甚愛護，守制期間，悲慟之餘，仍不忘公益事業；特獻捐十萬菲幣，充作本會福利金之用途。孝道仁風，殊堪敬仰，特藉報端，予以表揚，並申謝忱。

沈崑嶸逝世

拉古板市華僑音樂社訊：查本社保管主任沈崑嶸老先生，不幸於2026年一月廿一日逝世於拉古板市PMC醫院，享壽七十有八高齡，哲人其萎，哀悼同深。現停柩於Garden of Eden Funeral Chapel Calasiao。擇定於一月廿八日上午七時出殯，屆時敬請本社昆仲們撥冗參加出殯執绋，以盡社誼為荷。

蔡維篇喪偶

和記訊：僑商蔡維篇尊夫人，蔡府施夫人謚麗珠（石獅容卿）亦即蔡“金苗”，建議，爾魁，美玲，美央，美容，聰勤，美吉，森妮賢昆玉令慈，不幸於二〇二六年一月廿一日夜十一時五十分壽終於ST. LUKE'S醫院，享壽積閏一百有一高齡，寶婺星沉，軫念殊深；出殯之日，白馬素車，極盡哀榮。

明凱大哥平素孝思純篤，秉承庭訓，熱善好施，關心會務，於守制期間，仍不忘慈善公益，特捐菲幣貳萬元充作本會福利用途，熱心善舉，殊堪嘉許，謹借報端，予以表揚，並申謝忱。

許天佑捐菲律賓中國商會

菲律賓中國商會訊：本會許副會長天佑先生令祖慈許府陳阿丙老太夫人（祖籍晉江市龍湖鎮石龜村），不幸於2026年元月14日（星期四）下午二時十八分壽終於家鄉，享壽九十有五高齡。設靈於家鄉龍湖鎮石龜村本宅，2026年元月20日（星期二）上午九時出殯安葬於家鄉墓園之原。出殯之日，寶婺沉光，蓮花化生；白馬素車，飾終令典，極盡哀榮。

王新民 (晉江深滬港阜) 逝世於一月廿一日 現停柩於計順市亞蘭禮香大街聖國殯儀館 (SANCTUARIUM 208-CARNATION) 燮堂 出殯於一月廿五日中午十二時	陳榮旋 (晉江深滬南春) 逝世於一月十九日 現停柩於計順市亞蘭禮香大街聖國殯儀館 (SANCTUARIUM 304-AMBROSIA) 燮堂 出殯於一月廿六日上午八時
楊思西 (福建廈門) 逝世於元月廿日 現停柩於計順市亞蘭禮香大街聖國殯儀館 301號靈堂 (SANCTUARIUM 301-GUMAMELA) 出殯於元月廿五日上午九時	沈崑嶸 逝世於一月廿一日 現設靈於Garden of Eden Calasiao, Dagupan 出殯於一月廿八日
陳坤敏 (晉江科任鄉) 逝世於元月十九日 現停柩於計順市亞蘭禮香大街聖國殯儀館 309號靈堂 (SANCTUARIUM 309-MARIGOLD) 出殯於元月廿五日上午十一時	蔡施麗珠 (石獅容卿) 逝世於一月廿一日 現停柩於計順市亞蘭禮香大街聖國殯儀館 (SANCTUARIUM 206-FREESIA) 燮堂 出殯於一月廿六日上午九時



全方位殯儀館, 停柩, 火化, 骨灰甕安置所

First-Class Service... Memories... Comfort... Convenience... A helping hand... Peace...

739 G. Araneta Ave. near Quezon Ave., Q.C. Website: www.sanctuarium.net



SANCTUARIUM
Where memories live forever

聖國 — 天人福座

Tel : 8711-2255