



商報生志場

Chinese Commercial News

Page9 Sunday January 18 2026 二〇二六年一月十八日（星期日）



破萬億美元後再蓄新動能

中國—東盟經貿迎新局

中新社南寧1月17日電 中國海關總署近日公佈的數據顯示，2025年中國對東盟進出口總值突破萬億美元大關。在貿易額站上新高度、外部環境複雜多變的背景下，這條全球矚目的經濟紐帶前景如何？多位專家學者在接受中新社記者採訪時指出，中國—東盟經貿合作內生動力強勁，正孕育新一輪增長。

上海社會科學院國際問題研究所研究員胡志勇表示，儘管存在域外大國干擾，中國對東盟出口的許多產品具有不可替代性，雙邊貿易額將持續上昇，貿易不平衡問題也將在雙方共同努力下趨向改善。

廣西社會科學院東南亞研究所副所長雷小華認為，產業昇級及中國投資助力提昇當地產能，將優化東盟對華出口結構與質量，

推動雙邊貿易更趨平衡。

RCEP（《區域全面經濟夥伴關係協定》）產業合作委員會主席、中國—東盟首席商務專家許寧寧表示，中國與東盟雙方山水相連，經濟互補性顯著，這是合作深化的根本。

中國—東盟自貿區3.0版將推動雙方在供應鏈互聯互通、標準規則對接上邁向更高水平。尤其值得關注的是，雙方在開展經貿合作中，面廣量大的是中小企業，佔比達90%。中國—東盟自貿區3.0版昇級議定書專設了中小微企業章節，這將讓中小企業在3.0版政策紅利下釋放巨大潛力，鞏固合作根基。

雷小華認為，在突破萬億美元大關後，中國與東盟雙邊貿易將進行新一輪增長，支

撐動力在於全球經濟重心東移的大勢。東南亞處於經濟「上升通道」，其增長、基建和消費市場擴張構成了強大的進口需求，與中國產能形成天然互補。

胡志勇指出，AI（人工智能）正成為深化中國—東盟合作的關鍵引擎，不僅能推動數字基礎設施互聯互通、跨境物流與支付數字化昇級，還將通過構建產業鏈差異化發展模式，在智能製造、現代農業等領域深化融合。雙方在AI治理、行業標準互通乃至全球規則制定方面的合作，將為區域一體化注入全新動力。

雷小華對此深表認同。他指出：「圍繞AI貿易會衍生出算力、數據、模型、終端產品等極其豐富的上下游貿易。」

他預測，未來中國與東盟貿易的「新三

樣」可能包含AI場景應用、具身機器人以及創新藥等，這些領域將創造巨大貿易增量。

許寧寧指出，《區域全面經濟夥伴關係協定》的深入實施已為區域合作帶來顯著紅利，中國—東盟自貿區3.0版將與RCEP形成制度疊加與昇級效應。

面對域外大國貿易干擾，專家普遍認為其難以動搖中國和東盟合作根基。胡志勇指出，雙邊貿易基于堅實需求。許寧寧強調，中國與東盟深度依存的產業鏈供應鏈與不斷昇級的制度安排，構成了抵禦干擾的「穩定器」。

展望未來，許寧寧表示，2026年將迎來中國與東盟建立全面戰略夥伴關係五週年，雙方關係進入提質昇級新階段，經貿合作活力將進一步彰顯，助力區域與全球增長。

2025年浙江義烏外貿進出口突破8000億元

新華社杭州1月17日電 記者從杭州海關所屬義烏海關獲悉，2025年，浙江義烏外貿進出口首次突破8000億大關，達到8365億元，創歷史新高。其中，進口達到1058億元，同比增長32.3%，邁上千億元新台阶。

年畫、掛曆、對聯、紅包……在義烏國際商貿城的喜慶婚慶用品區塊，節慶氛圍已十分濃厚。這段時間，年畫經營戶樓寶娟同時接待幾個國家的客人成為常態。「這幾天陸續有馬來西亞、越南的華人華僑訂購了幾個貨櫃的年畫掛曆產品，工廠已經開足馬力生產。」樓寶娟說。

