

菲將推出電動無軌捷運系統

本報訊：菲律賓濱海管理局週四表示，全電動、無軌大眾捷運系統——自主快速軌道交通（ARRT），將於八月或九月在巴西市和巴蘭玉計市的填海區開始運營。

自主快速軌道交通是一種鉸接式、無人駕駛的電動車輛，使用橡膠輪胎行駛，外觀類似於多國運行的現代有軌電車。該系統設

菲律賓為什麼對中國公民免簽？

<上接第8版>

據介紹，中使館迅速與當事中國公民取得聯繫，詳細了解有關情況後，第一時間向菲方提出交涉，要求菲方切實保障中國公民合法權益，調查有關事件，處理涉事菲方人員。

目前，中國尚未對菲公民免簽。不過，代帆認為，根據對等原則，菲方既然給出了免簽政策，中方應該也會給予相應回應。

總體而言，代帆認為，眼下菲對華免簽主要還是著眼旅遊經濟發展，和中菲關係好轉沒有直接相關性。

小馬與莎拉赤馬年命格相衝

本報訊：總統小馬科斯與副總統莎拉·杜特地的命格呈現「相沖」之勢。一位風水大師表示，這種相沖命格正對應著如今這兩位國家最高領導人之間爆發的矛盾。

1月14日，菲律賓風水專家馬里特斯·艾倫（Marites Allen）在年度運勢預測簡報會上回應有關這兩位國家最高領導人的相關提問時，發表了上述言論。

艾倫參考二人公開的出生日期推算了八字命盤。小馬科斯生於1957年9月13日，莎拉·杜特地則生於1978年5月31日。

從二人各自八字命盤的日柱來看，小馬科斯屬陽鼠，莎拉·杜特地屬陰蛇。

艾倫稱：「總統生於鼠日、雞月、雞年，而今年是馬年。鼠與馬恰好相沖，這是首要關鍵點。日柱代表一個人的情緒狀態以及決策傾向。」

她進一步表示：「副總統的日柱屬蛇，生於5月，今年又是馬年。難怪會出現這樣的情況，馬年與總統的日柱相沖。由此我們不難斷定，二人之間的矛盾向來是真實存在的。」

艾倫強調，八字命盤從不說謊，並將其比作醫生檢查用的X光片，能直觀反映問題的本質。

赤馬年被視為轉捩點

艾倫同時指出，2026年是赤馬年，這一干支年份每60年才輪迴一次。上一個赤馬年是1966年，當時正值小馬科斯的父、已故獨裁者老馬科斯一世擔任總統的時期。

「在傳統玄學中，赤在玄學中代表火，火象徵著節奏加快、備受矚目、事態緊迫、突破創新與格局轉變。當火的能量旺盛之時，所有事物的影響力都會被放大——雄心抱負、創造活力與發展機會會得到強化，但如果缺乏足夠的意識去妥善應對，矛盾衝突同樣也會升級。這正是赤馬年往往被視為歷史轉捩點的原因所在。在這個年份裡，形勢變化節奏加快，決策所引發的後果會更快顯現，充分的籌備比以往任何時候都更為重要。」

「簡而言之，2026年會厚待那些頭腦冷靜、行事自律、善於謀劃且情緒穩定的人，而對於行事魯莽、被動應對、恣意妄為或是受情緒驅動的人來說，這一年則充滿挑戰。」艾倫建議，小馬科斯與杜特地之間的緊張關係，與其長期公開對立，不如通過直接對話的方式來妥善解決。

艾倫說：「如果要我給建議，我認為他們最好能夠坐下來，進行一場坦誠的交談，而不是讓這場爭執持續拖延下去。」

菲封Grok聊天器 xAI提出補救措施

本報訊：由於擔憂遭濫用及生成未經同意的性露骨圖像，菲律賓政府已封鎖人工智能聊天機器Grok。

信息通訊技術部長亨利·阿古達週五在查義市（Taguig City）舉行的Globe（地球電信）與Starlink（星鏈）合作推出商用直連衛星服務協議簽署活動場邊宣布了此消息。

阿古達於週四的總統府簡報會上宣布，網絡犯罪調查協調中心與國家電信署著手封鎖Grok人工智能聊天機器人後，於24小時內被阻斷。然而，信息通訊技術部部長表示，xAI公司已聯繫他，「安排與我及國家電信署、網絡犯罪調查協調中心會面，以提供潛在的前進解決方案。」阿古達表示，雖然Grok目前在菲國被封鎖，信息通訊技術部對於立即解除禁令持開放態度。