在義烏國際商貿城，近8萬個商位匯聚了210多萬種商品，與全球233個國家和地區有貿易往來。2025年以來，隨著義烏（蘇溪）國際樞紐港開港運營、義烏全球數貿中心正式啟用，義烏開放通道持續拓寬，數字貿易生態加速培育，讓小規模、多品種的小商品以更快速度銷往全球各地。

「出得去」也要「進得來」。2025年，義烏跨境電商進口清單量突破1億單，創歷史新高。成熟多元的物流網絡和高效的配送體系，加之較低的物流成本，成為義烏跨境電商迅速發展的有利因素。如今，義烏綜合保稅區和義烏保稅物流中心匯聚了121家跨境電商企業，天貓國際、京東國際等頭部跨境電商平臺均在此佈局物流中心倉。

「目前，我們實現了『一倉發全網』，日均訂單量已接近9萬單。」義烏匯航供應鏈管理有限公司總經理李浩告訴記者，企業入駐義烏以來，銷售額實現年均25%的增長。

中國鐵路12306手機客戶端務工人員春運預約購票服務上線

新華社北京1月17日電 記者17日從中國國家鐵路集團有限公司客運中心獲悉，日前，鐵路12306手機客戶端務工人員預約購票服務上線。

符合條件的務工人員可通過專區預約購買2026年春運期間往返車票，將有力保障重點群體旅客春運出行。

國鐵集團客運中心相關負責人介紹，鐵路部門在總結2025年春運務工人員預約購票工作經驗的基礎上，科學分析出行規律，優化鐵路12306系統功能，2026年春運期間繼續推出務工人員預約購票專區服務，切實保障重點群體出行。

1月14日至2月26日（其中2月26日僅能查看預約訂單，不辦理新預約業務），已通過實名制核驗的務工人員可在鐵路12306手機客戶端「務工人員春運預約購票服務」專區，預約購買2月2日至3月13日的火車票，同一賬戶最多可同時提交3個訂單，每個預約訂單可提交同一乘車日期不超過5個「車次+席別」組合需求，最多可為包含本人在內的19名旅客預約。

可預約席別為春運期間增開的臨時旅客列車全部席別和部分圖定旅客列車的硬座、硬臥、軟臥、二等座、一等座、二等臥。

務工人員可在開車前第20天5時至第17天23時提交預約購票需求，最晚可預約3月13日的車票。

提交的預約訂單將在開車前第16天兌現，系統將兌現情況通過手機短信通知購票人，兌現成功後購票人須在當日23時前支付票款；逾期未支付的，訂單自動取消。



四川雅安：傳統民俗迎新年

1月17日，在雅安上里古鎮，市民遊客觀看舞龍表演。1月17日，四川省雅安市雨城區2026年年豬文化旅遊系列活動在上里古鎮舉行。活動現場推出「喜宴+年豬」劇目演繹，配合民俗文化巡遊、非遺展演、吃壩壩宴等活動，讓市民遊客提前感受濃濃年味。

<新華社>

1月20日起 北呂宋高速公路通行費正式上調

本報訊：收費公路監管委員會（TRB）週五稱，已批准自2026年1月20日起北呂宋高速公路（NLEX）提高通行費。

附加通行費具體如下：

開放系統【巴林塔瓦克、加洛坎、棉蘭大道至馬裡勞（Balintawak, Caloocan, Mindanao Ave. to North of Marilao）以北】：一類車（普通汽車和SUV）漲至6元；二類車（公交車和小型卡車）漲至12元；三類車（大型卡車）漲至16元。

封閉系統【馬裡勞以北至馬巴拉卡特市聖伊內斯（North of Marilao to Sta. Ines, Mabalacat City）】。

蘇比克-提波【SUBIC-TIPO】路段：一類車3元；二類車6元；三類車7元。

北呂宋高速公路（NLEX）【馬裡勞至馬巴拉卡特市聖伊內斯（Marilao-Sta. Ines, Mabalacat City）】。

一類車24元；二類車60元；三類車72元。

收費公路監管委員會（TRB）表示，此次調整將保障北呂宋高速公路（NLEX）持續

運營、維護與改進，為司機提供更安全、快捷、便捷的出行體驗。

收費公路運營商北呂宋高速公路（NLEX）公司在另一聲明中稱，此次調整代表原定2023年批准的週期性收費調整的第二期，也是最後一期批。

它還補充說，此次漲價此前已推遲，分兩批實施，以減輕對用戶影響。

北呂宋高速公路公司還表示，為減少通行費上漲對通脹影響、支持食品價格穩定，它將繼續實施政府對經農業部正式認證的農產品運輸車輛的通行費返還計劃。

15家發電商競逐岷電兆瓦可再生能源基載供應

本報訊：15家發電公司已提交意向書，參與馬尼拉電力公司（Meralco）200兆瓦可再生資源（RE）基載需求的供應競爭。

由彭澤倫領導的馬尼拉電力公司週五在聲明中說，週四參加競爭性選拔過程（CSP）預投標會議的公司有ACEN公司、AP可再生能源公司、Bac-Man地熱公司、能源發展公司、第一代水電公司、GNPower Kauswagan有限公司、GNPower Mariveles能

City），每公里計費，不含增值稅】：一類車0.26元/公里；二類車0.65元/公里；三類車0.78元/公里。

附加通行費具體如下：

蘇比克-提波【SUBIC-TIPO】路段：一類車3元；二類車6元；三類車7元。

北呂宋高速公路（NLEX）【馬裡勞至馬巴拉卡特市聖伊內斯（Marilao-Sta. Ines, Mabalacat City）】。

一類車24元；二類車60元；三類車72元。

收費公路監管委員會（TRB）表示，此次調整將保障北呂宋高速公路（NLEX）持續

運營、維護與改進，為司機提供更安全、快捷、便捷的出行體驗。

收費公路運營商北呂宋高速公路（NLEX）公司在另一聲明中稱，此次調整代表原定2023年批准的週期性收費調整的第二期，也是最後一期批。

它還補充說，此次漲價此前已推遲，分兩批實施，以減輕對用戶影響。

北呂宋高速公路公司還表示，為減少通行費上漲對通脹影響、支持食品價格穩定，它將繼續實施政府對經農業部正式認證的農產品運輸車輛的通行費返還計劃。

海南封關迎「大船時代」 「中國洋浦港」鏈接全球

中新社海南儋州1月17日電 「海南自貿港全島封關後，我們每引航兩艘國際船舶，就有一艘是超過200米的大型船舶。」海南封關即將滿月，海南省船舶引航站洋浦分站站長林宏品告訴中新社記者，大型船舶每週引航量增加了兩三倍。

林宏品所在的海南洋浦港，是中國北部灣距離國際主航線最近的深水良港。2025年12月18日海南自貿港全島封關以來，該港口大型船舶往來頻密，國際航運樞紐活力彰顯。記者近日走進洋浦區域國際集裝箱樞紐港，祇見岸線綿延舒展，集卡穿梭不息，

岸橋正為靠泊的超大型集裝箱船「東方鳶尾花」輪進行吊裝作業。遠處，配套的集裝箱堆場正在加緊建設中。

運營泛太平洋洲際航線的「東方鳶尾花」輪總載重噸達16萬噸，裝載凍羅非魚片、銅版紙、電動馬達等貨物後，駛往下一個目的港。

為該船引航離港的林宏品說，海南封關後，他和同事已累計為460餘艘中外船舶引航，大型船舶引航量同比增長近20%，其中超大型集裝箱船、LNG運輸船26次。

依託地理位置、港口基礎設施和自貿港

政策，洋浦港正加快建設「雙向雙樞紐港」（即中國國內南北航線的南樞紐港，東南亞地區至北美東行的東西航線東樞紐港），成為海南鏈接全球的重要門戶。

封關前夕，經擴建的洋浦區域集裝箱樞紐港碼頭岸線延長到1970米，年通過能力提升至500萬標箱，可滿足全球最大2.4萬箱位集裝箱船通航靠泊需求。

2025年，洋浦港先後開通至印度、美西、美東、南美西航線，構建起「輻射東南、聯通東盟、貫通兩洋、鏈接全球」的航運網絡。