他說，xAI公司正提議補救措施，以確保婦女和兒童免受網絡性虐待或性剝削。

國家電信署通過一份備忘錄通報，並與網絡犯罪調查協調中心協調，已命令所有網際網絡服務供應商立即封鎖Grok。

網絡犯罪調查協調中心在一份獨立聲明中表示，此行動是依據第10175號共和國法令（即《網絡犯罪預防法》），旨在「防止該工具遭濫用，並保護公眾免受其操縱內容、製作性露骨材料以及未經同意生成真實個人的深偽影像等能力的剝削。」

網絡犯罪調查協調中心進一步表示，《網絡犯罪預防法》規定，被判犯有「網絡性行為」罪行的個人，將面臨六至十二年的監禁，以及20萬至100萬披索的罰款。

計為自主運行，被定位為解決大岷區長期交通擁堵的開創性方案。

菲律賓濱海管理局助理總經理喬伊·銀沙禮斯（Joey Gonzales）表示，該項目旨在為通勤者提供一個可靠且舒適的替代私家車的選擇，特別是在快速發展的填海區。銀沙禮斯說：「這是一種現代、安全且舒適的交通系

統，旨在說服駕駛者放下私家車，轉向公共交通。」

他表示，該項目不會動用納稅人的錢資助。「我們向公眾保證，這並非對人民稅款的浪費使用，」他補充道，並指出菲律賓濱海管理局是一家可自償的政府所有及控制的公司，能獨立為項目籌資。



內閣部長與大型企業領袖舉行會議，討論政府旨在提振經濟的「重大改革計畫」。菲律賓經濟因防洪工程醜聞而放緩。

前公造部長博諾安仍在美承諾2月15日返回馬尼拉

本報訊：菲律賓駐華盛頓大使扶西·曼努埃爾·羅麻禮斯（Jose Manuel Romualdez）週五表示，前公造部長曼努埃爾·博諾安（Manuel Bonoan）仍在美國，並承諾於2月15日返回馬尼拉，以面對關於其在數十億披索防洪工程異常案中涉嫌角色的指控。

羅麻禮斯說：「我們知道他在哪裡。他並未躲藏。他目前在加州，他請求允許再停留一個月，因為他的妻子眼部有問題。」

他補充說：「他請求延期至二月之後。他將在15日返回。」

曾與博諾安通電話的羅麻禮斯表示，其在美國的延長停留已獲菲律賓司法部批准。

他說：「他必須直接聯繫我們的司法部。他們會告訴他延期是否可行。」

羅麻禮斯還表示，他作為前政府官員，已向博諾安提供協助。

羅麻禮斯說：「如果他需要幫助，我們已準備好協助他。然後他告訴我他並未躲藏，且一定會返回菲律賓。他告訴我他獲得了延期。這是我的理解。」

博諾安於11月11日經台灣前往美國。根據移民局的記錄，博諾安申報的返國日期是12月17日。

這位前公造部長是參議院藍帶委員會傳喚在1月19日聽證會上作證的人士之一。委員會威脅稱，若他未出席聽證會，將對其發出逮捕令。

參議院副議長潘菲洛·轆遜（Panfilo Lacson）指控博諾安故意為全國數千個防洪工程提交錯誤的座標。

參議院藍帶委員會主席轆遜援引消息來源稱，博諾安的行為據稱意在誤導小費迪南德·「邦邦」·馬科斯總統。

羅麻禮斯表示，他不知道博諾安是否知曉自己被參議院傳喚，但指出若傳票發出，「我們會要求領事館送達給他。」

自從防洪工程異常案受到密切關注並由國會及獨立基礎設施調查委員會等展開多項調查以來，公造部的數名現任及前任工程師與官員，以及建築公司業主，已因貪腐及侵佔公款指控被起訴並羈押候審。

然而，多個反腐敗團體及羅馬天主教會領袖對涉入此異常案的參眾兩院具影響力成員持續逃避起訴及拘留表示失望，儘管監察官耶穌·克里斯平·黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）已暗示，具影響力的政治人物可能很快面臨起訴。

特維斯等三人謀殺案判無罪

本報訊：馬尼拉一家法庭已宣告前東黑人省（Negros Oriental）眾議員小阿諾爾福·「阿尼」·特維斯（Arnolfo "Arnie" Teves Jr.）及其他兩人在一項2019年提起的謀殺案中罪名不成立。

在一份日期為2026年1月5日、共35頁的判決書中，馬尼拉地區法庭第15分庭主審法官愛德華多·拉蒙·黎耶斯（Eduardo Ramon Reyes）表示，特維斯、理查德·夸德拉（Richard Cuadra）和羅蘭多·皮尼利（Rolando Pinili）因「檢方未能建立初步證據案件」而被宣告無罪。

三名被告提出的證據抗辯獲得批准。此案源於菲國警刑偵組就2019年三人被殺事件提起的三項謀殺指控。

新精神軍營拘留所的典獄長隨後被指示釋放特維斯，除非他因其他合法案件被羈押。

法庭亦對馬尼拉市監獄男性監區的典獄長下達了關於釋放夸德拉和皮尼利的相同命令。

除此案外，特維斯還因涉及2023年3月4日在東黑人省潘普洛納（Pamplona）的德加莫（Degamo）住所內，已故東黑人省省長羅埃爾·德加莫（Roel Degamo）及其他人遇害事件，面臨謀殺、殺人未遂及殺人未遂等指控。

2025年9月，馬尼拉地區法庭第12分庭在

特維斯面臨的另一項謀殺案中，建議以12萬披索保釋金換取其暫時自由。此案涉及2019年5月巴賽市（Basay）市長候選人克利夫·科爾多瓦（Cliff Cordova）的保羅萊斯特·巴托（Lester Bato）的死亡。

2025年6月，國調局表示特維斯還面臨以下指控：

——在馬尼拉地區法庭第12分庭被控非法持有槍械及非法持有爆炸物

——在計順市地區法庭第77分庭被控違反《恐怖主義融資防制及鎮壓法》

特維斯目前被拘押在文珍俞巴市新比利畢監獄內的國調局設施中。

對於特維斯的法律顧問費迪南德·拓跋壽律師（Ferdinand Topacio）而言，這位前眾議員的無罪判決顯示，針對特維斯提起的訴訟「無非是旨在迫害政治對手的騷擾性訴訟」。

拓跋壽在一份聲明中表示：「這也顯示了司法部如何被武器化，用以騷擾政府的批評者。然而，我們很幸運找到了一個公平且公正的法庭，它已證明自己是真正獨立且不受政治壓力影響的。」

他補充道：「仍有許多為真理與正義而戰的戰役要進行。在這方面，我們絕不會動搖，直到最後一項無根據的訴訟被駁回。因為確實，正義的車輪轉動緩慢，但它們打磨得極其精細。」

監察署對前參議員黎末惹提出侵吞公款及貪腐指控

本報訊：監察署週五對前參議員小南文·「蒙」·黎末惹（Ramon "Bong" Revilla, Jr.）、前公造部武六千省助理區域工程師布萊斯·赫南禮斯（Brice Hernandez）及其他五人提出侵吞公款及貪腐指控，涉及武六千省潘迪社（Pandi）據稱價值9,280萬披索的幽靈防洪工程。

助理監察官米科·克拉瓦諾（Assistant Ombudsman Mico Clavano）在向廉政法庭提交

指控後的新聞發布會上表示：「監察署將不偏不倚地追查這些案件。」

對黎末惹提出的刑事指控是監察署檢察官向廉政法庭提交的第二批與防洪工程相關的刑事案件。2025年12月，監察署檢察官已針對前Ako Bicol黨團眾議員薩迪許（Zaldy Co）及其他16人，就東岷多洛省價值2.89億披索的不合標準道路堤防項目，向廉政法庭提出侵吞公款及貪腐指控。

銀沙禮斯表示，已建立保障措施以確保透明度和問責制，包括審計委員會參與該項目的招標與採購流程。

初步啟用時間安排與菲律賓今年稍後主辦東協會議的時程相配合。若在巴西市和巴蘭玉計市證明可行，自主快速軌道交通系統可在大岷區其他地點複製推行。

馬尼拉市垃圾費飆升引發法律與社會擔憂

<上接頭版>

項目支持方菲力科公司（PhilEco菲律賓濱）和Kanadevia（日本）將該設施描述為更廣泛的廢棄物管理和防洪工程的一部分。

反對團體引用了世界銀行和亞洲基礎設施投資銀行委託進行的一項2023年可行性研究，根據一份社區請願書，他們表示該研究指出了環境和社會風險，並認為該項目「不可行」。

市政官員尚未對請願者引用的可行性研究作出詳細的公開回應。

冒煙山傳出拆除報道

隨著部分冒煙山地區傳出拆除報道，緊張局勢加劇。冒煙山是一個前垃圾場，目前估計有55,000名居民居住在105、128和129號描籠涯。

居民和倡導團體表示，拆除行動是由一家與擬議廢轉能項目相關的廢棄物管理利益有關聯的公司的安保人員進行的。

馬尼拉反焚化爐聯盟表示，他們於11月27日向總統城市貧民委員會提出了這一問題，指稱拆除是在沒有正當程序或確認的搬遷計劃的情況下進行的。一次地方跨機構委員會會議暫定於一月舉行。

社區領袖表示，儘管有待進行磋商，拆除活動仍在繼續。

團結互助貧民組織主席埃琳娜·普拉扎（Elena Plaza）說：「我們已經精疲力盡，在尚未進行適當討論和程序之前，他們就開始清除我們。這是不對的。」

為良好居所與生計團結一心組織主席瑪麗亞菲·胡里帕斯（Mariafe Hulipas）說：「為什麼感覺在沒有明確流程的情況下，決定似乎已經做出了？失去家園和生計的是我們。」

上冒煙山鄰里協會副主席阿諾拉·馬德里（Anora Madrid）說：「為什麼總是窮人最先被犧牲？這個項目到底是為了誰？」

關於廢棄物政策方向的辯論

環保團體表示，他們並不反對廢棄物管理改革，但敦促市政府優先考慮法律已規定的方法。

全球焚化爐替代方案聯盟亞太區運動副主任兼馬尼拉反焚化爐聯盟聯合召集人馬揚·阿祖林（Mayang Azurin）說：「如果該市停止依賴直接將廢棄物清運至掩埋場處置，並優先考慮源頭減量、分類和回收，那麼馬尼拉實施垃圾收費和運營廢轉能焚化爐的所有這些非法政策都是不必要的。」

「馬尼拉將從實施《生態固體廢棄物管理法》中獲得共享的環境和社會效益。」

市政官員一直堅稱第9151號市律合法、符合憲法，並且對於彌補垃圾費收取與實際廢棄物管理成本之間的缺口是必要的。

隨著該市著手實施修訂後的費用並考慮長期的廢棄物解決方案，這場辯論凸顯了更廣泛的問題，涉及可負擔性、環境合規性，以及馬尼拉如何平衡財政可持續性與長期受該市廢棄物系統影響的企業和社區的關切。

因移民局延誤未登機參議院提案要求賠償

本報訊：一項提交至參議院的提案，旨在強制規定須賠償菲律賓籍乘客因移民局無正當理由且耗時過長的離境前程序，而遭延誤或拒絕登機所產生的旅行費用。

參議院公共服務委員會主席拉菲·杜弗（Raffy Tulfo）在其辦公室接獲多起乘客投訴後，提交了第1657號參議院法案。乘客投訴稱，他們被移民局拒絕登機，據稱原因是審核標準不一致且拒絕審查文件，其中大多數人指稱移民局對其拒絕登機並未提供明確解釋。

他說：「通常為反人口販運目的而進行的冗長移民面談，在某些情況下，導致菲律賓籍乘客錯過預定航班，儘管並無正式法院命令指示延誤或拒絕其離境。因此，受影響的乘客被迫承擔額外的旅行費用，即使他們並無過錯。」

他補充說：「儘管國家認可移民局在執行移民法律及實施反人口販運措施方面的重要角色，但同樣重要的是要保障菲律賓籍乘客的權利，並確保他們免受因延誤或拒絕登機所產生的不必要財務負擔。」

杜弗表示，雖然一些航空公司（例如菲律賓航空和宿務太平洋航空）基於善意為被拒載乘客提供退款並允許改訂航班，但這些安排不屬於民航署的職權範圍，且完全取決於航空公司的政策。

自2024年起，《一般撥款法案》已在司法部下——移民局項下包含一項特別規定——特別規定第1條「移民規費與徵收款項」，其中規定，因無法院命令而遭延誤或拒絕登機的菲律賓籍乘客所產生的旅行費用，應從特別信託基金帳戶的餘額中支應。

因此，杜弗表示，第1657號參議院法案（擬定名稱為《延誤離境乘客保護與賠償法》）旨在將明確、統一且透明的相關旅行費用賠償規定編纂入法，以符合現行法律與財政問責標準。